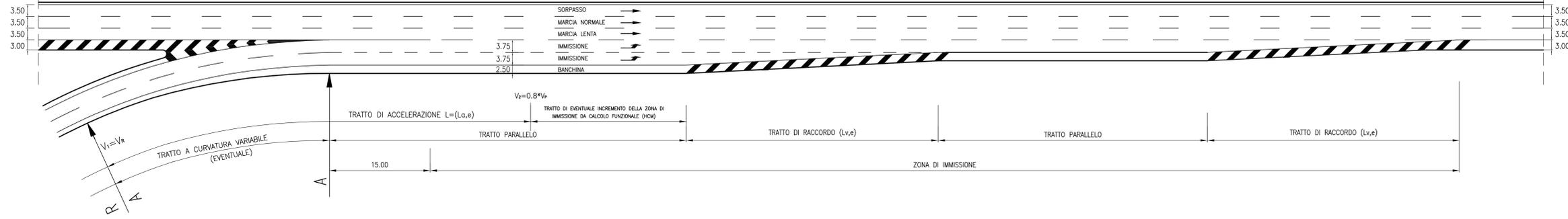


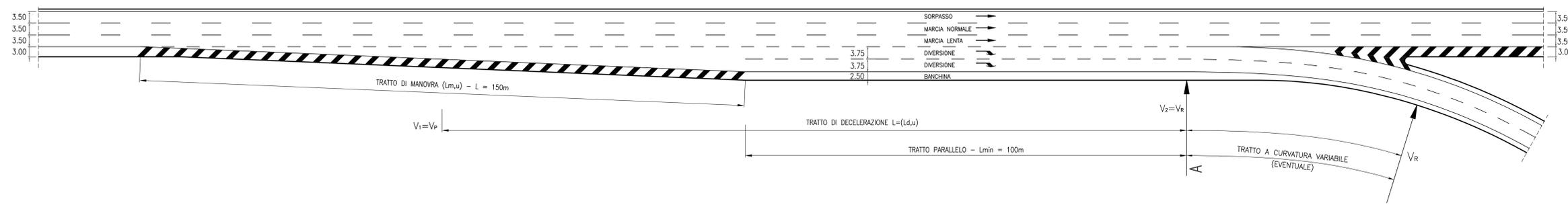
SCHEMA PLANIMETRICO DI ENTRATA A DOPPIA CORSIA (IMMISSIONE)

Scala 1:500



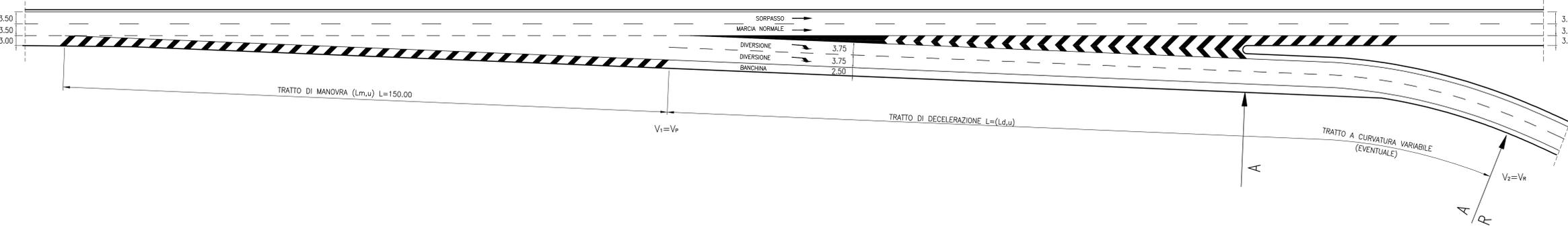
SCHEMA PLANIMETRICO DI USCITA PARALLELA A DOPPIA CORSIA (DIVERSIONE)

Scala 1:500



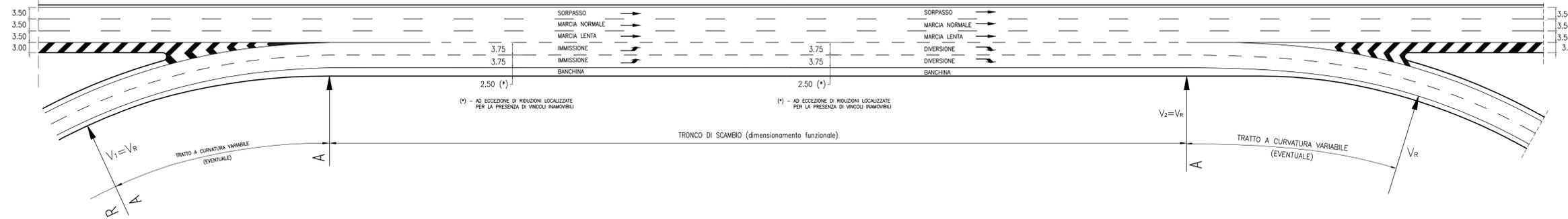
SCHEMA PLANIMETRICO CORSIA DI USCITA (DIVERSIONE) - TIPOLOGIA AD AGO

Scala 1:500



SCHEMA PLANIMETRICO DI TRONCO DI SCAMBIO A DOPPIA CORSIA

Scala 1:500



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

A1 - CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

ELABORATI TIPOLOGICI

SCHEMI PLANIMETRICI CORSIE SPECIALIZZATE
TAVOLA 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Milano N. 26798		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Palermo N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
PROGETTO IDENTIFICATIVO 1114420001PD0000000000000000STD0074		INFORMAZIONE SU STATO 00		SCALA: 1:500	
PROGETTO MANAGER Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pavia N. 1768		SUPPORTO SPECIALISTICO -		REVISIONE 0 NOVEMBRE 2014 1 - 2 - 3 - 4 -	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
 IL RESPONSABILE ONIRIO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Maria Carla

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Milano Infrastrutture e dei Trasporti
 Ing. Roberto...