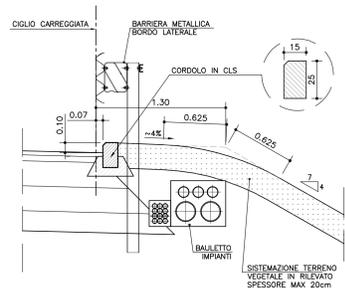
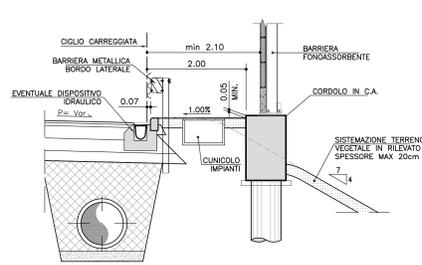


ELEMENTO MARGINALE IN RILEVATO

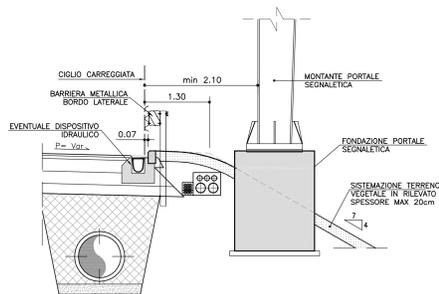
ARGINELLO TIPOLOGICO (1:25)



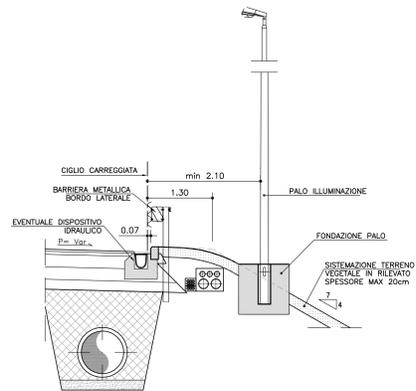
CON BARRIERA ACUSTICA (1:50)



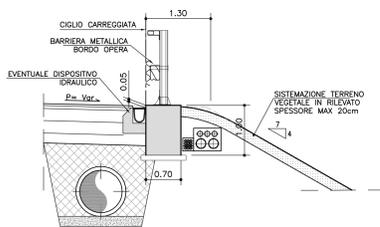
CON PORTALE SEGNALETICA (1:50)



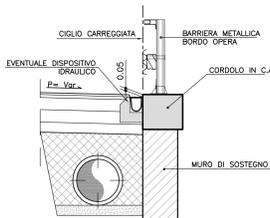
CON PALO ILLUMINAZIONE (1:50)



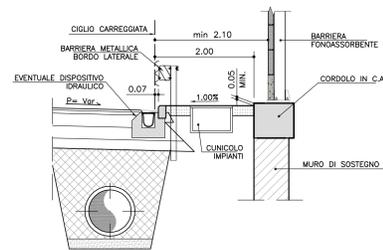
CON BARRIERA SU CORDOLO (1:50)



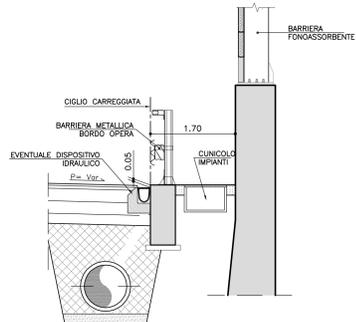
CON MURO MURO DI SOSTEGNO (1:50)



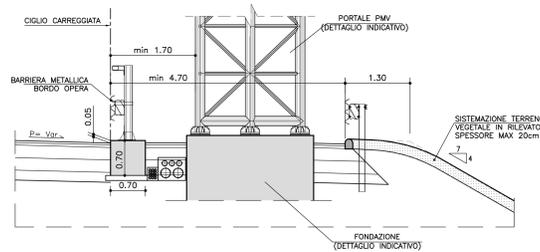
CON MURO MURO DI SOSTEGNO CON FOA (1:50)



CON BARRIERA SU CORDOLO E MURO DI SOSTEGNO (1:50)

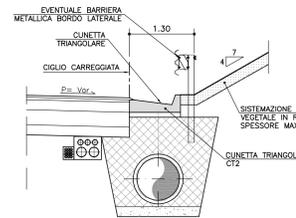


CON PIAZZOLA DI SERVIZIO E PORTALE PMV (1:50)

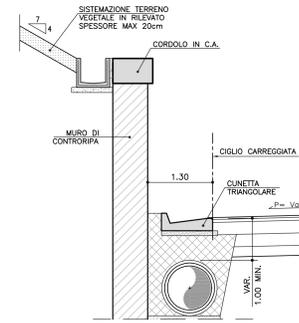


ELEMENTO MARGINALE IN TRINCEA

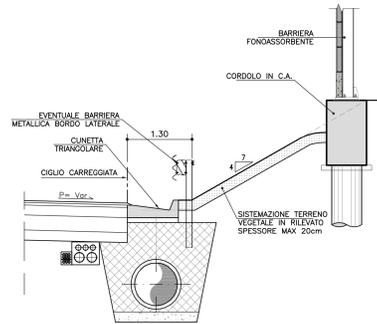
DETTAGLIO SEZIONE CORRENTE (1:50)



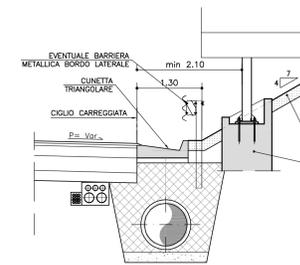
CON MURO DI CONTRORIPA (1:50)



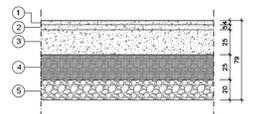
CON BARRIERA ACUSTICA (1:50)



CON PORTALE SEGNALETICA/PALO ILLUMINAZIONE (1:50)



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE A14, COMPLANARI E SVINCOLI (1:25)

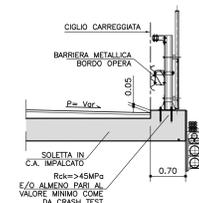


- 1) USI PAZI CON MANIFRETTI IN CONCRETO BENTONITICO CON SIFONI MODIFICATI TIPO "HARDY"
- 2) BASSI IN CONCRETO SOTTOFONDAMENTI CON SIFONI MODIFICATI TIPO "HARDY"
- 3) BASE IN CONCRETO SOTTOFONDAMENTI CON SIFONI MODIFICATI TIPO "HARDY"
- 4) FONDAZIONE IN LEGGERA MALTA COMESTIBILE
- 5) FONDAZIONE NON LEGGERA IN MISTO GRANULARE

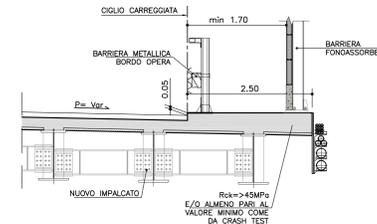
IN FUGA CON SPESORE MINIMO DI 10 CM. IL SIFONE DEVE ESSERE DI TIPO "HARDY"

SEZIONI TIPO SU OPERA D'ARTE

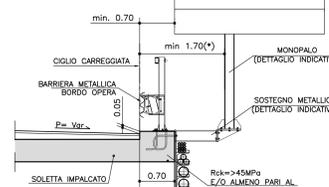
BARRIERA METALLICA (1:50)



BARRIERA METALLICA CON BARRIERA ACUSTICA O RETE DI PROTEZIONE A TERGO (DISTANZA FILO FISSO MIN. 1.70m) (1:50)

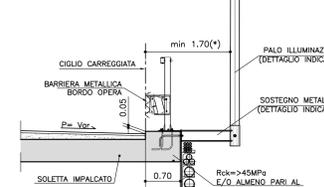


BARRIERA METALLICA CON MONOPALO DI SEGNALETICA A TERGO (DISTANZA FILO FISSO MIN. 1.70m (*)) (1:50)



Note:
(*) in caso di installazione della barriera bordo ponte con rete, la distanza dell'ostacolo dal filo fisso dovrà essere minimo 2.10 m

BARRIERA METALLICA CON PALO DI ILLUMINAZIONE A TERGO (DISTANZA FILO FISSO MIN. 1.70m (*)) (1:50)



Note:
(*) in caso di installazione della barriera bordo ponte con rete, la distanza dell'ostacolo dal filo fisso dovrà essere minimo 2.10 m

autostrade // per l'italia
AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
 TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

A1 - CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE
 ELABORATI TIPOLOGICI
 SEZIONI TIPO AUTOSTRADALI
 ELEMENTI MARGINALI

IL PROGETTA SPECIALISTICO Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Milano N. 20796 RESPONSABILE STUDIO ARCHITETTICO E INGENNERIA		IL RESPONSABILE INTENDITORE PRESTAZIONI SPEDIZIONICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Modena N. A1/068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		REVISIONE		DATA	
1114420001PD0000000000000000ST00073		00		0 NOVEMBRE 2014	
spea engineering		PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pavia Urbino N. 1788		SUPPORTO SPECIALISTICO: VERIFICATO	
Atlanti		REVISIONI:		1 - 0 2 - - 3 - - 4 - -	