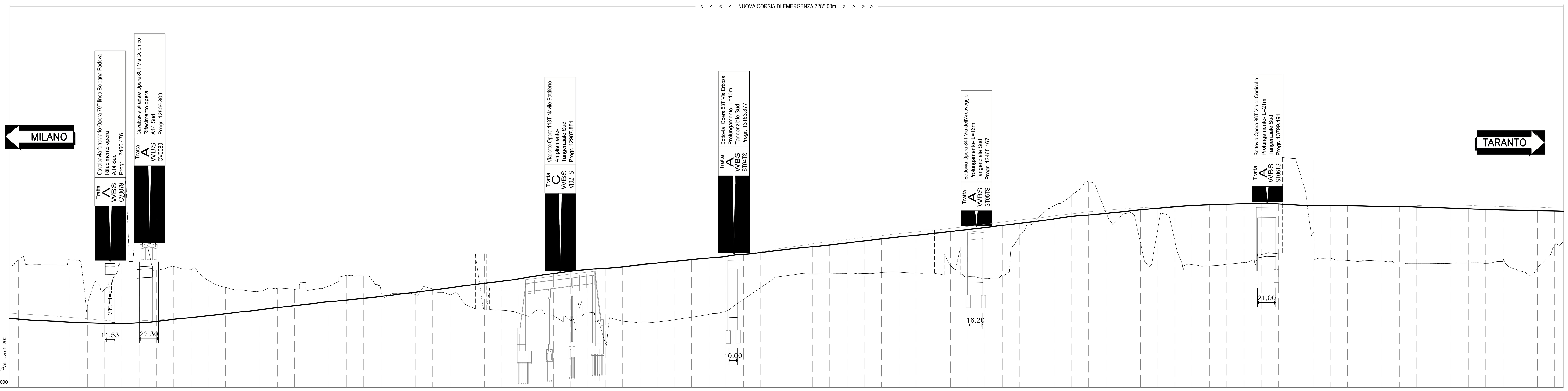
PROFILO LONGITUDINALE A14 NORD, da progr. Km 12+350 a progr. Km 14+150

LIVELLETTA TEORICA: D=-0.45 L=53.86 P=-0.83% | D=-0.54 L=106.73 P=-0.51% | D=0.59 L=54.84 P=1.08% | D=2.03 L=176.43 P=1.15% | D=0.86 L=86.85 P=0.99% | D=2.87 L=207.69 P=1.38% | D=0.24 L=35.66 P=0.68% | D=1.40 L=139.96 P=1.00% | D=3.17 L=287.66 P=1.10% | D=1.42 L=109.36 P=1.30% | D=1.27 L=134.31 P=0.95% | D=0.25 L=88.48 P=0.29% | D=-0.28 L=45.82 P=-0.62% | D=-0.09 L=110.18 P=-0.08% | D=-0.55 L=151.20 P=-0.36% | D=-0.10 L=114.38 P=-0.09%



DISTANZE PARZIALI: 20.00 tra tutte le sezioni

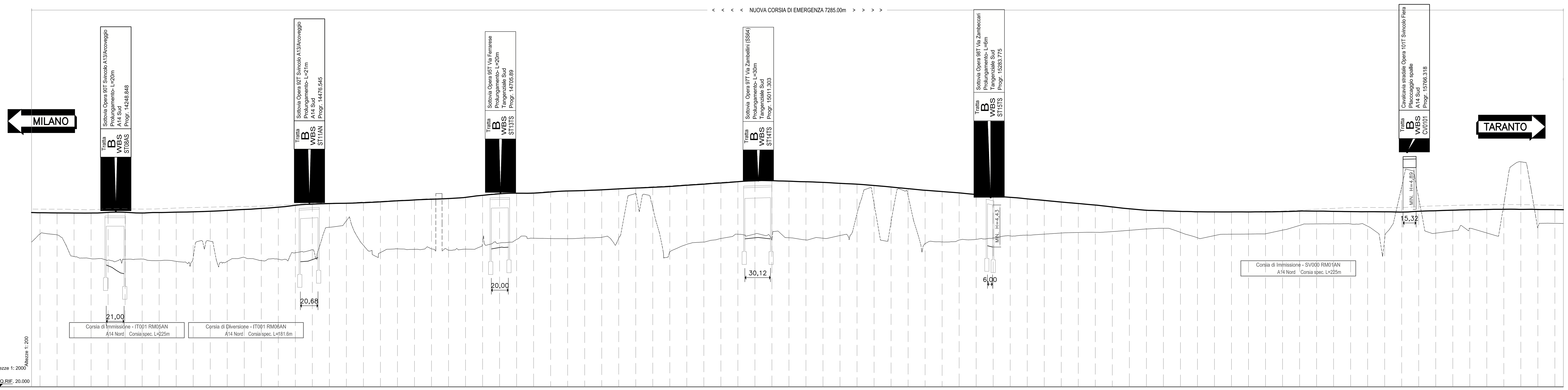
SEZIONI	PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO / ESISTENTE	QUOTE TERRENO 50m SX
-	12360.00	27.95	34.82
-	12380.00	27.82	34.26
-	12400.00	27.72	34.21
A-52	12420.00	27.60	34.83
-	12440.00	27.52	29.44
-	12460.00	27.43	31.43
-	12480.00	27.43	34.33
-	12500.00	27.52	34.33
-	12520.00	27.69	33.65
A-53	12540.00	27.93	34.05
-	12560.00	28.13	33.71
-	12580.00	28.36	32.41
-	12600.00	28.57	31.63
-	12620.00	28.81	31.33
-	12640.00	29.04	31.19
A-54	12660.00	29.29	31.53
-	12680.00	29.51	31.40
-	12700.00	29.72	31.36
-	12720.00	29.97	31.79
-	12740.00	30.16	33.02
-	12760.00	30.36	32.93
-	12780.00	30.59	31.17
-	12800.00	30.84	30.95
-	12820.00	31.07	30.80
-	12840.00	31.33	31.45
-	12860.00	31.58	30.79
-	12880.00	31.86	29.56
-	12900.00	32.11	35.53
-	12920.00	32.34	28.98
A-55	12940.00	32.63	28.63
A-56	12960.00	32.95	28.94
-	12980.00	33.24	28.36
-	13000.00	33.51	28.42
-	13020.00	33.70	28.75
A-57	13040.00	33.84	28.08
A-58	13060.00	34.00	27.72
-	13080.00	34.25	27.64
-	13100.00	34.45	27.63
-	13120.00	34.65	27.87
-	13140.00	34.85	28.18
-	13160.00	35.04	28.49
A-59	13180.00	35.23	28.89
-	13200.00	35.45	30.23
-	13220.00	35.67	31.60
-	13240.00	35.91	32.85
-	13260.00	36.15	33.11
-	13280.00	36.34	33.17
-	13300.00	36.55	33.20
-	13320.00	36.77	33.24
-	13340.00	37.02	33.25
-	13360.00	37.26	33.36
-	13380.00	37.47	33.39
-	13400.00	37.67	33.30
-	13420.00	37.90	38.27
-	13440.00	38.10	35.76
A-60	13460.00	38.34	32.86
-	13480.00	38.56	32.64
-	13500.00	38.82	33.05
-	13520.00	39.06	37.64
-	13540.00	39.29	39.59
-	13560.00	39.57	41.10
-	13580.00	39.85	42.30
-	13600.00	40.02	43.86
-	13620.00	40.21	40.34
-	13640.00	40.40	40.16
-	13660.00	40.62	36.82
-	13680.00	40.81	38.33
-	13700.00	40.98	36.96
-	13720.00	41.12	34.26
-	13740.00	41.20	34.12
-	13760.00	41.27	34.31
-	13780.00	41.33	34.53
A-61	13800.00	41.38	35.43
-	13820.00	41.31	35.63
-	13840.00	41.18	46.56
-	13860.00	41.11	46.44
-	13880.00	41.09	35.00
-	13900.00	41.09	34.75
-	13920.00	41.06	34.77
-	13940.00	41.03	34.68
-	13960.00	41.01	34.43
-	13980.00	40.95	34.41
-	14000.00	40.89	34.40
-	14020.00	40.82	34.41
-	14040.00	40.74	34.48
A-62	14060.00	40.67	34.40
A-63	14080.00	40.60	34.66
A-64	14100.00	40.57	33.52
A-65	14120.00	40.52	33.88
A-66	14140.00	40.48	36.47

