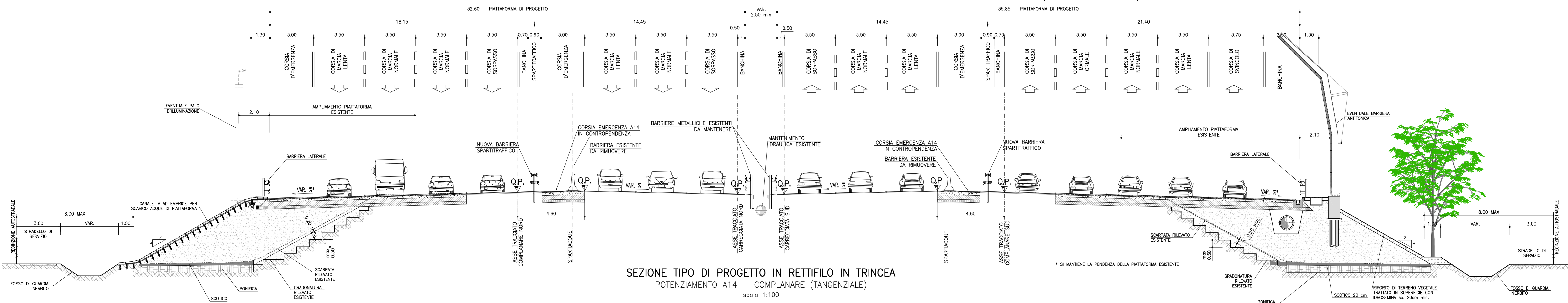


SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILLO
TRATTO DA SVINCOLO 6 A SVINCOLO 8
POTENZIAMENTO A14 - COMPLANARE (TANGENZIALE)
scala 1:100

COMPLANARE BO NORD/SUD

AUTOSTRADA A14

COMPLANARE BO NORD/SUD
(CON CORSIA DI SVINCOLO)

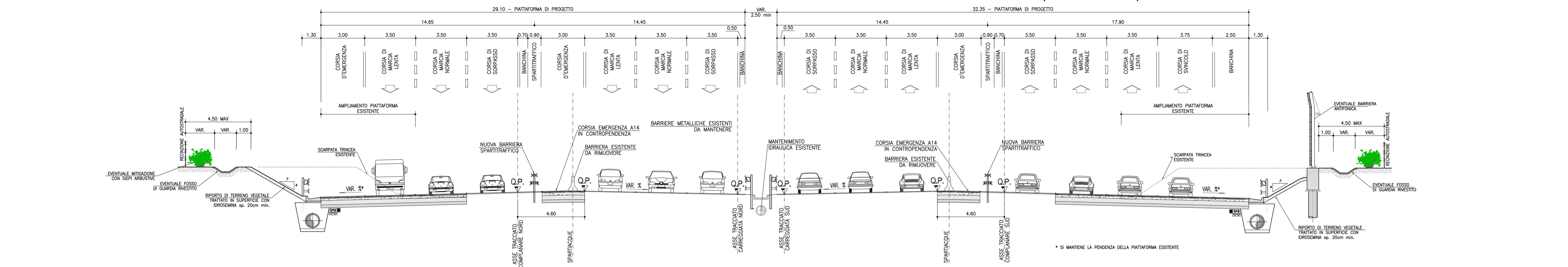


SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILLO IN TRINCEA
POTENZIAMENTO A14 - COMPLANARE (TANGENZIALE)
scala 1:100

