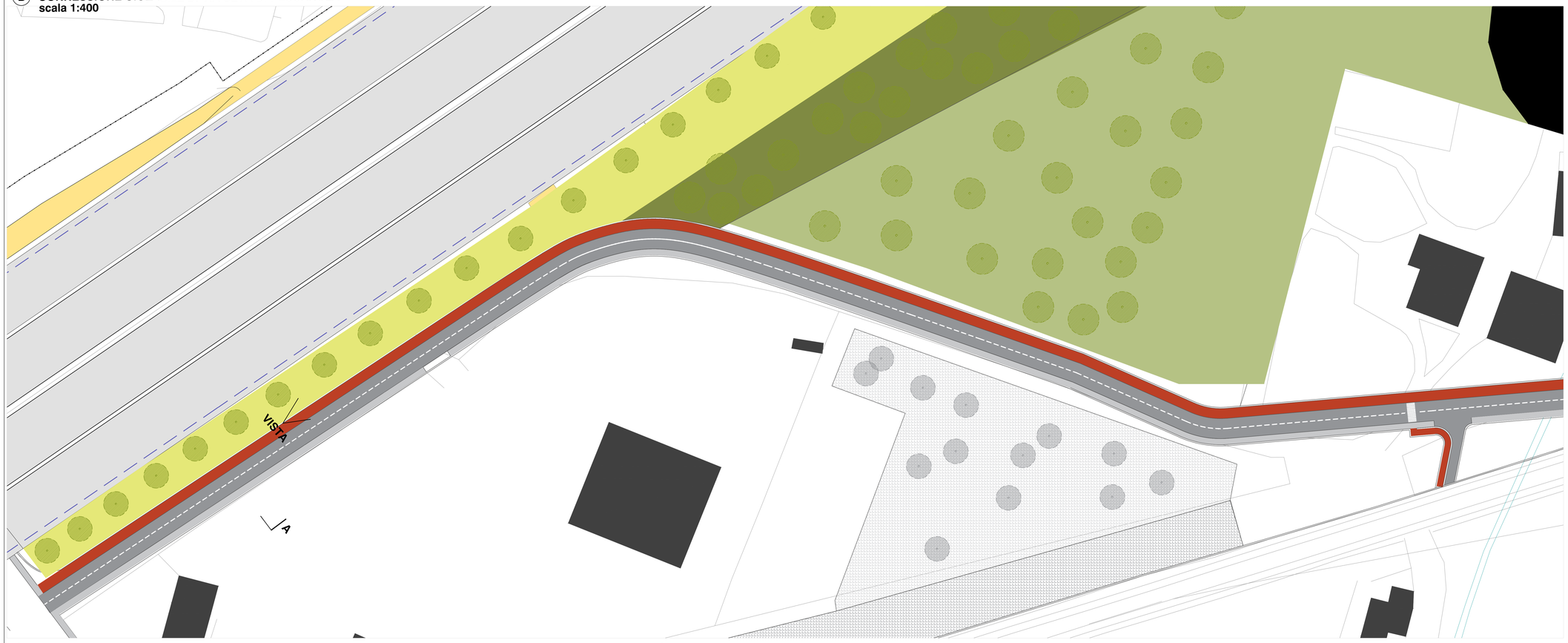
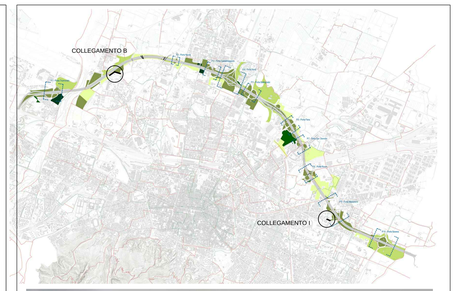
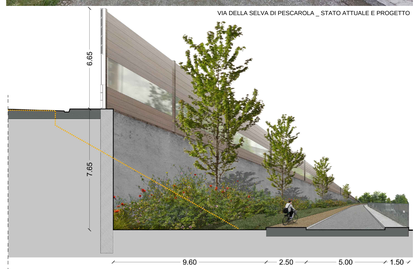
(B) CONNESSIONE CICLABILE DI VIA SEVA DI PESCAROLA
scala 1:400

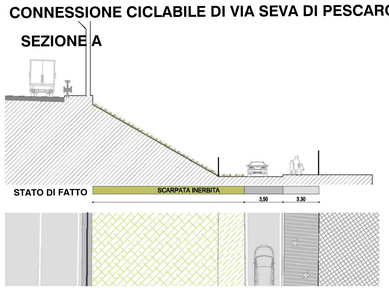


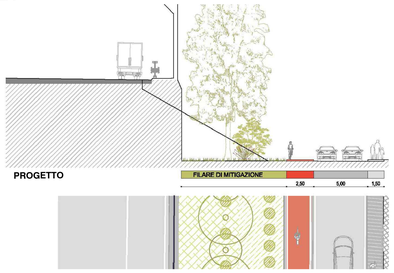




VIA GUELFA _ STATO ATTUALE

(B) CONNESSIONE CICLABILE DI VIA SEVA DI PESCAROLA
SEZIONE A





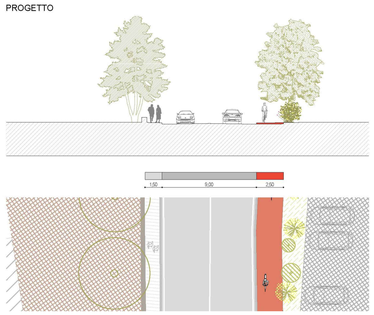
Allo stato attuale, via Selva di Pescarola si presenta con un marciapiede in affiancamento alla corsia stradale.
E' previsto dalla pianificazione (PSC) un collegamento ciclabile tra via Zanardi e il comparto ferroviario così da completare la rete ciclistica esistente.
L'intervento riorganizza l'assetto stradale urbano finalizzato all'inserimento di una pista ciclopedonale.
L'inserimento dell'itinerario ciclabile si trova sul lato dell'autostrada ed è compatibile con gli interventi di mitigazione relativi al rifacimento del margine dell'infrastruttura.