ANDAMENTO PLANIMETRICO: R=1495.00 L=630.00 | A=270.00 L=48.76 | L=10.53 | L=89.23 R=5250.00 | L=78.41 R=7500.00 | L=670.33 | A=1.00 L=0.00 | R=2025.00 L=288.72 | A=450.00 L=100.00 | L=343.98 | A=350.00 L=66.94 | R=1830.00 L=241.06

ETTOMETRI: PK 12+400, PK 12+500, PK 12+600, PK 12+700, PK 12+800, PK 12+900, PK 13+000, PK 13+100, PK 13+200, PK 13+300, PK 13+400, PK 13+500, PK 13+600, PK 13+700, PK 13+800, PK 13+900, PK 14+000, PK 14+100

PROFILO LONGITUDINALE A14 NORD, da progr. Km 14+150 a progr. Km 15+950

LIVELLETTA TEORICA: D=-0.10 L=114.38 P=-0.09% | D=0.18 L=25.51 P=0.71% | D=0.19 L=26.90 P=0.71% | D=0.08 L=14.23 P=0.59% | D=0.12 L=71.88 P=0.17% | D=0.49 L=75.45 P=0.65% | D=0.35 L=30.37 P=1.17% | D=0.17 L=61.60 P=0.27% | D=0.62 L=126.72 P=0.49% | D=0.52 L=42.70 P=1.22% | D=-0.01 L=39.72 P=-0.02% | D=0.25 L=31.40 P=0.79% | D=0.06 L=27.68 P=0.23% | D=0.53 L=109.00 P=0.48% | D=0.70 L=95.38 P=0.73% | D=-0.37 L=106.49 P=-0.35% | D=-2.58 L=292.39 P=-0.88% | D=-0.56 L=48.88 P=-1.14% | D=-0.22 L=66.37 P=-0.33% | D=-0.01 L=82.07 P=-0.02% | D=0.12 L=48.10 P=0.25% | D=-0.04 L=26.06 P=-0.17% | D=-0.09 L=88.49 P=-0.10% | D=0.23 L=45.83 P=0.51% | D=0.13 L=87.88 P=0.15% | D=-0.11 L=61.57 P=-0.18%



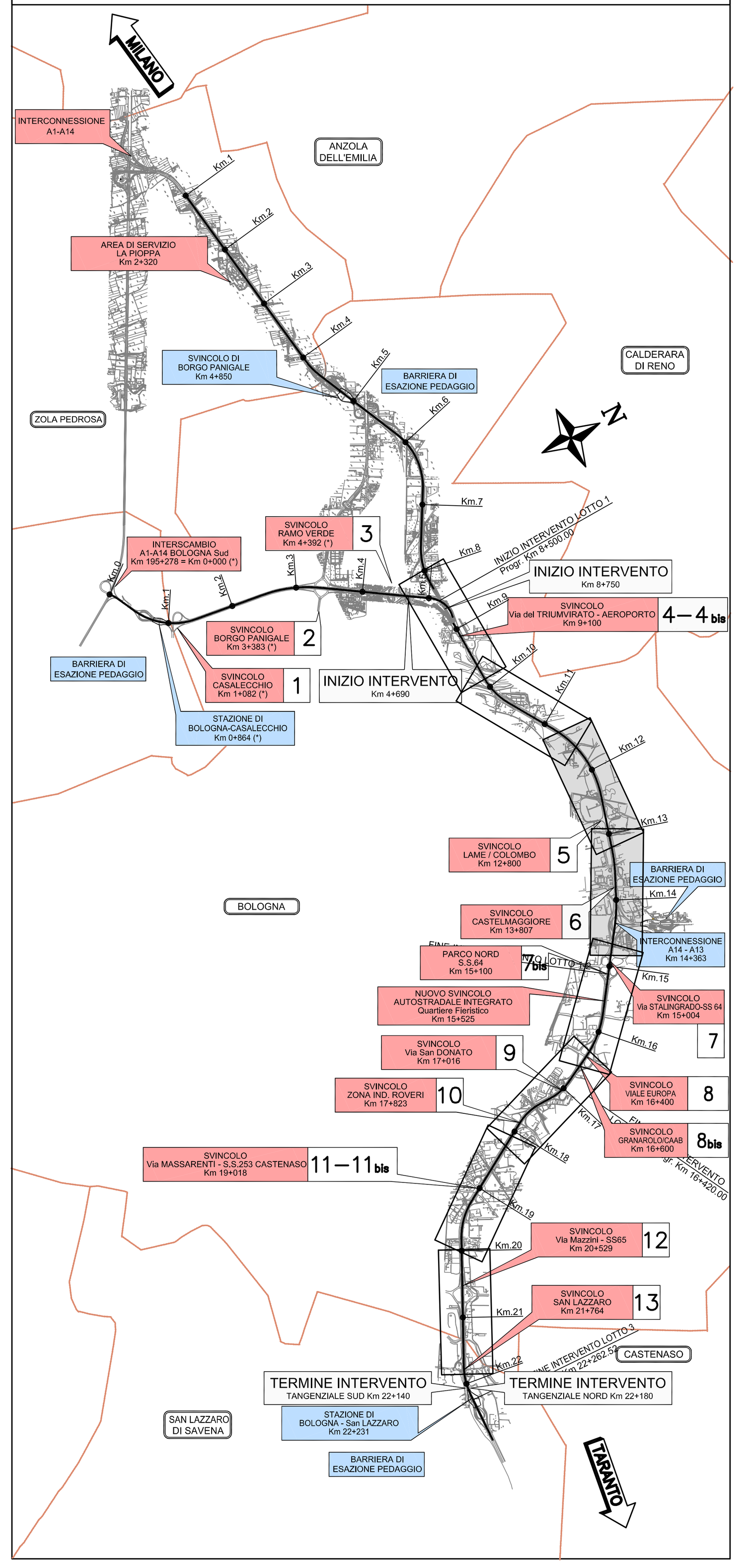
DISTANZE PARZIALI: 20.00 tra tutte le sezioni

SEZIONI	PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO / ESISTENTE	QUOTE TERRENO 50m SX
A-67	14160.00	40.43	37.94
A-68	14180.00	40.41	37.83
A-69	14200.00	40.40	35.29
A-70	14220.00	40.40	35.03
A-71	14240.00	40.47	34.87
A-72	14260.00	40.49	34.97
A-73	14280.00	40.40	35.00
A-74	14300.00	40.46	34.81
A-75	14320.00	40.50	34.73
A-76	14340.00	40.54	35.20
A-77	14360.00	40.61	37.09
A-78	14380.00	40.71	34.73
A-79	14400.00	40.82	35.19
A-80	14420.00	40.94	34.81
A-81	14440.00	41.09	34.98
A-82	14460.00	41.31	35.74
A-83	14480.00	41.44	36.08
A-84	14500.00	41.51	38.73
A-85	14520.00	41.55	39.48
A-86	14540.00	41.62	36.60
A-87	14560.00	41.71	35.77
A-88	14580.00	41.83	36.20
A-89	14600.00	41.93	36.14
A-90	14620.00	42.02	36.19
A-91	14640.00	42.10	36.03
A-92	14660.00	42.24	36.16
A-93	14680.00	42.48	36.94
A-94	14700.00	42.65	36.88
A-95	14720.00	42.73	37.29
A-96	14740.00	42.74	37.44
A-97	14760.00	42.87	37.41
A-98	14780.00	42.99	37.38
-	14800.00	43.04	37.48
-	14820.00	43.12	37.55
-	14840.00	43.23	37.46
-	14860.00	43.33	42.69
-	14880.00	43.42	41.11
-	14900.00	43.52	35.86
-	14920.00	43.66	36.73
-	14940.00	43.79	36.99
-	14960.00	43.93	37.41
A-99	14980.00	44.07	37.91
A-100	15000.00	44.18	37.93
A-101	15020.00	44.19	37.30
A-102	15040.00	44.13	37.50
A-103	15060.00	44.07	37.24
A-104	15080.00	43.99	37.44
A-105	15100.00	43.88	37.76
A-106	15120.00	43.78	40.35
A-107	15140.00	43.63	41.52
A-108	15160.00	43.45	39.34
A-109	15180.00	43.26	42.42
A-110	15200.00	43.07	36.84
A-111	15220.00	42.92	37.00
A-112	15240.00	42.76	37.23
A-113	15260.00	42.58	37.31
A-114	15280.00	42.42	37.46
A-115	15300.00	42.24	37.71
A-116	15320.00	42.06	37.81
A-117	15340.00	41.88	37.92
A-118	15360.00	41.69	38.05
A-119	15380.00	41.52	38.11
A-120	15400.00	41.33	38.13
A-121	15420.00	41.11	38.22
A-122	15440.00	40.90	38.37
A-123	15460.00	40.73	38.53
A-124	15480.00	40.66	38.60
A-125	15500.00	40.59	38.13
A-126	15520.00	40.54	37.49
A-127	15540.00	40.53	37.75
A-128	15560.00	40.53	37.92
A-129	15580.00	40.53	37.93
A-130	15600.00	40.54	37.96
A-131	15620.00	40.57	38.38
A-132	15640.00	40.63	38.94
A-133	15660.00	40.63	39.13
A-134	15680.00	40.59	39.13
A-135	15700.00	40.57	39.12
A-136	15720.00	40.55	38.86
A-137	15740.00	40.54	37.31
A-138	15760.00	40.51	43.49
A-139	15780.00	40.60	42.12
A-140	15800.00	40.67	38.04
A-141	15820.00	40.73	38.30
A-142	15840.00	40.79	38.61
A-143	15860.00	40.81	38.06
A-144	15880.00	40.84	41.42
A-145	15900.00	40.83	46.41
A-146	15920.00	40.81	38.73
A-147	15940.00	40.80	39.19