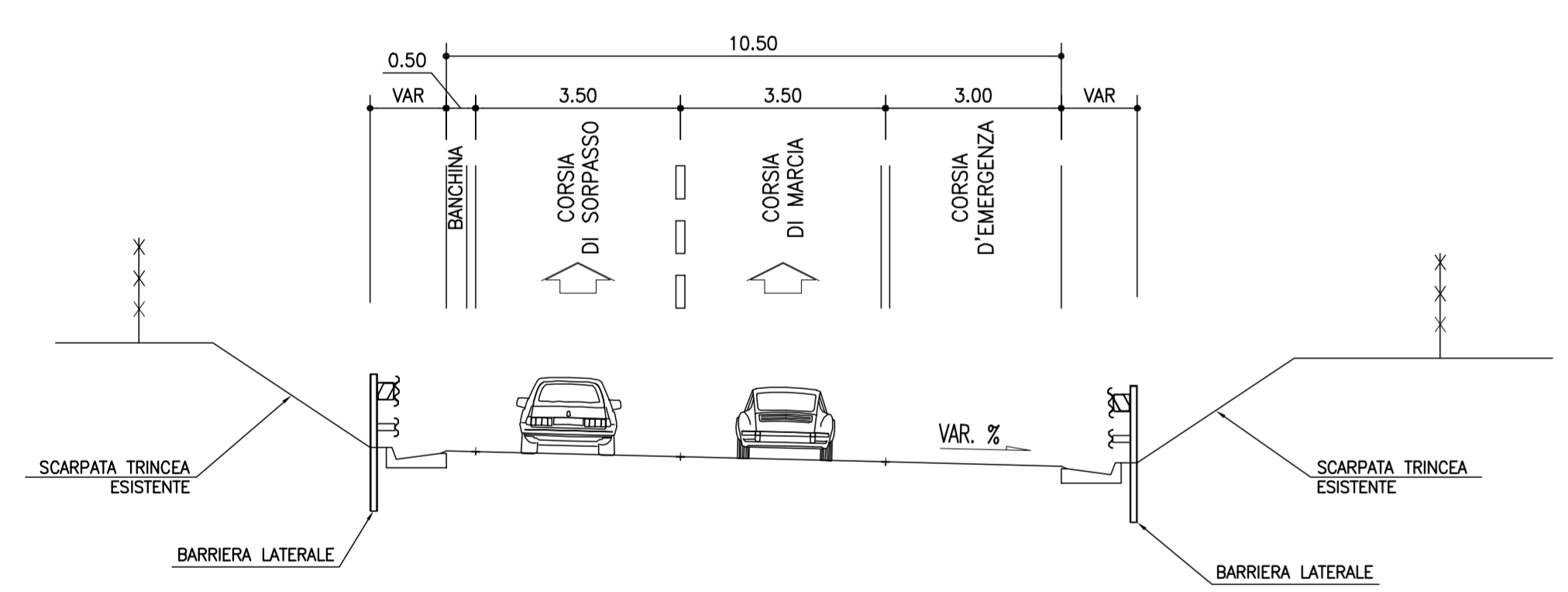
COMPLANARE BO NORD/SUD

AUTOSTRADA A14

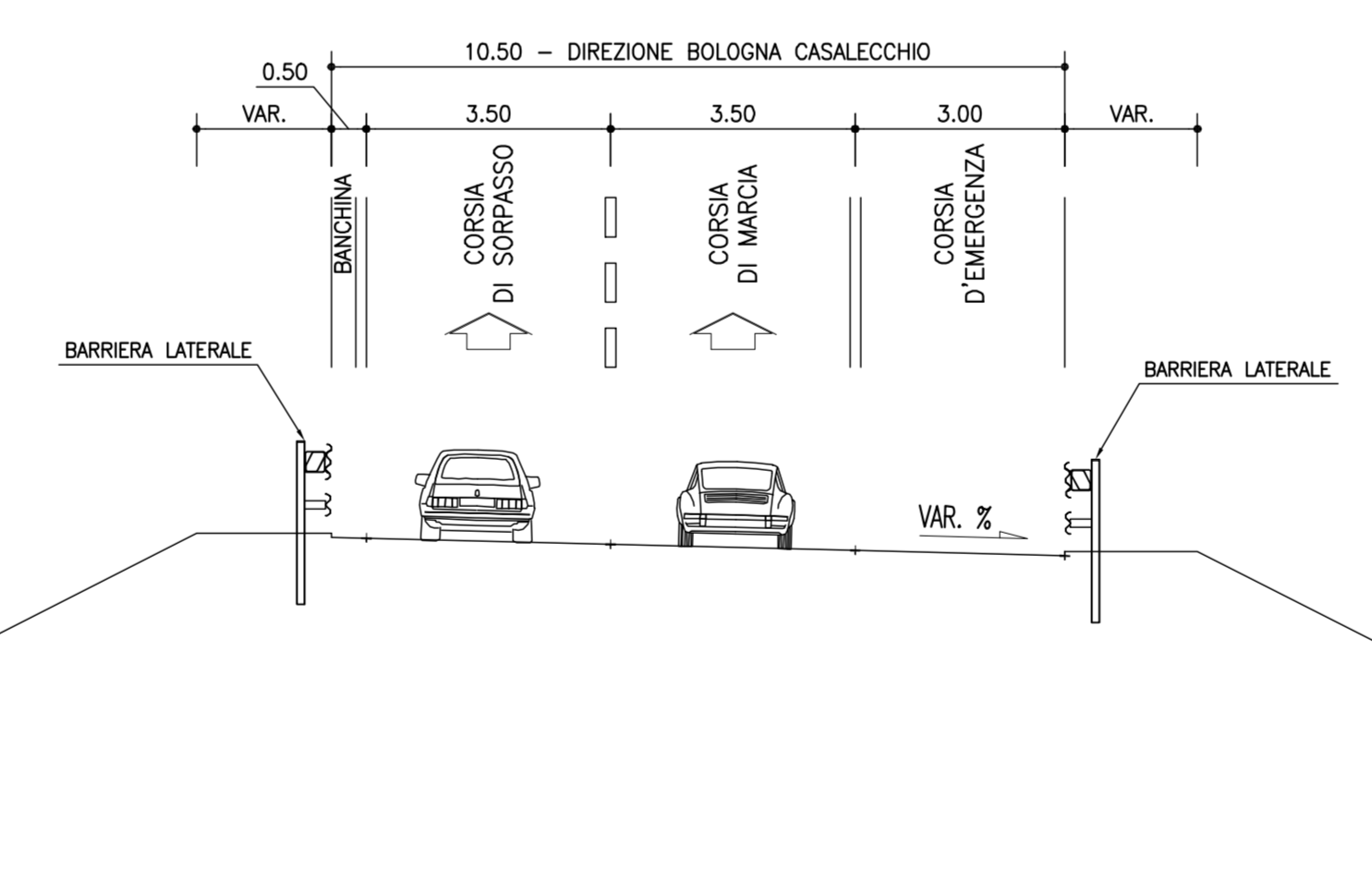
COMPLANARE BO NORD/SUD
(CON CORSIA DI SVINCOLO)



