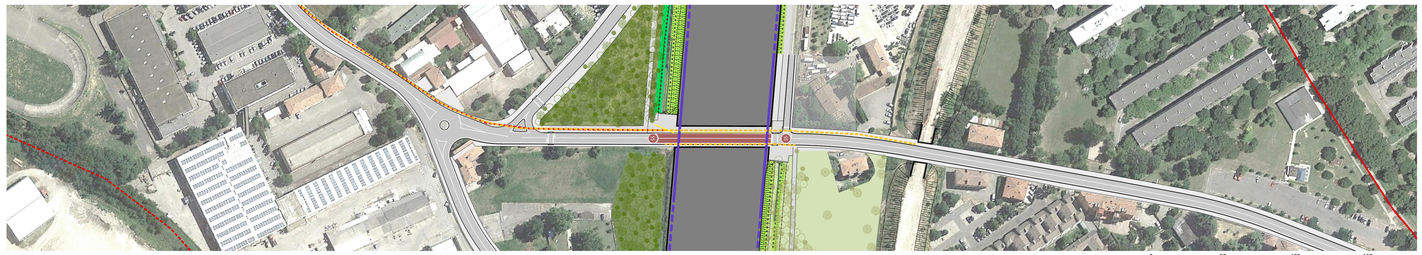
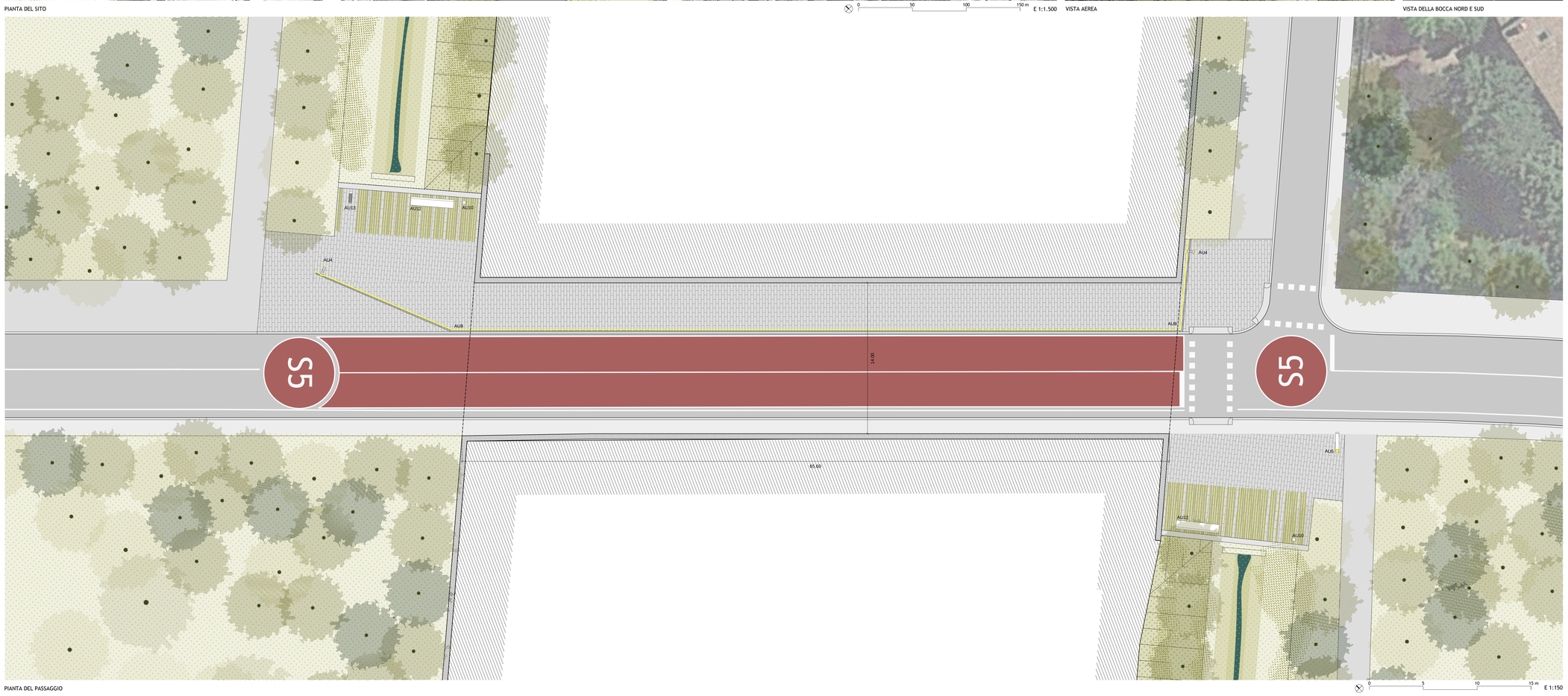


PIANTA DEL SITO

0 50 100 150 m E 1:1.500

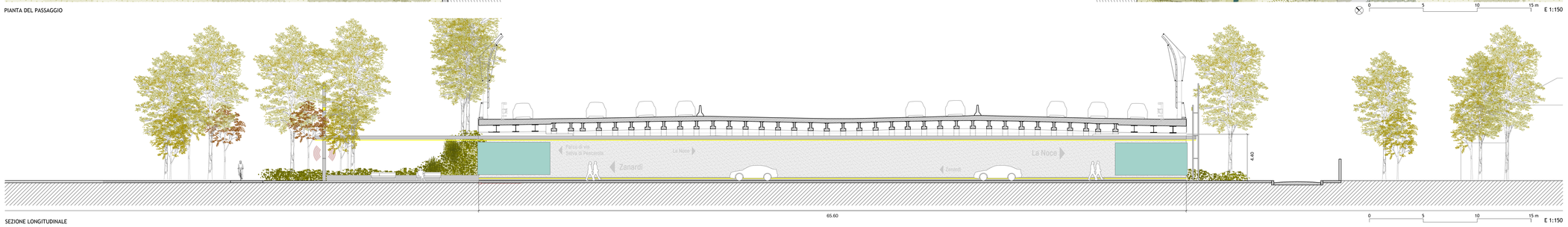
VISTA AERIA

VISTA DELLA BOCCA NORD E SUD



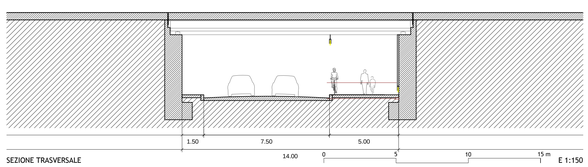
PIANTA DEL PASSAGGIO

0 5 10 15 m E 1:150



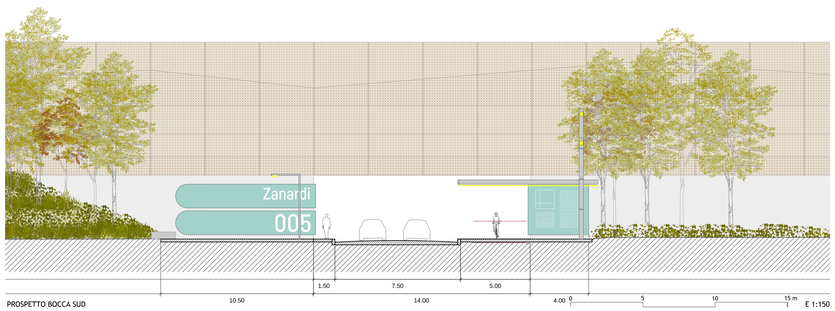
SEZIONE LONGITUDINALE

0 5 10 15 m E 1:150



SEZIONE TRASVERSALE

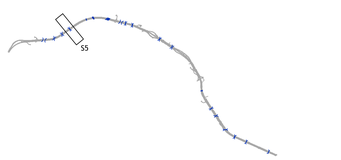
0 5 10 15 m E 1:150



PROSPETTO BOCCA SUD

0 5 10 15 m E 1:150

VISTA BOCCA SUD



AMBITI FUNZIONALI

- (1) BIRRA
- (2) RENO
- (3) NAVILE
- (4) CROCE COPERTA
- (5) DOZZA
- (6) FIERA
- (7) SAN DONATO
- (8) MASSARENTI
- (9) CROCE DEL BIACCO

PARCHI

AREE OGGETTO DI INTERVENTI

- POTENZIAMENTO, AMPLIAMENTO O IMPLEMENTAZIONE DI PARCHI URBANI
- REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI FORESTAZIONE URBANA
- DEIMPERMEABILIZZAZIONE E RINATURALIZZAZIONE
- VERDE URBANO ESISTENTE

AREE A VERDE DI PROGETTO

- V1 GIARDINO DI VIA DELLA BIRRA
- V2 PARCO DI VIA SELVA DI PESCAROLA
- V3 PERCORSO LUNGO NAVILE
- V4 GIARDINO FRISI SOSTEGNAZZO
- V5 FASCIA BOSCATA DI VIA ARCOVEGGIO
- V6 GIARDINO ANNA MORANDI MANZOLINI
- V7 AREA PARCO NORD
- V8 PARCO SAN DONNINO
- V9 PARCO CAMPAGNA VIA LARGA
- V10 PARCO VINCENZO TAMARA
- V11 AREA CANOVA
- V12 GALLERIA ANTIFONICA
- V13 FORESTAZIONE URBANA A NORD DEL SOTTOPASSO DI VIA ZANARDI
- V14 AREA ADIACENTE CENTRO COMMERCIALE MARCO POLO
- V15 AREA ADIACENTE PARCO EX CASERME ROSSE
- V16 AREA EX SCARPARI
- V17 AREA PARCHEGGIO EX MICHELINO
- V18 AREA VIA CORAZZA
- V19 AREA DI VIA RIVANI
- V20 AREA ADIACENTE DI VIA CANOVA
- V21 FASCIA ALBERATA DI VIA ZANARDI
- V22 FASCIA ALBERATA VERSO IL CUNEO AGRICOLO
- V23 PARCO CAMPO SPORTIVO CROCE COPERTA
- V24 FASCIA ALBERATA TRA PARCO DELLE CASERME ROSSE E VIA FERRARESE
- V25 FASCIA ALBERATA TRA PARCO NORD E VIALE EUROPA
- V26 FASCIA ALBERATA ZONA SCANDELLARA
- V27 FASCIA ALBERATA A NORD DI VIA CANOVA
- V28 FASCIA ALBERATA DI VIA STRADELLI GUELFI
- V29 FASCIA ALBERATA DI VIA BENAZZA
- V30 FASCIA ALBERATA DI VIA COLOMBO
- V31 FASCIA ALBERATA FREDO GRANDE
- V32 FASCIA ALBERATA TRA VIALE EUROPA E SAN DONATO
- V33 FASCIA ALBERATA DI VIA MATTEI

AREE VERDE AREE INTERCLUSE E SVINCOLI

- V5 AREE RIQUALIFICHE SVINCOLI
- FORESTAZIONE
- RINVERDIMENTO ARBUSTIVO CON ALBERATURE PUNTUALI
- AREE VERDI ESISTENTI INTEGRATE

FASCE ARBOREE ARBUSTIVE DI INSERIMENTO AMBIENTALE

- FILARE ARBOREO ARBUSTIVO
- DOPPIO FILARE ARBOREO ARBUSTIVO
- FASCIA ARBUSTIVA
- FASCIA BOSCATA
- FILARE ARBOREO-ARBUSTIVO
- FILARE ARBUSTIVO
- 4.00 SEZIONI FASCE ARBOREE ARBUSTIVE DI INSERIMENTO AMBIENTALE

PORTE

- DELIMITAZIONE NUOVE PORTE URBANE
- P1 PORTA RENO - TRIUMVIRATO (S1)
- P2 PORTA LAZZARETTO (S4)
- P3 PORTA NAVILE (S11)
- P4 PORTA CASTELMAGGIORE (S15)
- P5 PORTA NORD
- P6 PORTA STALINGRADO (S17)
- P7 PORTA FIERA (S19)
- P8 PORTA SAN DONNINO (S20)
- P9 PORTA ROVERI (S22)
- P10 PORTA MASSARENTI (S25)
- P11 PORTA SAVENA (S29)

INTERMODALITÀ

- I1 FERMATE TPER AUTOBUS E FILOBUS
- I2 FERMATE SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO SFM
- I3 AREE INTERMODALI

PERCORSI

- PISTE CICLABILI ESISTENTI PSC COMUNALE
- PISTE CICLABILI DI PROGETTO PSC COMUNALE
- (1) PERCORSI DI PROGETTO ASPI
- PERCORSI ESISTENTI IN PARCHI

- PE1 COLLEGAMENTO CICLABILE TRA PESCAROLA E NOCE
- PE2 NUOVE CICLABILI NEL SOTTOVIA DI VIA ZANARDI
- PE3 NUOVE CICLABILI NEL SOTTOVIA DI VIA ZANARDI
- PE4 PISTA CICLABILE CAVALCAVIA BENAZZA
- PE5 COMPLETAMENTO PISTE CICLABILI VIA MARCO POLO E VIA ZANARDI
- PE6 MARCIAPIEDE CICLABILE NEL SOTTOPASSO FERROVIARIO DI VIA COLOMBO
- PE7 CICLABILI E MARCIAPIEDI SU VIA COLOMBO
- PE8 CICLABILE SUL CAVALCAVIA AUTOSTRADALE DI VIA COLOMBO
- PE9 CICLABILE E MARCIAPIEDE TRA LA ROTATORIA VIA TERRAIOLE E VIA M. POLO
- PE10 SOTTOPASSO VIA DEL SOSTEGNO
- PE11 PONTE CICLOPEDONALE SUL CANALE NAVILE
- PE12 PORTA NAVILE RACCORDO AI PERCORSI CICLABILI E PEDONALI
- PE13 SOTTOVIA VIA ERBOSA
- PE14 SOTTOVIA VIA DELL'ARCOVEGGIO
- PE15 ITINERARIO CICLOPEDONALE DI VIA CORTICELLA
- PE16 CONNESSIONE CICLABILE SU VIA CORTICELLA
- PE17 SOTTOVIA VIA FERRARESE
- PE18 CONNESSIONE CICLABILE TRA VIA STALINGRADO E PASSAGGIO ZAMBECCARI
- PE19 NUOVO SOTTOPASSO VIA ZAMBECCARI
- PE20 CONNESSIONE CICLOPEDONALE TRA SUD ZAMBECCARI E VIA VALLA
- PE21 CONNESSIONE CICLOPEDONALE TRA VIA ROMITA E AREA EX-MICHELINO
- PE22 COLLEGAMENTO TRA PERCORSO SULLA GALLERIA E VIA DELLA CAMPAGNA
- PE23 CONNESSIONE CICLABILE TRA VIA DEL TERRAPIENO E VIA DELLA CAMPAGNA
- PE24 COLLEGAMENTO CICLABILE VIA CAMPAGNA IN SOTTOPASSO ESISTENTE
- PE25 CICLABILE E MARCIAPIEDI SUL CAVALCAVIA VIA DEL TERRAPIENO
- PE26 SOTTOVIA DIRAMAZZONE VIA SCANDELLARA
- PE27 SOTTOVIA VIA SCANDELLARA
- PE28 ITINERARIO CICLOPEDONALE TRA VIA CELLINI E VIA SCANDELLARA
- PE29 ITINERARIO CICLOPEDONALE ROTATORIA PARADISI
- PE30 RACCORDO CICLABILE SULLA ROTATORIA DELLA PORTA MASSARENTI
- PE31 ITINERARIO CICLOPED. COLLEG. TRA ROTATORIE MALOSSI E PARADISI
- PE32 SOTTOVIA VIA RIVANI
- PE33 RACCORDO CICLABILE TRA VIA RIVANI E CICLABILE ESISTENTE A EST
- PE34 SOTTOVIA DUE MADDONE
- PE35 CICLOPEDONALE SU VIA DEGLI STRADELLI DEI GUELFI
- PE36 ACCESSO CICLOPEDONALE AL PARCO DI VIA CANOVA

PASSAGGI

- SOTTOPASSAGGI
- SOVRAPASSAGGI

- S1 SOTTOPASSAGGIO TRIUMVIRATO (P1)
- S2 SOTTOPASSAGGIO SENTIERI FIUME RENO
- S3 SOTTOPASSAGGIO SENTIERI FIUME RENO 2
- S4 SOTTOPASSAGGIO AGUCCHI (P2)
- S5 SOTTOPASSAGGIO ZANARDI
- S6 SOVRAPASSAGGIO BENAZZA
- S7 SOVRAPASSAGGIO FERROVIARIO SFM1
- S8 SOVRAPASSAGGIO FERROVIARIO SFM2
- S9 SOVRAPASSAGGIO FERROVIARIO AV
- S10 SOVRAPASSAGGIO FERROVIARIO SFM3
- S11 SOVRAPASSAGGIO CRISTOFORO COLOMBO (P3)
- S12 SOTTOPASSAGGIO VIA DEL SOSTEGNO
- S13 SOTTOPASSAGGIO FASCIA BOSCATA
- S14 SOTTOPASSAGGIO DELL'ARCOVEGGIO
- S15 SOTTOPASSAGGIO VIA DI CORTICELLA (P4)
- S16 SOTTOPASSAGGIO FERRARESE
- S17 SOTTOPASSAGGIO STALINGRADO (P6)
- S18 SOTTOPASSAGGIO ZAMBECCARI
- S19 SOVRAPASSAGGIO EUROPA (P7)
- S20 SOVRAPASSAGGIO SAN DONATO (P8)
- S21 SOVRAPASSAGGIO FERROVIARIO SFM4
- S22 SOVRAPASSAGGIO TERRAPIENO (P9)
- S23 SOTTOPASSAGGIO CAMPAGNA VIA LARGA
- S24 SOTTOPASSAGGIO SCANDELLARA
- S25 SOTTOPASSAGGIO ROTONDA PARADISI (P10)
- S26 SOTTOPASSAGGIO GIUSEPPE RIVANI
- S27 SOTTOPASSAGGIO DUE MADONNE
- S28 SOTTOPASSAGGIO STRADELLI GUELFI
- S29 SOTTOPASSAGGIO ROTONDA ITALIA (P11)
- S30 SOTTOPASSAGGIO SAVENA

INTERVENTI

- IA SCAMBIO MOBILITÀ INTERMODALE - PARCHEGGIO
- IB SCAMBIO CON SISTEMI DI TRASPORTO PUBBLICO
- IC SERVIZI AL TRASPORTO PUBBLICO A ALLA MOBILITÀ
- ID PERCORSI E MICROPIAZZE CIVICHE
- IE PANNELLI INFO MOBILITÀ URBANA E METROPOLITANA
- IF PEAGAGGIO URBANO E AMBIENTALE (illuminazione, segnaletica, sicurezza)
- IG CONTINUITÀ CORRIDOI ECOLOGICI

ELEMENTI

BARRIERE FONICHE TIPO I - OPACHE

- BA1 BARRIERA OPACA - Corten
- BA1 BARRIERA OPACA - Corten / rete esterna

BARRIERE FONICHE TIPO 2 - SEMITRASPARENTI

- BA2 BARRIERA SEMITRASPARENTE - Corten / pannello trasparente
- BA2 BARRIERA SEMITRASPARENTE - Corten / pannello traspi. / rete esterna

BARRIERE FONICHE TIPO 3 - SEMIGALLERIA

- BA3 BARRIERA OPACA - Corten

ARREDO URBANO

- AU1 / a ILLUMINAZIONE PEDONALE
- AU2 PALO STRADALE 4.5M
- AU3 PALO STRADALE 7M
- AU4 PALO STRADALE 9M
- AU5 / a PALO STRADALE CON SBRACCIO 4.5M
- AU6 / a / b PALO STRADALE CON SBRACCIO 7M
- AU7 / a PALO STRADALE CON SBRACCIO 9M
- AU8 / a SISTEMA ILLUMINAZIONE LINEARE
- AU9 PANNELLO INFORMATIVO
- AU10 CESTINO
- AU11 FITTONE / PARACARRO
- AU12 SEDUTE
- AU13 FONTANA
- AU14 PORTABICICLETTE
- AU15 PALO ILLUMINAZIONE "PORTE"
- AU16 PENSILINA BUS

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INSERIMENTO PAESAGGISTICO E OPERE A VERDE

PASSAGGI

SOTTOPASSAGGIO ZANARDI

Situazione, pianta, sezione, prospetto e vista

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Arch. Enrico Francesconi
Ord. Arch. Milano N.16888
RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Sottopar. 1	Sottopar. 2	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	00
1 1 1 4 4 2	0 0 0	1 P	D 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0 0 0 0		0 A	U A	0 4 0 2	-	SCALA: 1/150

PROJECT MANAGER:
Ing. Giulio Ghezzi
Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768

SUPPORTO SPECIALISTICO:
JORNET-LOPPASTOR ARQUITECTES
YASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI
ANTONIO RAVALLI ARCHITETTI

REDATTO:
VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data

VISTO DEL COMMITTENTE
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marilisa Conte

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.