



AMBITI FUNZIONALI

- BIRRA
- NAVILE
- CROCE COPERTA
- DOZZA
- FIERA
- SAN DONATO
- MASSARENTI
- CROCE DEL BACCO

PARCHI

AREE SOGGETTE A INTERVENTI

- POTENZIAMENTO/AMPLIAMENTO DI IMPLEMENTAZIONE DI PARCHI URBANI
- REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI FORESTAZIONE URBANA
- DEMPERMEABILIZZAZIONE E RINATURAZIONE
- VERDE URBANO ESISTENTE

AREE A VERDE DI PROGETTO

- V1 GIARDINO DI VIA DELLA BIRRA
- V2 PARCO DI VIA SELVA DI PESCAROLA
- V3 PERCORSO LUNGO NAVILE
- V4 GIARDINO FERIE SOTTOPASSO
- V5 FASCIA BOSCATI DI VIA ARCOVEGGIO
- V6 GIARDINO ANNA MORANDI MAZZOLINI
- V7 AREA PARCO NORD
- V8 PARCO SAN DOMINICO
- V9 PARCO CAMPARINA VAL LARCA
- V10 PARCO VINCENZO TAMARA
- V11 AREA CANOVA
- V12 GALLERIA ANTICA
- V13 FORESTAZIONE URBANA A NORD DEL SOTTOPASSO DI VIA ZANARDI
- V14 AREA ADIACENTE CENTRO COMMERCIALE MARCO POLO
- V15 AREA ADIACENTE PARCO DI CASERME ROSSE
- V16 AREA EX SCARPAR
- V17 AREA PARCHEGGIO DI MICHELINO
- V18 AREA VIA CORAZZA
- V19 AREA VIA RIVANI
- V20 AREA ADIACENTE DI VIA CANOVA
- V21 FASCIA ALBERTA DI VIA ZANARDI
- V22 FASCIA ALBERTA VERSO IL CONDO AGRICOLA
- V23 FASCIA CASARTE SOTTOPASSO CROCE COPERTA
- V24 FASCIA ALBERTA TRA PARCO DELLE CASERME ROSSE E VIA FERRARESE
- V25 FASCIA ALBERTA TRA PARCO NORD E VIALE EUROPA
- V26 FASCIA ALBERTA ZONA SCANDOLLARA
- V27 FASCIA ALBERTA A NORD DI VIA CANOVA
- V28 FASCIA ALBERTA DI VIA STRANULLI GELFI
- V29 FASCIA ALBERTA DI VIA BENAZZA
- V30 FASCIA ALBERTA DI VIA COLOMBO
- V31 FASCIA ALBERTA PRIMO SVIANE
- V32 FASCIA ALBERTA TRA VIALE EUROPA E SAN DONATO
- V33 FASCIA ALBERTA DI VIA MATTEI

AREE VERDE AREE INTERCLUSE E SVINCOLI

- AREE RIDUCOLICHE SVINCOLI
- FORESTAZIONE
- RINVERDIMENTO ARBUSTIVO CON ALBERATURE PANTUALI
- AREE VERDI ESISTENTI INTEGRATE

FASCE ARBORIE ARBUSTIVE DI INSERIMENTO AMBIENTALE

- FILARE ARBORIO ARBUSTIVO
- FILARE ARBUSTIVO
- DOPPIO FILARE ARBORIO ARBUSTIVO
- FASCIA ARBUSTIVA
- FASCIA BOSCATI

PORTE

- DELIMITAZIONE NUOVE PORTE URBANE
- P1 PORTA RENO - TRUMBRATO (S1)
- P2 PORTA LAZZARETTO (S4)
- P3 PORTA NAVILE (S11)
- P4 PORTA CASTELMAGGIORE (S17)
- P5 PORTA NORD
- P6 PORTA STALINGRADO (S17)
- P7 PORTA FIERA (S19)
- P8 PORTA SAN DOMINICO (S20)
- P9 PORTA ROVERE (S21)
- P10 PORTA MASSARENTI (S23)
- P11 PORTA SARONA (S23)

INTERMODALITÀ

- FERME TERRESTRI PER AUTOBUS E FLUXUS
- FERME TERRESTRI PER FERROVIA METROPOLITANA SPM
- AREE INTERMODALI

PERCORSI

- PISTE CICLABILI ESISTENTI PISC COMUNALE
- PISTE CICLABILI DI PROGETTO PISC COMUNALE
- PERCORSI DI PROGETTO ASPR
- PERCORSI ESISTENTI IN PARCHI