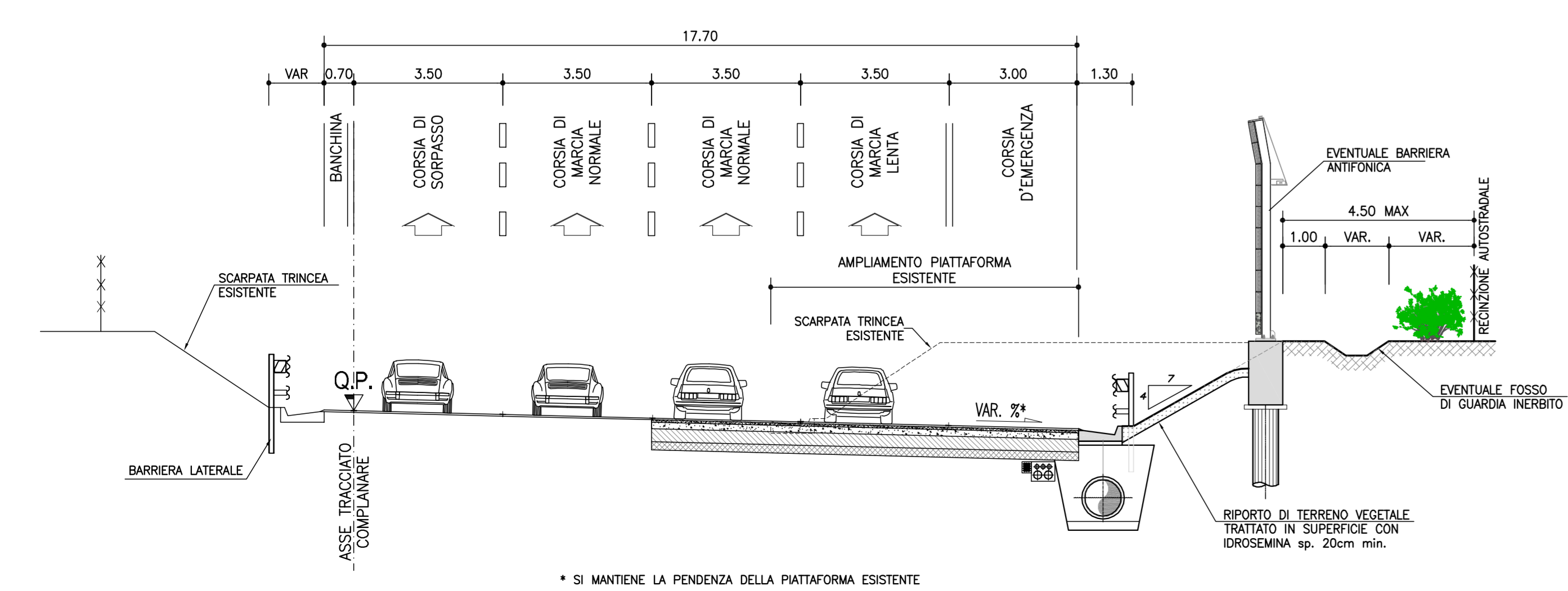
AMPLIAMENTO COMPLANARE A CARREGGIATA SEPARATA IN TRINCEA
SEZIONE TIPO ESISTENTE
scala 1:100



