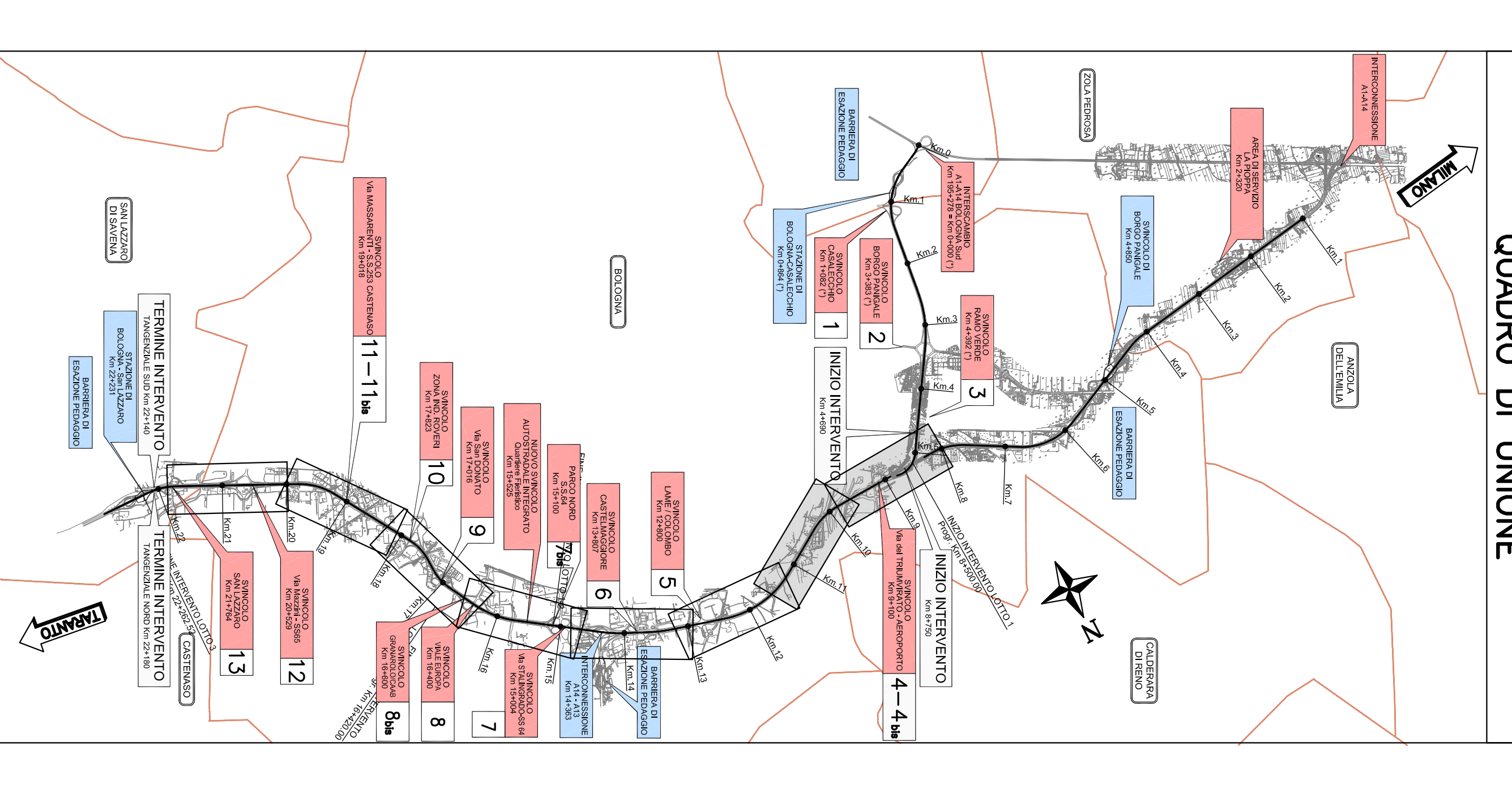
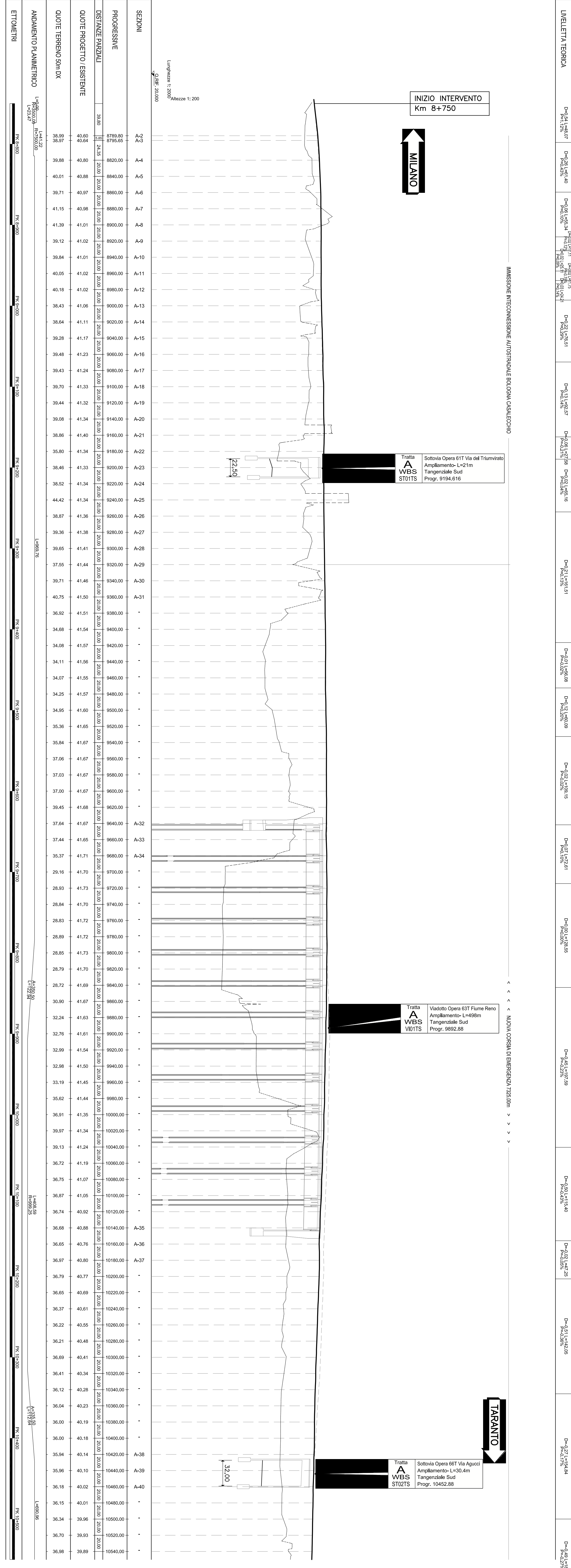


