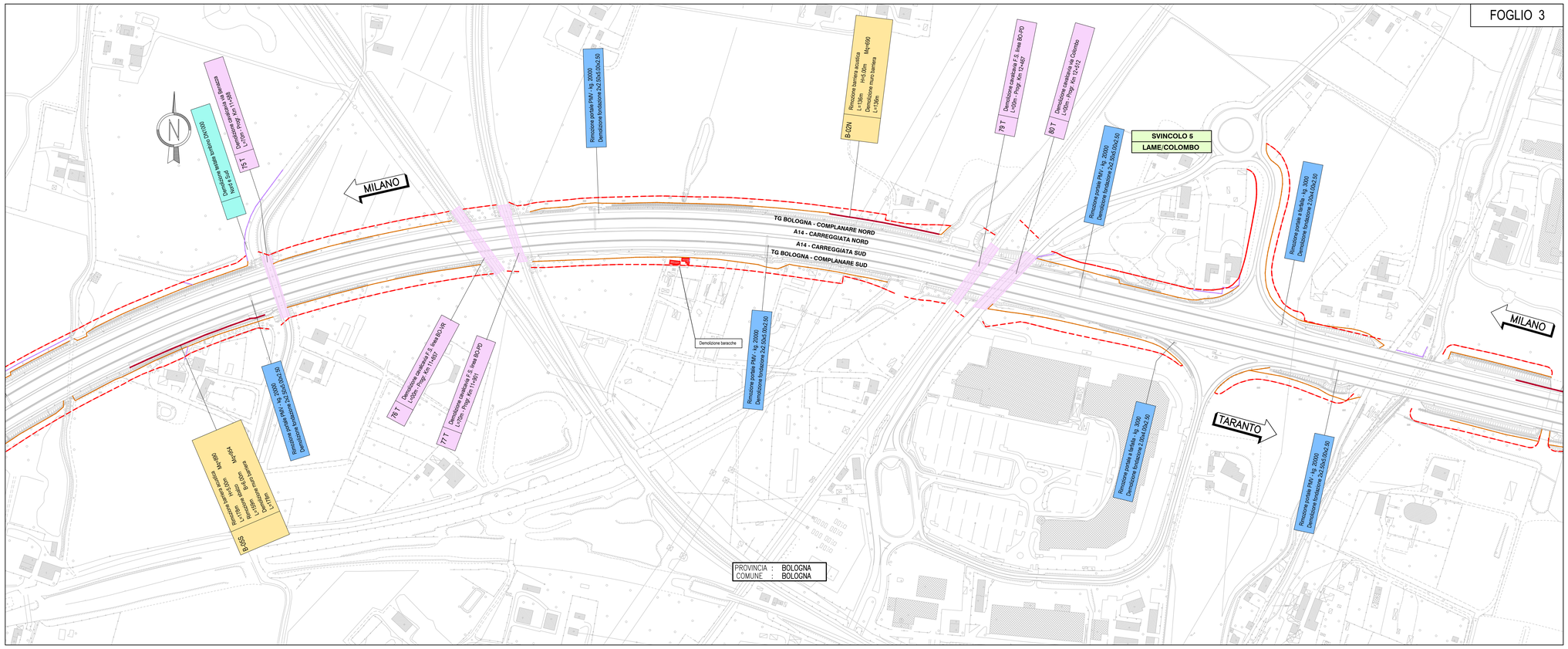
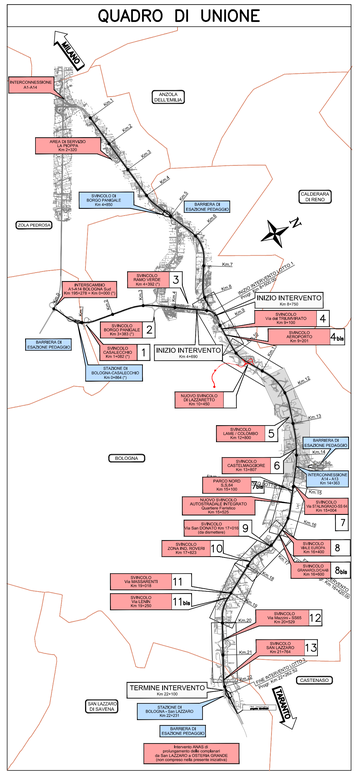
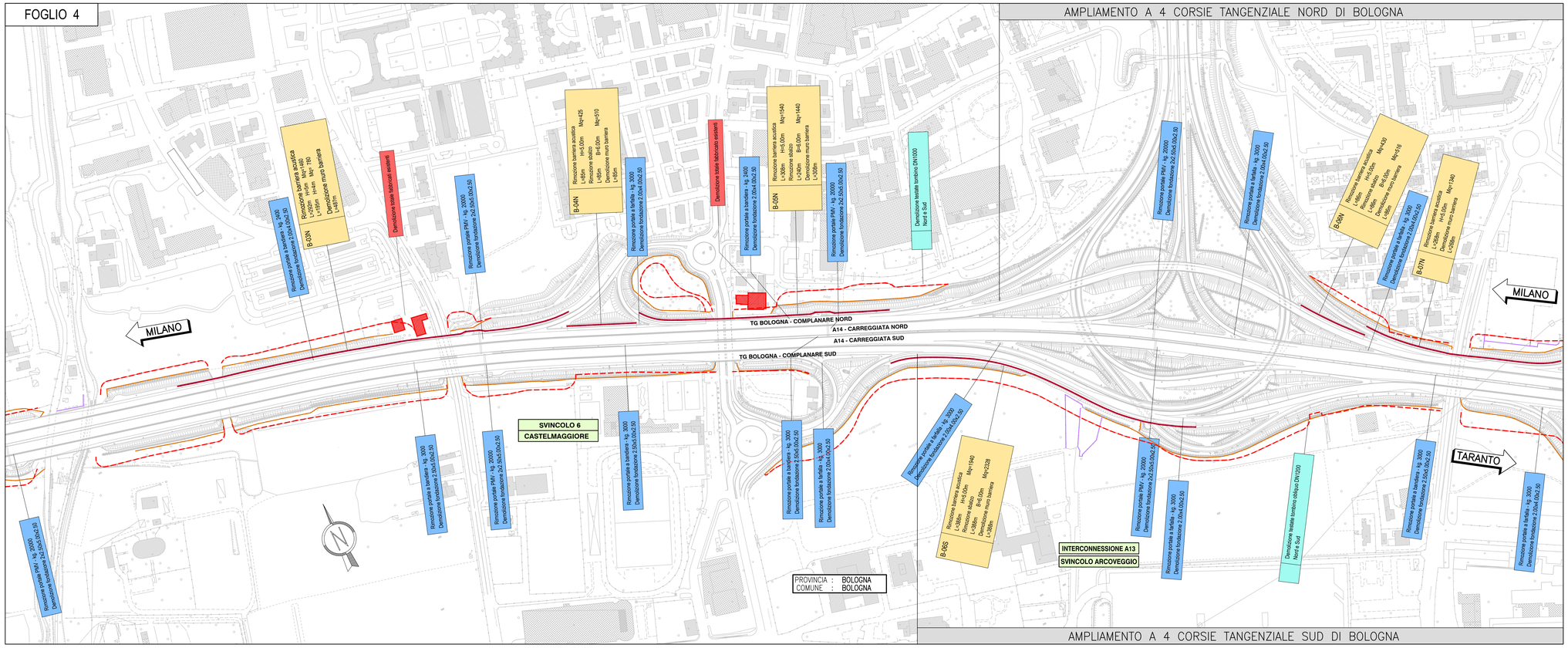



## QUADRO DI UNIONE




### LEGENDA DEMOLIZIONI

| SIMBOLOGIA | DESCRIZIONE | QUANTITA' |
|---|---|---|
| | DEMOLIZIONE CAVALCAVIA | n°8 |
| | DEMOLIZIONE RAMPE AUTOSTRADALI | pavimentazione 7'400 mq<br>scavo 11'5000mc |
| | DEMOLIZIONI EDIFICI E TETTOIE | n°23<br>16'226 mc |
| | PORTALI - BANDIERE - PMV | n°92 |
| | RIMOZIONE BARRIERA ACUSTICA | 60'755 mq |
| | RIMOZIONE RECINZIONE AUTOSTRADA | 21'697 ml |
| | RIMOZIONE RECINZIONE DI PROPRIETA' | 1'706 ml |
| | DEMOLIZIONE TESTATE TOMBINI | n°44 |
| | LIMITE OCCUPAZIONE PROGETTO | - |

**autostrade** per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

## A1 – CORPO AUTOSTRADALE

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PARTE GENERALE

PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI
TAVOLA 2 DI 4

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola<br>Ord. Ingg. Milano N. 26796<br>RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTISTICHE | Ing. Raffaele Rinaldesi<br>Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |