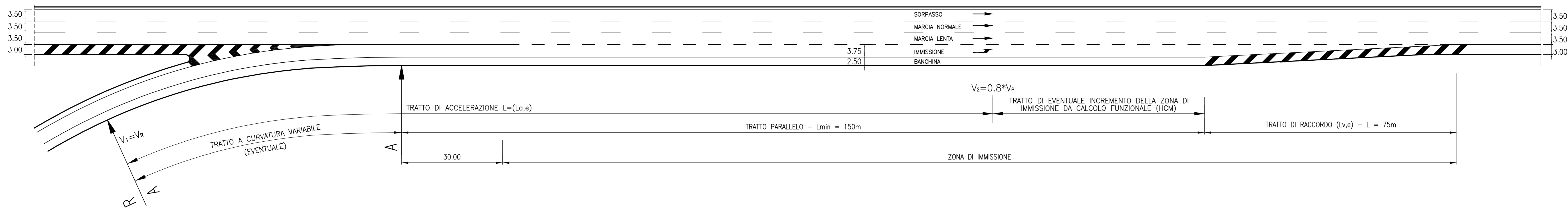


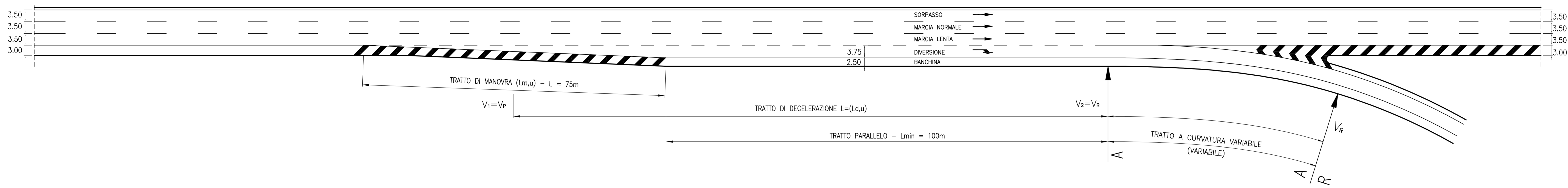
SCHEMA PLANIMETRICO DI ENTRATA A SINGOLA CORSIA (IMMISSIONE)

Scala 1:500



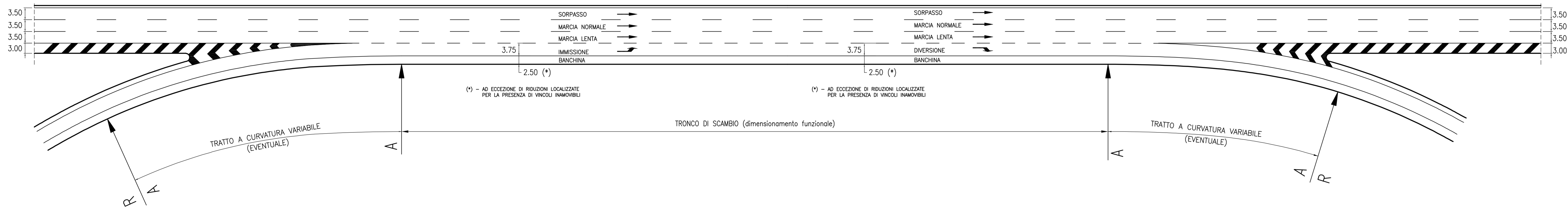
SCHEMA PLANIMETRICO DI USCITA PARALLELA A SINGOLA CORSIA (DIVERSIONE)

Scala 1:500



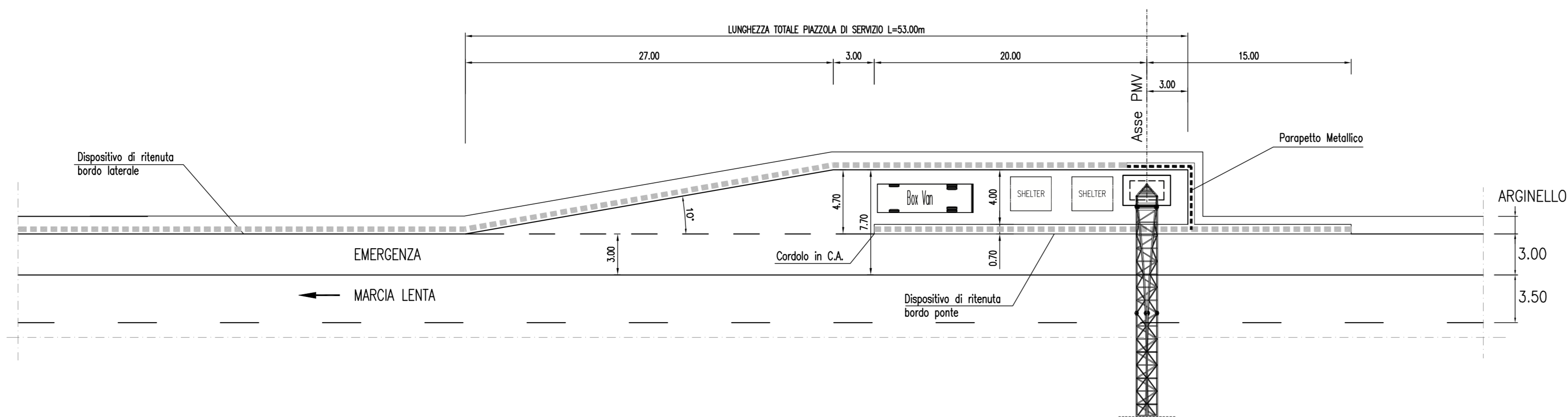
SCHEMA PLANIMETRICO DI TRONCO DI SCAMBIO A SINGOLA CORSIA

Scala 1:500



STRALCIO PLANIMETRICO PIAZZOLA DI SERVIZIO PMV

Scala 1:250



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA  
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

A1 - CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

ELABORATI TIPOLOGICI

SCHEMI PLANIMETRICI CORSIE SPECIALIZZATE  
TAVOLA 2 di 2

<b>I. PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Milano N. 26798 RESPONSABILE STUDIO, REDATTORE E VERIFICATORE		<b>II. RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		<b>III. DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
--	--	---	--	---	--

<b>PROGETTO IDENTIFICATIVO</b> CODICE IDENTIFICATIVO: 1114420001PD0000000000000000ST00075		<b>INFORMAZIONI GENERALI</b> Ordine: 00 Data: 0 NOVEMBRE 2014 Scala: 1:500	
<b>PROGETTO MANAGER</b> Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pavia N. 1768		<b>SUPPORTO SPECIALISTICO</b> Verificato: -	

<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> Ing. Monica Costa		<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b> Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale delle Infrastrutture	
---	--	---	--