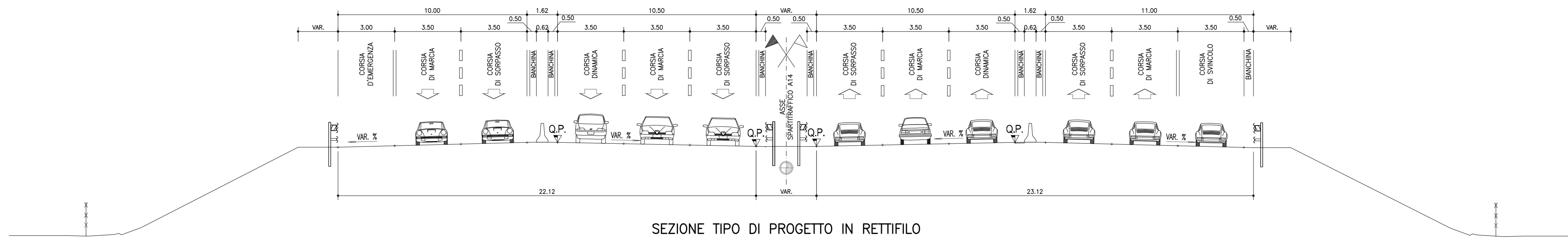


SEZIONE TIPO ESISTENTE IN RETTIFILLO
 POTENZIAMENTO A14 - COMPLANARE (TANGENZIALE)
 scala 1:100

COMPLANARE BO NORD/SUD

AUTOSTRADA A14

COMPLANARE BO NORD/SUD
 (CON CORSIA DI SVINCOLO)

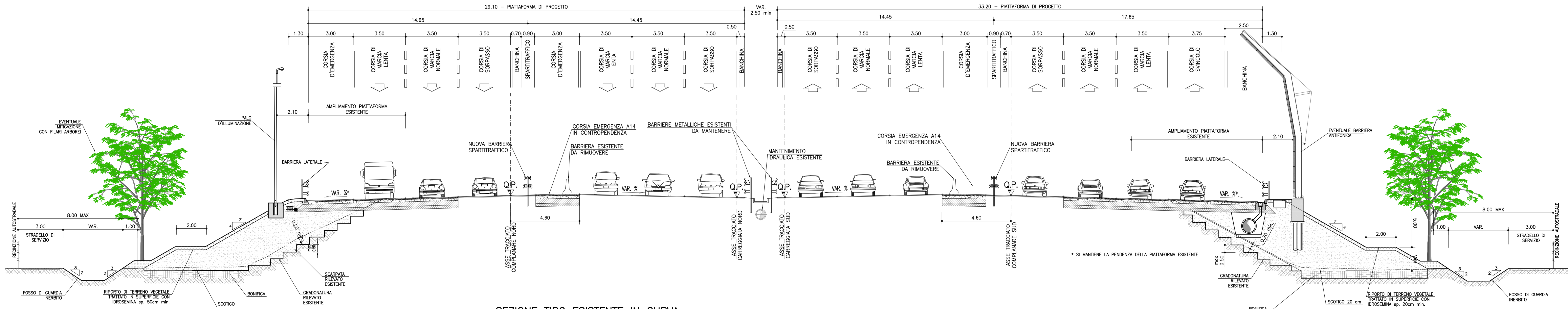


SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILLO
 TRATTO DA SVINCOLO 3 A SVINCOLO 6 E DA SVINCOLO 8 A SVINCOLO 13
 POTENZIAMENTO A14 - COMPLANARE (TANGENZIALE)
 scala 1:100

COMPLANARE BO NORD/SUD

AUTOSTRADA A14

COMPLANARE BO NORD/SUD
 (CON CORSIA DI SVINCOLO)