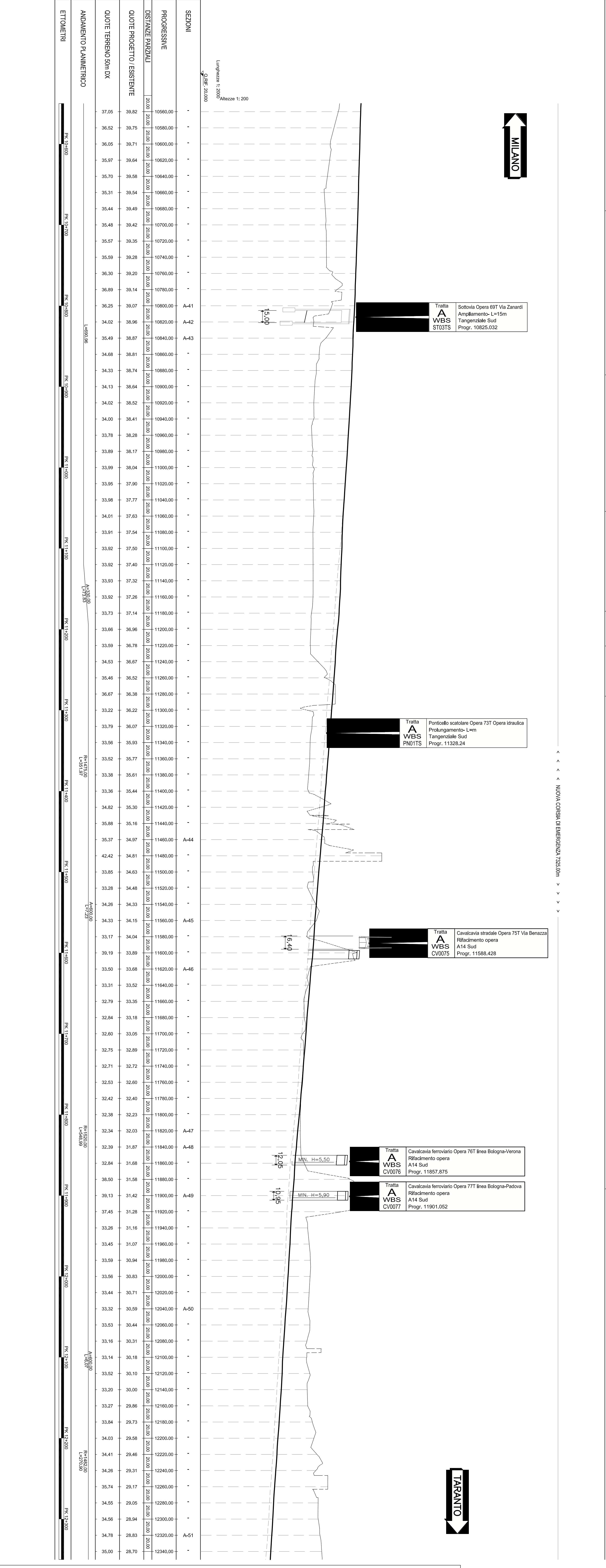
PROFILO LONGITUDINALE A14 SUD, da progr. Km 8+750 a progr. Km 10+550

0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700	0+750	0+800	0+850	0+900	0+950	1+000	1+050	1+100	1+150	1+200	1+250	1+300	1+350	1+400	1+450	1+500	1+550	1+600	1+650	1+700	1+750	1+800	1+850	1+900	1+950	2+000	2+050	2+100	2+150	2+200	2+250	2+300	2+350	2+400	2+450	2+500	2+550	2+600	2+650	2+700	2+750	2+800	2+850	2+900	2+950	3+000	3+050	3+100	3+150	3+200	3+250	3+300	3+350	3+400	3+450	3+500	3+550	3+600	3+650	3+700	3+750	3+800	3+850	3+900	3+950	4+000	4+050	4+100	4+150	4+200	4+250	4+300	4+350	4+400	4+450	4+500	4+550	4+600	4+650	4+700	4+750	4+800	4+850	4+900	4+950	5+000	5+050	5+100	5+150	5+200	5+250	5+300	5+350	5+400	5+450	5+500	5+550	5+600	5+650	5+700	5+750	5+800	5+850	5+900	5+950	6+000	6+050	6+100	6+150	6+200	6+250	6+300	6+350	6+400	6+450	6+500	6+550	6+600	6+650	6+700	6+750	6+800	6+850	6+900	6+950	7+000	7+050	7+100	7+150	7+200	7+250	7+300	7+350	7+400	7+450	7+500	7+550	7+600	7+650	7+700	7+750	7+800	7+850	7+900	7+950	8+000	8+050	8+100	8+150	8+200	8+250	8+300	8+350	8+400	8+450	8+500	8+550	8+600	8+650	8+700	8+750	8+800	8+850	8+900	8+950	9+000	9+050	9+100	9+150	9+200	9+250	9+300	9+350	9+400	9+450	9+500	9+550	9+600	9+650	9+700	9+750	9+800	9+850	9+900	9+950	10+000	10+050	10+100	10+150	10+200	10+250	10+300	10+350	10+400	10+450	10+500	10+550
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------