PASSAGGI

- S1 SOTTOPASSAGGIO
- S2 SOTTOPASSAGGIO TRUMBRATO (P1)
- S3 SOTTOPASSAGGIO SENTER FIERE RENO
- S4 SOTTOPASSAGGIO MADONNE IPI
- S5 SOTTOPASSAGGIO ZANARDI
- S6 SOTTOPASSAGGIO BENAZZA
- S7 SOTTOPASSAGGIO FERRARIO SPM1
- S8 SOTTOPASSAGGIO FERRARIO SPM2
- S9 SOTTOPASSAGGIO FERRARIO SPM3
- S10 SOTTOPASSAGGIO FERRARIO SPM4
- S11 SOTTOPASSAGGIO OSTRO ORO COLOMBO (P3)
- S12 SOTTOPASSAGGIO VIA DEL SOTTOPASSO
- S13 SOTTOPASSAGGIO FASCIA BOSCATI
- S14 SOTTOPASSAGGIO DEL L'ARCOVEGGIO
- S15 SOTTOPASSAGGIO VIA DI CORTICELLA (P4)
- S16 SOTTOPASSAGGIO FERRARESE
- S17 SOTTOPASSAGGIO FALNARADO (P5)
- S18 SOTTOPASSAGGIO ZAMBECARI
- S19 SOTTOPASSAGGIO EUROPA (P7)
- S20 SOTTOPASSAGGIO SAN DONATO (P8)
- S21 SOTTOPASSAGGIO FERRARIO SPM4
- S22 SOTTOPASSAGGIO TERRAPENO (P9)
- S23 SOTTOPASSAGGIO CAMPARINA VAL LARCA
- S24 SOTTOPASSAGGIO SCANDOLLARA
- S25 SOTTOPASSAGGIO ROTONDA PARADISI (P10)
- S26 SOTTOPASSAGGIO CASERME ROSSE
- S27 SOTTOPASSAGGIO DUE MADONNE
- S28 SOTTOPASSAGGIO STRANULLI GELFI
- S29 SOTTOPASSAGGIO ROTONDA FIERA (P11)
- S30 SOTTOPASSAGGIO SAVINE

INTERVENTI

- A SCAMBIO MOBILITÀ INTERMODALE - PARCHEGGIO
- B SCAMBIO CON SISTEMI DI TRASPORTO PUBBLICO
- C SERVIZI AL TRASPORTO PUBBLICO A LAMA MOBILITÀ
- D PERCORSI E SPAZI URBANI CIVILI
- E PANNELLI INFO MOBILITÀ URBANA E METROPOLITANA
- F PASSAGGIO URBANO E AMBIENTALE (illuminazione, segnaletica, sicurezza)
- G CONTINUITÀ CORRIDOIO ECOLOGICO

ELEMENTI

BARRIERE FONICHE

BA BARRIERE FONICHE

ARREDO STRADALE

- AU1 P PALO STRADALE PEDONALE
- AU2 P PALO STRADALE 4.5M
- AU3 P PALO STRADALE 5M
- AU4 P PALO STRADALE 5M
- AU5 P PALO STRADALE CON SBARCO 4.5M
- AU6 P PALO STRADALE CON SBARCO 5M
- AU7 P PALO STRADALE CON SBARCO 5M
- AU8 P SISTEMA ILLUMINAZIONE LINEARE
- AU9 P PANNELLO INFORMATIVO
- AU10 CESTINO
- AU11 FITTONE PARCOGGIO
- AU12 SEDETE
- AU13 FONTANA
- AU14 PORTABAGIELLE
- AU15 PALO ILLUMINAZIONE "PORTE"
- AU16 PENNELINA BUS

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INSERIMENTO PAESAGGISTICO E OPERE A VERDE

PERCORSI

CARTA GENERALE DEI PERCORSI 1/3

IL PROGETTISTA SPEDILETTO

Arch. Enrico Franzosini
Via. Arch. Milano N. 19/28
RESPONSABILE ARCHITETTURA E PROGETTO

IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPEDILETTO

Ing. Roberto Rinaldi
Via. Ing. Mecenate N. 41/568

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Guido Magni
Via. Ing. Pavia N. 14/96

INFORMAZIONE PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				INFORMAZIONE SUBORDINATA	
Ordine Committente	Titolo	Progetto	Fase	Cartina	Percentuale	Area d'Opera	Chilometri
1114420001	P	00000000000000000000	0	0	0	0	00
							SCALA: 1/5000

spea
Engineering

PROJECT MANAGER:
Ing. Giulio Ghezzi
Via. Ing. Pesaro Urbino N. 1768

SUPPLY SPEDILETTO

VERIFICATO

REVISIONE

data

IL RESPONSABILE ONERI DEL PROCEDIMENTO

Ing. Melissa Conti

IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPEDILETTO

Ing. Roberto Rinaldi

VISTO DEL COMMITTEE

IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPEDILETTO

Ing. Roberto Rinaldi

VISTO DEL CONCESSIONARIO

Il Direttore Generale dell'Ente

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti