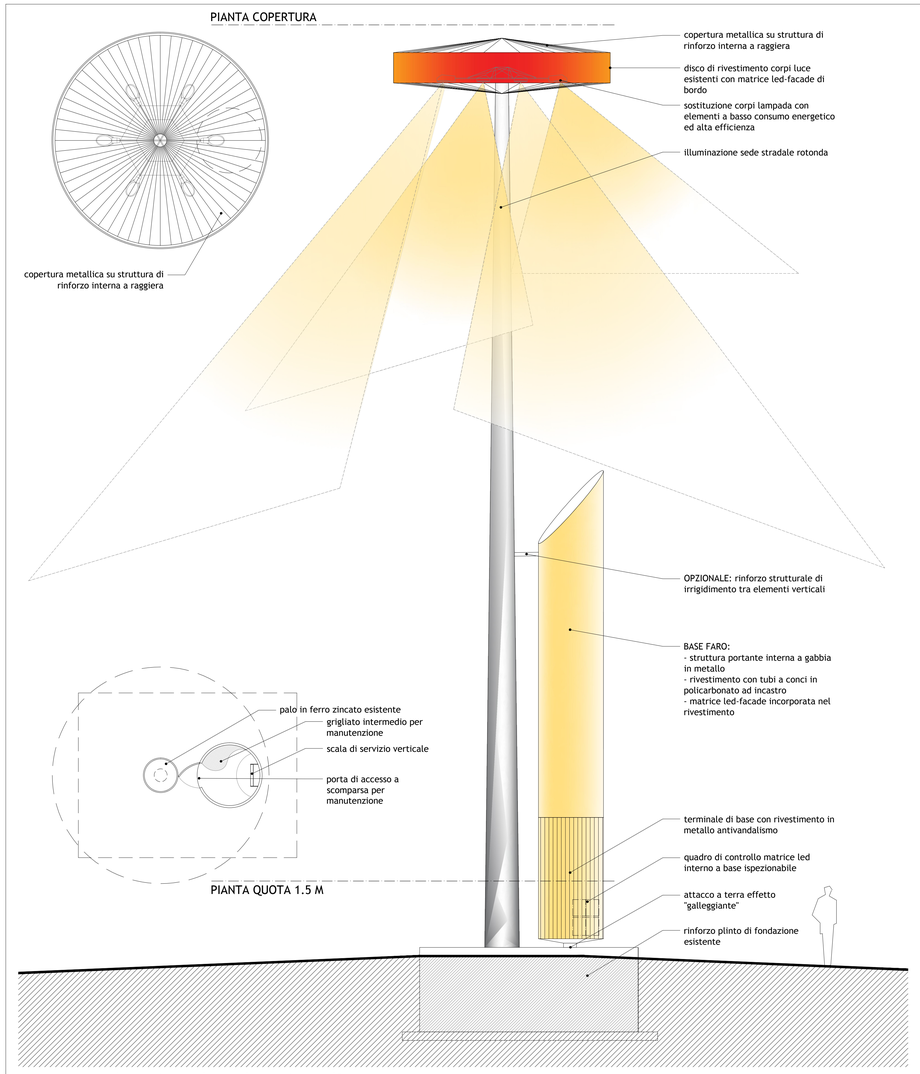
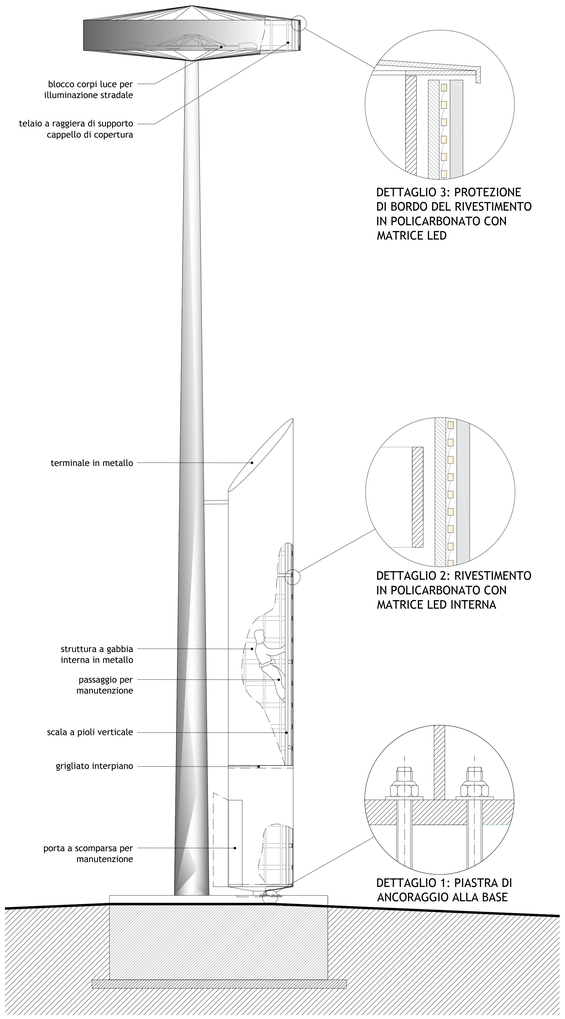
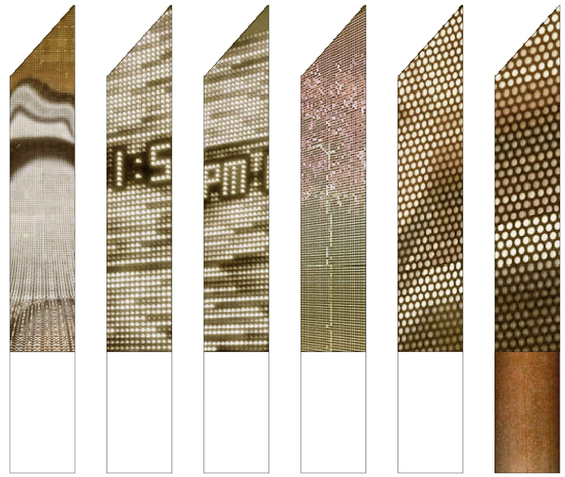


TORRE FARO 0 1 2 3 4 5 m E 1:50



TORRE FARO - SPACCATO COSTRUTTIVO 0 1 2 3 4 5 m E 1:50



PALO TORRE

La presenza di un numero significativo di Pali torre in corrispondenza delle nuove Porte è occasione per immaginarne la sua implementazione a diventare elemento significativo del sistema. Attraverso una trasformazione leggera portarlo a diventare totem informativo specifico.

Un dispositivo che lavora a scale e tipologia di informazioni differenti.

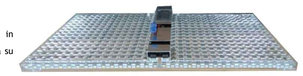
Da una parte, un'informazione di tipo analogico che si gioca alla scala territoriale, visibile dalla piattaforma autostradale-tangenziale: di fatto una sorta di "cappello" in policarbonato che protegge i corpi illuminanti sottostanti, permettendo di ridurne la classe di protezione, e che genera contemporaneamente uno schermo traslucido di comunicazione. Basandosi su di un semplice sistema di proiezione RGB consente, attraverso la variazione di colore, di riportare informazioni quali: stato dell'aria, stato del traffico, situazione dei parcheggi, ecc…

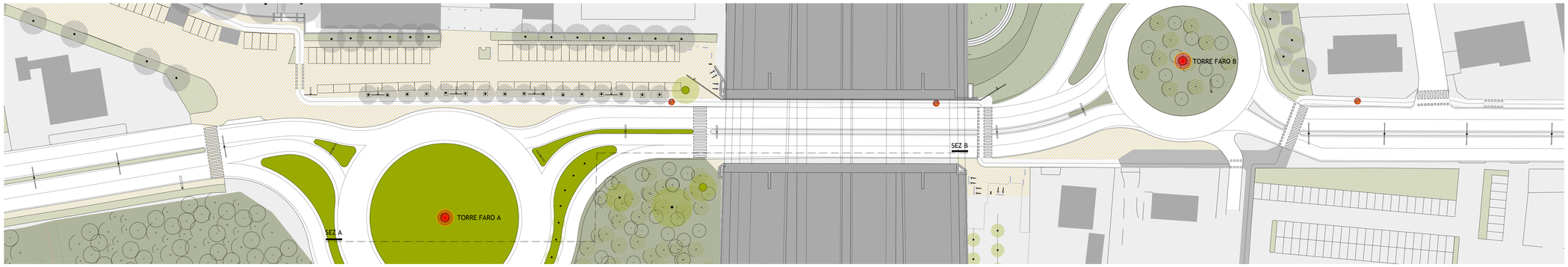
Dall'altra un secondo livello informativo, a livello della circolazione urbana, consiste in una sorta di totem di informazione digitale.

Fisicamente si presenta come una struttura metallica, rivestita da una matrice led a bassa definizione e da un successivo rivestimento di metacrilato termoformato. La rifrazione attraverso lo spessore del metacrilato permette di distribuire il segnale luminoso compensando la distanza tra i led producendo un effetto leggermente sfumato. Il cilindro potrà riportare informazioni come stringhe verbali riguardanti questioni di pubblica utilità (informazioni di dettaglio su traffico, parcheggi, targhe, ecc…) oppure potrà prestarsi ad interventi di tipo artistico come supporto digitale per installazioni artistiche.

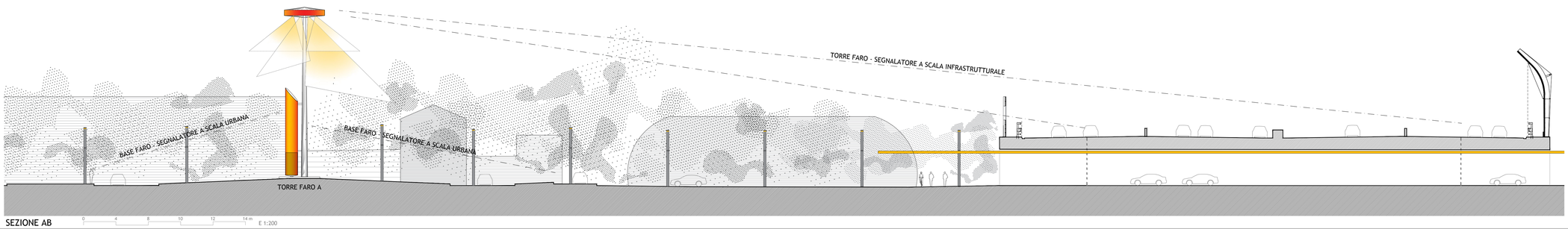
MATRICE LED:

esempio di pannello led-facace incorporato su rivestimento in policarbonato. La matrice, di natura flessibile, può essere montata su qualsiasi tipo di supporto e con ogni geometria possibile





PLANIMETRIA - PORTA VIA DI CORTICELLA 0 10 20 30 40 50 m E 1:500



SEZIONE AB 0 4 8 10 12 14 m E 1:200

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INSERIMENTO PAESAGGISTICO E OPERE A VERDE

ELEMENTI

ARREDO URBANO: TORRE FARO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N.16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORE							RIFERIMENTO ELABORATO					Ordinatore: 00
Codice Commessa	Lotto	Sub	Fase Stralcio	Fase	Capitolo	Paragrafo	Progressivo	Revisione	PARTE D'OPERA		Tip	Disciplina	Progressivo		Rev.	SCALA: varie
1 1 1 4 4 2	0 0 0	1	P D	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0	0 0 0 0 0 0		0 A	U A	0 5 1	1	- -	

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n. / data
Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	JORNET/LOPPASTOR ARQUITECTES TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI ANTONIO RAVALLI ARCHITETTI	
REDATTO:	VERIFICATO:	

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marilisa Conte

VISTO DEL CONCEDENTE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE - DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. COME UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.