PROFILO LONGITUDINALE A14 SUD, da progr. Km 10+550 a progr. Km 12+350

0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700	0+750	0+800	0+850	0+900	0+950	1+000	1+050	1+100	1+150	1+200	1+250	1+300	1+350	1+400	1+450	1+500	1+550	1+600	1+650	1+700	1+750	1+800	1+850	1+900	1+950	2+000	2+050	2+100	2+150	2+200	2+250	2+300	2+350	2+400	2+450	2+500	2+550	2+600	2+650	2+700	2+750	2+800	2+850	2+900	2+950	3+000	3+050	3+100	3+150	3+200	3+250	3+300	3+350	3+400	3+450	3+500	3+550	3+600	3+650	3+700	3+750	3+800	3+850	3+900	3+950	4+000	4+050	4+100	4+150	4+200	4+250	4+300	4+350	4+400	4+450	4+500	4+550	4+600	4+650	4+700	4+750	4+800	4+850	4+900	4+950	5+000	5+050	5+100	5+150	5+200	5+250	5+300	5+350	5+400	5+450	5+500	5+550	5+600	5+650	5+700	5+750	5+800	5+850	5+900	5+950	6+000	6+050	6+100	6+150	6+200	6+250	6+300	6+350	6+400	6+450	6+500	6+550	6+600	6+650	6+700	6+750	6+800	6+850	6+900	6+950	7+000	7+050	7+100	7+150	7+200	7+250	7+300	7+350	7+400	7+450	7+500	7+550	7+600	7+650	7+700	7+750	7+800	7+850	7+900	7+950	8+000	8+050	8+100	8+150	8+200	8+250	8+300	8+350	8+400	8+450	8+500	8+550	8+600	8+650	8+700	8+750	8+800	8+850	8+900	8+950	9+000	9+050	9+100	9+150	9+200	9+250	9+300	9+350	9+400	9+450	9+500	9+550	9+600	9+650	9+700	9+750	9+800	9+850	9+900	9+950	10+000	10+050	10+100	10+150	10+200	10+250	10+300	10+350	10+400	10+450	10+500	10+550
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------



NOTE

- 1. La presente opera è stata studiata e progettata in conformità con le norme tecniche di riferimento.
- 2. La presente opera è stata studiata e progettata in conformità con le norme tecniche di riferimento.
- 3. La presente opera è stata studiata e progettata in conformità con le norme tecniche di riferimento.
- 4. La presente opera è stata studiata e progettata in conformità con le norme tecniche di riferimento.
- 5. La presente opera è stata studiata e progettata in conformità con le norme tecniche di riferimento.
- 6. La presente opera è stata studiata e progettata in conformità con le norme tecniche di riferimento.
- 7. La presente opera è stata studiata e progettata in conformità con le norme tecniche di riferimento.
- 8. La presente opera è stata studiata e progettata in conformità con le norme tecniche di riferimento.
- 9. La presente opera è stata studiata e progettata in conformità con le norme tecniche di riferimento.
- 10. La presente opera è stata studiata e progettata in conformità con le norme tecniche di riferimento.
- 11. La presente opera è stata studiata e progettata in conformità con le norme tecniche di riferimento.
- 12. La presente opera è stata studiata e progettata in conformità con le norme tecniche di riferimento.
- 13. La presente opera è stata studiata e progettata in conformità con le norme tecniche di riferimento.
- 14. La presente opera è stata studiata e progettata in conformità con le norme tecniche di riferimento.
- 15. La presente opera è stata studiata e progettata in conformità con le norme tecniche di riferimento.
- 16. La presente opera è stata studiata e progettata in conformità con le norme tecniche di riferimento.
- 17. La presente opera è stata studiata e progettata in conformità con le norme tecniche di riferimento.
- 18. La presente opera è stata studiata e progettata in conformità con le norme tecniche di riferimento.
- 19. La presente opera è stata studiata e progettata in conformità con le norme tecniche di riferimento.
- 20. La presente opera è stata studiata e progettata in conformità con le norme tecniche di riferimento.

INDIVIDUAZIONE ELEMENTI RAPPRESENTATI SUL PROFILO

LEGENDA

- LINEA DI PROGETTO E ANDAMENTO PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
- PIANO CARRIATA CON A. BENTRA. DALL'USO DI PROCCAMENTO
- ANDAMENTO CARREGGIA IN AUTOSTRADA ADIBENTE

autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANICALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
TRA BORGO PANICALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