ANDAMENTO PLANIMETRICO: R=1830.00 L=241.06 | A=350.00 L=66.94 | L=1326.02 | R=1501.75 L=704.18

ETTOMETRI: PK 14+200, PK 14+300, PK 14+400, PK 14+500, PK 14+600, PK 14+700, PK 14+800, PK 14+900, PK 15+000, PK 15+100, PK 15+200, PK 15+300, PK 15+400, PK 15+500, PK 15+600, PK 15+700, PK 15+800, PK 15+900

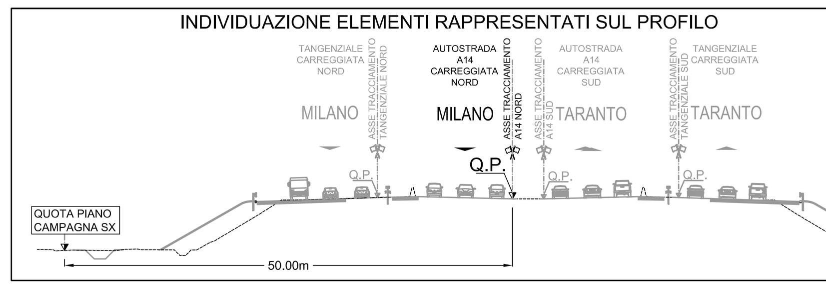
QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- LIVELLETTA DI PROGETTO ≡ ANDAMENTO PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
- PIANO CAMPAGNA 50m A SINISTRA DALL'ASSE DI TRACCIAMENTO
- ANDAMENTO CARREGGIATA AUTOSTRADALE ADIACENTE

INDIVIDUAZIONE ELEMENTI RAPPRESENTATI SUL PROFILO



NOTE:

- *La Q.P. coincide con la quota della pavimentazione esistente.*
- *La livelletta teorica di progetto rappresentata sul disegno è puramente indicativa e interpola il reale andamento del profilo longitudinale di progetto che coincide con il profilo della piattaforma esistente.*
- *Le pendenze trasversali di progetto sono state mantenute pari a quelle della carreggiata esistente. Per il dettaglio dell'intervento si rimanda alle sezioni tipologiche.*

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

A1 CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

Profili longitudinali

A14 – Carreggiata nord
da progr. Km 12+350 a progr. Km 15+950

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTISTICHE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111442 0001 PD 00 000 00000 00000 0 STD 0305 – | Ordinatore: 00 | SCALA: 1:2000/1:200

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2016

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

VERIFICATO:

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade // per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Conte

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.