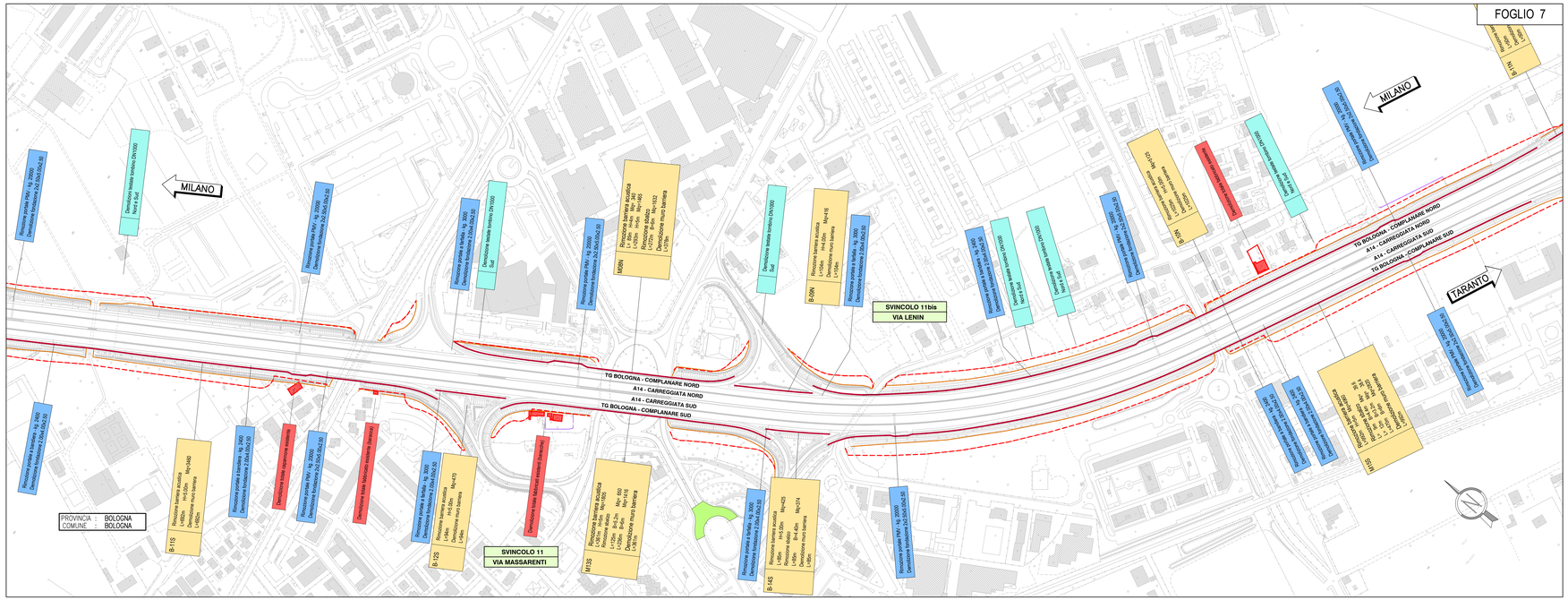


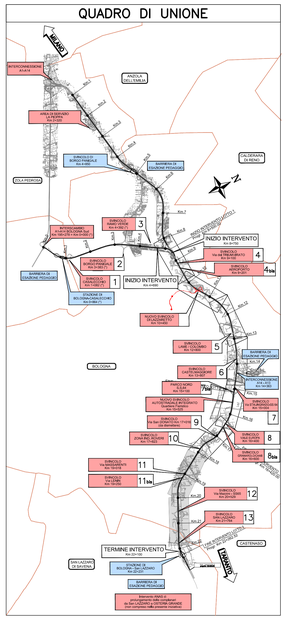


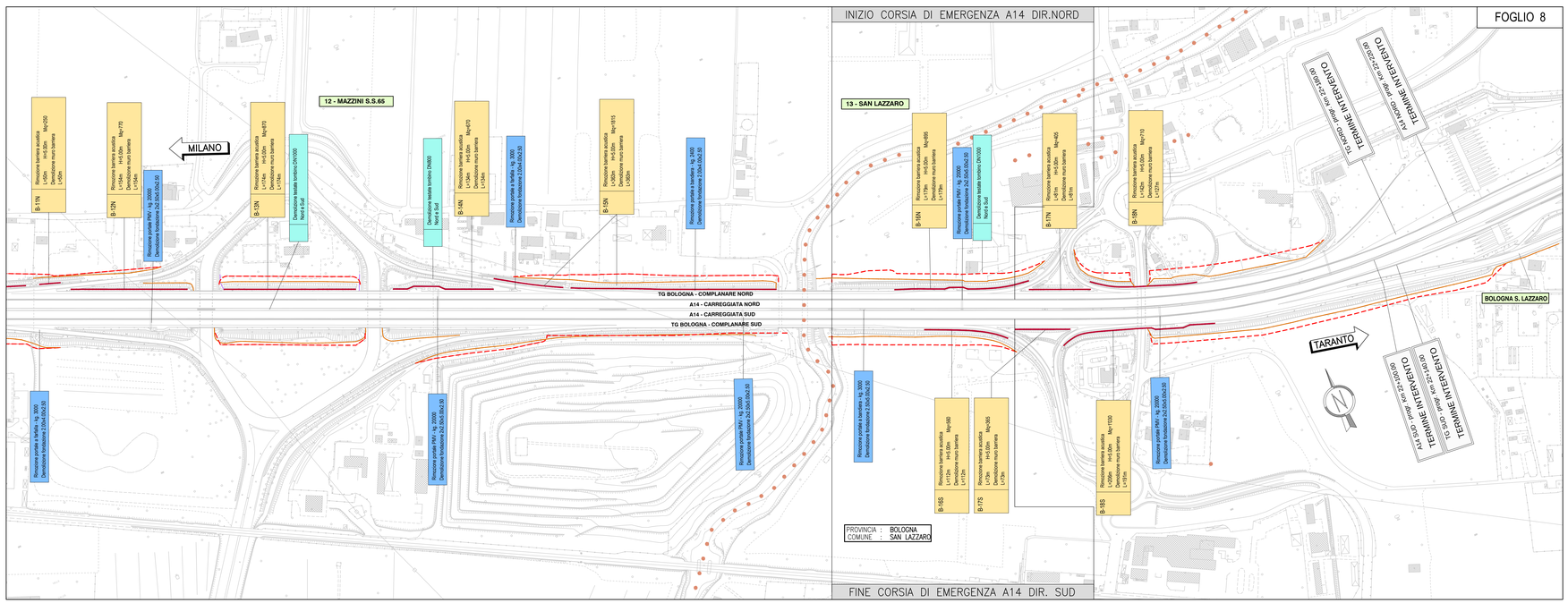


| LEGENDA DEMOLIZIONI | | |
|---|---|---|
| SIMBOLOGIA | DESCRIZIONE | QUANTITA' |
| | DEMOLIZIONE CAVALCAVIA | n°8 |
| | DEMOLIZIONE RAMPE AUTOSTRADALI | pavimentazione 7400 mq scavo 11500mc |
| | DEMOLIZIONI EDIFICI E TETTOIE | n°23 1972m mc |
| | PORTALI - BANDIERE - PMV | n°92 |
| | RIMOZIONE BARRIERA ACUSTICA | 60755 mq |
| | RIMOZIONE RECINZIONE AUTOSTRADA | 21597 ml |
| | RIMOZIONE RECINZIONE DI PROPRIETA' | 1706 ml |
| | DEMOLIZIONE TESTATE TOMBINI | n°44 |
| | LIMITE OCCUPAZIONE PROGETTO | - |

**autostrade** *per l'italia*

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

## A1 – CORPO AUTOSTRADALE

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PARTE GENERALE

PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI
TAVOLA 4 DI 4

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola<br>Ord. Ingg. Milano N. 26798<br>RESPONSABILE INTEGRATO PER L'ANALISI TRASPORTISTICA | Ing. Raffaele Rinaldesi<br>Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br>RESPONSABILE INTEGRATO PER LA PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |

CODICE IDENTIFICATIVO

| RIFERIMENTO PROGETTO | | | RIFERIMENTO DIRETTORI | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | Ordinatore |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Codice Commessa | Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto | Fase | Capitolo | Paragrafo | Progressivo | PARTE D'OPERA | Tip | Disciplina | Progressivo | Rev. | 00 |
| 1 1 1 4 4 2 0 0 0 1 | P D 0 0 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | S | T D | 0 1 8 3 | – | SCALA: 1:2000 |

| | | | | REVISIONE | |
|---|---|---|---|---|---|
| spea ENGINEERING | PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi<br>Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768 | SUPPORTO SPECIALISTICO: | | Rev. | data |
| | | | | 5 | NOVEMBRE 2018 |
| | | | | 4 | – |
| | | | | 3 | – |
| Atlantia | REDATTO: – | VERIFICATO: – | – | 2 | – |
| | | | | 1 | – |
| | | | | 0 | – |

VISTO DEL COMMITTENTE
**autostrade** *per l'italia*
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Bartlas Cerra

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI, FERROVIARI ED AERO-PORTUALI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EVEN IN PART, BY ANY MEANS, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.