- **realizzazione** ex novo
- pista ciclabile **bidirezionale** di larghezza **2,50m**
- pavimentazione in **asfalto pigmentato**
- **segnaletica** orizzontale e verticale
- **fascia verde** di mitigazione a bordo della pista ciclabile

(I) COLLEGAMENTO CICLABILE DI VIA GUELFA
SEZIONE B

STATO DI FATTO

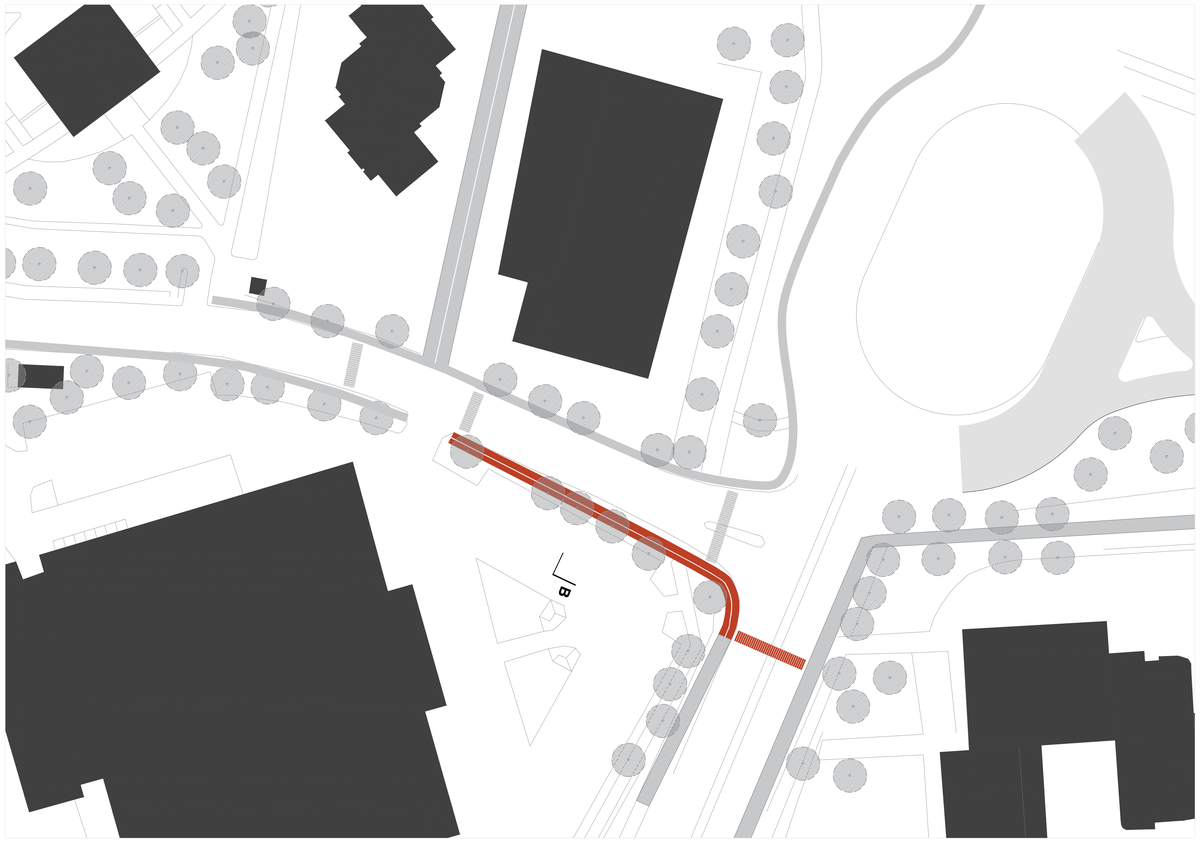
PROGETTO



Allo stato attuale, non esiste un passaggio ciclabile tra la rotatoria Malossi e la rotatoria Paradisi.
E' previsto dalla pianificazione (PSC) la riqualifica della connessione alla rete ciclabile esistente.
Il progetto prevede la riorganizzazione della fascia verde al fine di inserire una pista ciclopedonale bidirezionale rimodulando il marciapiede esistente.

- **ampliamento** su marciapiede esistente
- pista ciclabile **bidirezionale** di larghezza **2,50m**
- pavimentazione in **asfalto pigmentato**
- **segnaletica** orizzontale e verticale

(I) COLLEGAMENTO CICLABILE DI VIA GUELFA
scala 1:400



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INSERIMENTO PAESAGGISTICO E OPERE A VERDE

PERCORSI

ESEMPIO DI COLLEGAMENTI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N.16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORI						RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore: 00
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Progressivo WBS	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA: 1/400
1 1 1 4 4 2	0 0 0 1	P D	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0 0 0		0 A	U A	0 3 0 2	–	–

spea ENGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	SUPPORTO SPECIALISTICO: JORNET/LOPRATOR ARQUITECTES TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI ANTONIO RIVALLI ARCHITETTI	REVISIONE n. data
	REDATTO:	VERIFICATO:	

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Conte	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RICERCA STRADALE, ALL'ATTIVITÀ CONTRATTUALE ED ALL'ECONOMIA DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.