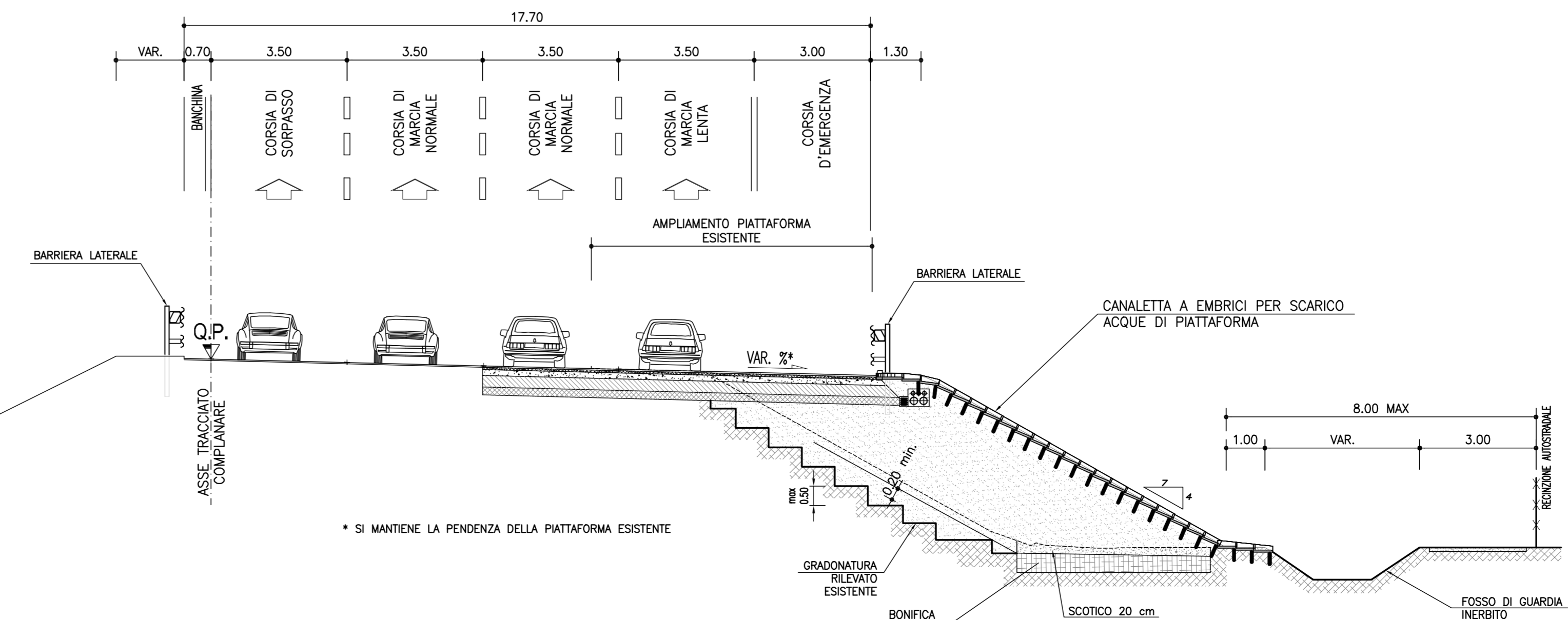
AMPLIAMENTO COMPLANARE A CARREGGIATA SEPARATA IN RILEVATO
SEZIONE TIPO ESISTENTE
scala 1:100



AMPLIAMENTO COMPLANARE A CARREGGIATA SEPARATA IN TRINCEA
SEZIONE TIPO DI PROGETTO
scala 1:100



AMPLIAMENTO COMPLANARE A CARREGGIATA SEPARATA IN RILEVATO
SEZIONE TIPO DI PROGETTO
scala 1:100



| BONIFICA IMPOSTA RIL | |
|----------------------|----------------|
| SPESORE | PROGRESS |
| 50cm | DA 8+010 A 11+ |
| 30cm | DA 11+000 A 21 |

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

A1 - CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

ELABORATI TIPOLOGICI

SEZIONI TIPO AUTOSTRADALI
TAVOLA 2 di 3

| I. PROGETTISTA SPECIALISTICO | | II. RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | | III. DIRETTORE TECNICO | |
|---|--|---|--|--|--|
| Ing. Gianluca Salvatore Spazzuolo Ord. Ingg. Milano N. 20798 | | Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | | Ing. Orlando Mazzoni Ord. Ingg. Pavia N. 1496 | |
| REVISIONE | | DATA | | AUTORE | |
| 1 | | 0 | | 0 | |
| 2 | | 1 | | 1 | |
| 3 | | 2 | | 2 | |
| 4 | | 3 | | 3 | |

| VISTO DEL COMMITTEE | | VISTO DEL CONCESSIONE | |
|--|--|---|--|
| Ing. Giulio Ghizzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1788 | | Ing. Stefano Costa Militare delle Infrastrutture e dei Trasporti | |