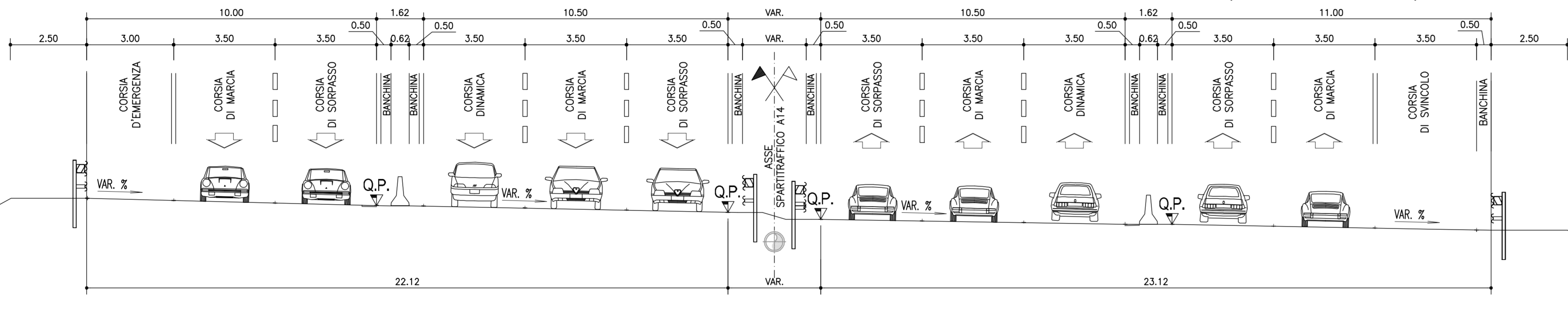


SEZIONE TIPO ESISTENTE IN CURVA
 POTENZIAMENTO A14 - COMPLANARE (TANGENZIALE)
 scala 1:100

COMPLANARE BO NORD/SUD

AUTOSTRADA A14

COMPLANARE BO NORD/SUD
 (CON CORSIA DI SVINCOLO)

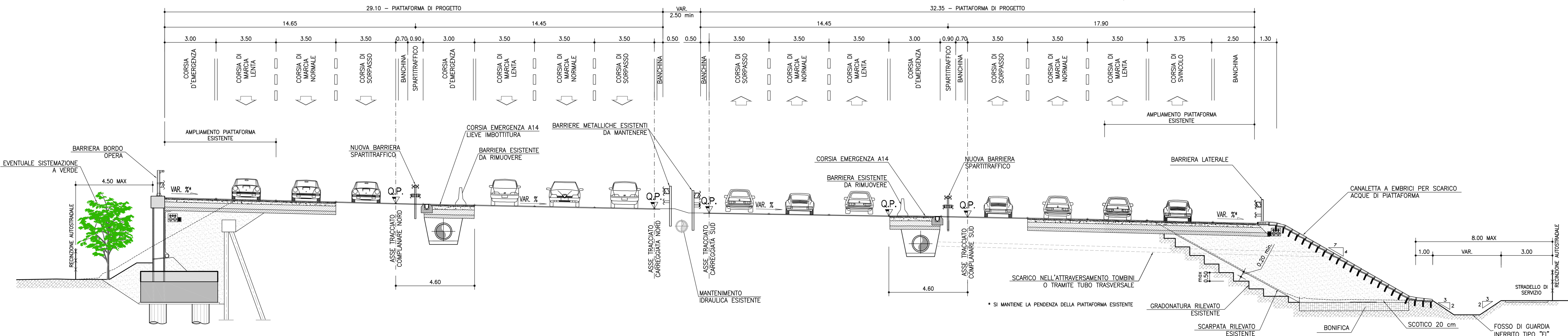


SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN CURVA
 POTENZIAMENTO A14 - COMPLANARE (TANGENZIALE)
 scala 1:100

COMPLANARE BO NORD/SUD

AUTOSTRADA A14

COMPLANARE BO NORD/SUD
 (CON CORSIA DI SVINCOLO)



BONIFICA IMPOSTA RILEVATI	
SPESORE	PROGRESSIVE
50cm	DA 8+010 A 11+000
30cm	DA 11+000 A 21+650

autostrade // per l'italia
 AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
 TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

A1 - CORPO AUTOSTRADALE
 PARTE STRADALE
 ELABORATI TIPOLOGICI
 SEZIONI TIPO AUTOSTRADALI
 TAVOLA 1 di 3

<p>IL PROGETTA SPECIALISTICO</p> <p>Ing. Giacomo Spazzuolo Ord. Ingg. Milano N. 25790</p>	<p>IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE SPECIALISTICA</p> <p>Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1058</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Perugia N. 1466</p>												
<p>PROGETTO DEFINITIVO</p>														
<p>REVISIONE</p> <table border="1"> <tr> <th>DATA</th> <th>CAUSA</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>PROGETTO</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> </tr> </table>			DATA	CAUSA	0	PROGETTO	1		2		3		4	
DATA	CAUSA													
0	PROGETTO													
1														
2														
3														
4														