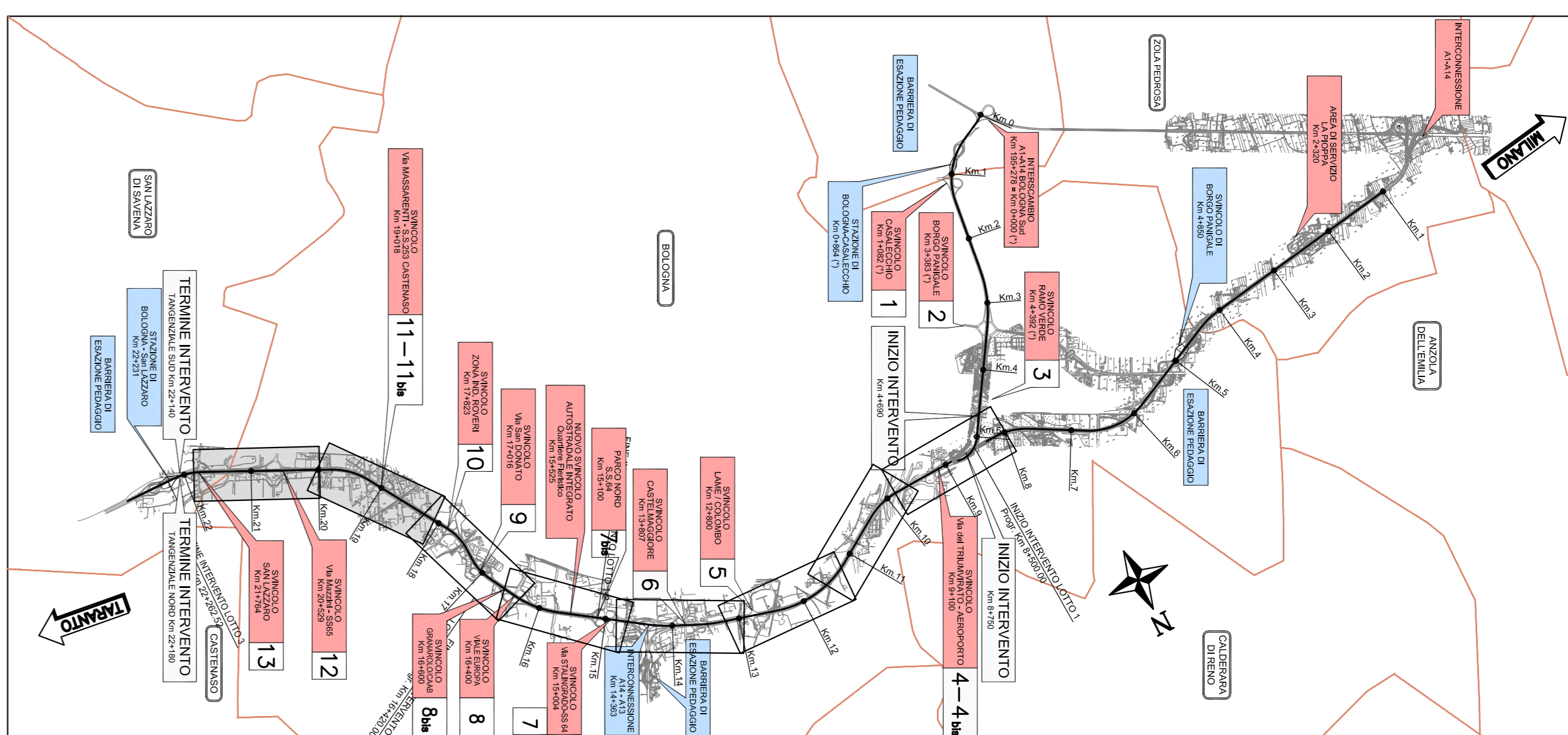
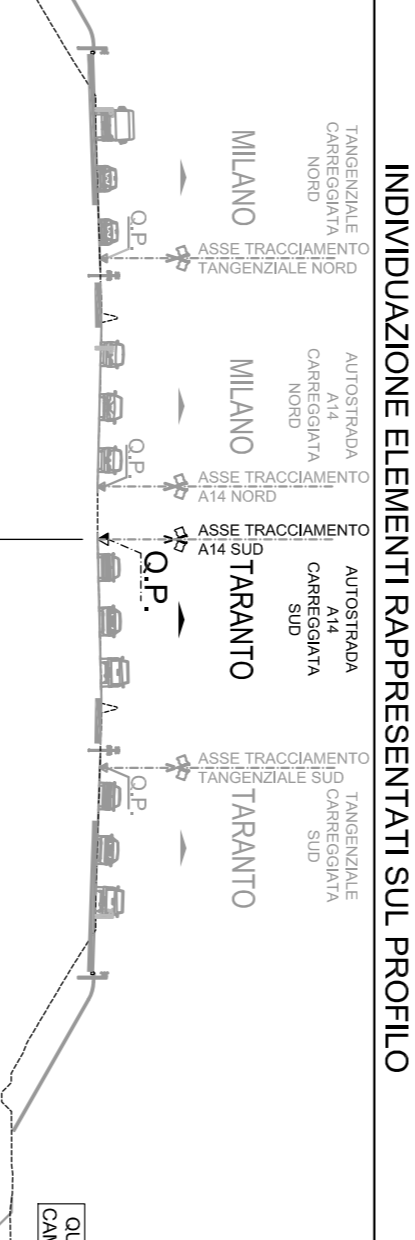


NUOVA CONSULENZA DI INGENNERIA CIVILE



**LEGENDA**

- LINEE D'OPERA DI PROGETTO E ADAMENTO PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
- PIANO CARREGIA SINISTRA, DALL'USO DI TROCENNO
- ADAMENTO CARREGIA AUTOSTRADALE ADORSCHE



**NOTE**

- 1. La scala grafica è riferita alla rappresentazione grafica.
- 2. La scala grafica è riferita alla rappresentazione grafica.
- 3. La scala grafica è riferita alla rappresentazione grafica.
- 4. La scala grafica è riferita alla rappresentazione grafica.
- 5. La scala grafica è riferita alla rappresentazione grafica.
- 6. La scala grafica è riferita alla rappresentazione grafica.
- 7. La scala grafica è riferita alla rappresentazione grafica.
- 8. La scala grafica è riferita alla rappresentazione grafica.
- 9. La scala grafica è riferita alla rappresentazione grafica.
- 10. La scala grafica è riferita alla rappresentazione grafica.
- 11. La scala grafica è riferita alla rappresentazione grafica.

**autostrade // per l'Italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANICALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**  
**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA**  
**TRA BORGO PANICALE E SAN LAZZARO**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**A1 CORPO AUTOSTRADALE**  
**PARTE STRADALE**  
 Profili longitudinali  
 A14 - Correggiata sud  
 da progr. Km 19+550 a progr. Km 22+350

**A. PROGETTAZIONE STRADALE**  
 Ing. Paolo Ruffini N. 28799

**A. GEOMETRIA STRADALE**  
 Ing. Paolo Ruffini N. 1948

**A. STRUTTURE TOPOGRAFICHE**  
 Ing. Paolo Ruffini N. 1948

**PROGETTAZIONE DELLE OPERE ARTISTICOE**  
 Ing. Paolo Ruffini N. 1948

**CONTO ECONOMICO**

DESCRIZIONE	QUANTITA'	UNITA'	PREZZO UNITARIO	TOTALE
...	...	...	...	...
<b>TOTALE</b>				<b>111442000</b>

**SPCA** **INGENNERIA** **PROGETTAZIONE**

**VIA DEL COMMERCIO** **autostre // per l'Italia** **VIA DEL COMMERCIO**

**INGENNERIA** **PROGETTAZIONE**

**INGENNERIA** **PROGETTAZIONE**