A1 CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

Profili longitudinali

A14 - Correggiata sud
 da progr. Km 8+750 a progr. Km 12+350

8. PROGETTAZIONE STRADALE

8.1. PROGETTAZIONE STRADALE

8.2. PROGETTAZIONE STRADALE

8.3. PROGETTAZIONE STRADALE

8.4. PROGETTAZIONE STRADALE

8.5. PROGETTAZIONE STRADALE

8.6. PROGETTAZIONE STRADALE

8.7. PROGETTAZIONE STRADALE

8.8. PROGETTAZIONE STRADALE

8.9. PROGETTAZIONE STRADALE

8.10. PROGETTAZIONE STRADALE

8.11. PROGETTAZIONE STRADALE

8.12. PROGETTAZIONE STRADALE

8.13. PROGETTAZIONE STRADALE

8.14. PROGETTAZIONE STRADALE

8.15. PROGETTAZIONE STRADALE

8.16. PROGETTAZIONE STRADALE

8.17. PROGETTAZIONE STRADALE

8.18. PROGETTAZIONE STRADALE

8.19. PROGETTAZIONE STRADALE

8.20. PROGETTAZIONE STRADALE

8.21. PROGETTAZIONE STRADALE

8.22. PROGETTAZIONE STRADALE

8.23. PROGETTAZIONE STRADALE

8.24. PROGETTAZIONE STRADALE

8.25. PROGETTAZIONE STRADALE

8.26. PROGETTAZIONE STRADALE

8.27. PROGETTAZIONE STRADALE

8.28. PROGETTAZIONE STRADALE

8.29. PROGETTAZIONE STRADALE

8.30. PROGETTAZIONE STRADALE

8.31. PROGETTAZIONE STRADALE

8.32. PROGETTAZIONE STRADALE

8.33. PROGETTAZIONE STRADALE

8.34. PROGETTAZIONE STRADALE

8.35. PROGETTAZIONE STRADALE

8.36. PROGETTAZIONE STRADALE

8.37. PROGETTAZIONE STRADALE

8.38. PROGETTAZIONE STRADALE

8.39. PROGETTAZIONE STRADALE

8.40. PROGETTAZIONE STRADALE

8.41. PROGETTAZIONE STRADALE

8.42. PROGETTAZIONE STRADALE

8.43. PROGETTAZIONE STRADALE

8.44. PROGETTAZIONE STRADALE

8.45. PROGETTAZIONE STRADALE

8.46. PROGETTAZIONE STRADALE

8.47. PROGETTAZIONE STRADALE

8.48. PROGETTAZIONE STRADALE

8.49. PROGETTAZIONE STRADALE

8.50. PROGETTAZIONE STRADALE

8.51. PROGETTAZIONE STRADALE

8.52. PROGETTAZIONE STRADALE

8.53. PROGETTAZIONE STRADALE

8.54. PROGETTAZIONE STRADALE

8.55. PROGETTAZIONE STRADALE

8.56. PROGETTAZIONE STRADALE

8.57. PROGETTAZIONE STRADALE

8.58. PROGETTAZIONE STRADALE

8.59. PROGETTAZIONE STRADALE

8.60. PROGETTAZIONE STRADALE

8.61. PROGETTAZIONE STRADALE

8.62. PROGETTAZIONE STRADALE

8.63. PROGETTAZIONE STRADALE

8.64. PROGETTAZIONE STRADALE

8.65. PROGETTAZIONE STRADALE

8.66. PROGETTAZIONE STRADALE

8.67. PROGETTAZIONE STRADALE

8.68. PROGETTAZIONE STRADALE

8.69. PROGETTAZIONE STRADALE

8.70. PROGETTAZIONE STRADALE

8.71. PROGETTAZIONE STRADALE

8.72. PROGETTAZIONE STRADALE

8.73. PROGETTAZIONE STRADALE

8.74. PROGETTAZIONE STRADALE

8.75. PROGETTAZIONE STRADALE

8.76. PROGETTAZIONE STRADALE

8.77. PROGETTAZIONE STRADALE

8.78. PROGETTAZIONE STRADALE

8.79. PROGETTAZIONE STRADALE

8.80. PROGETTAZIONE STRADALE

8.81. PROGETTAZIONE STRADALE

8.82. PROGETTAZIONE STRADALE

8.83. PROGETTAZIONE STRADALE

8.84. PROGETTAZIONE STRADALE

8.85. PROGETTAZIONE STRADALE

8.86. PROGETTAZIONE STRADALE

8.87. PROGETTAZIONE STRADALE

8.88. PROGETTAZIONE STRADALE

8.89. PROGETTAZIONE STRADALE

8.90. PROGETTAZIONE STRADALE

8.91. PROGETTAZIONE STRADALE

8.92. PROGETTAZIONE STRADALE

8.93. PROGETTAZIONE STRADALE

8.94. PROGETTAZIONE STRADALE

8.95. PROGETTAZIONE STRADALE

8.96. PROGETTAZIONE STRADALE

8.97. PROGETTAZIONE STRADALE

8.98. PROGETTAZIONE STRADALE

8.99. PROGETTAZIONE STRADALE

9.00. PROGETTAZIONE STRADALE