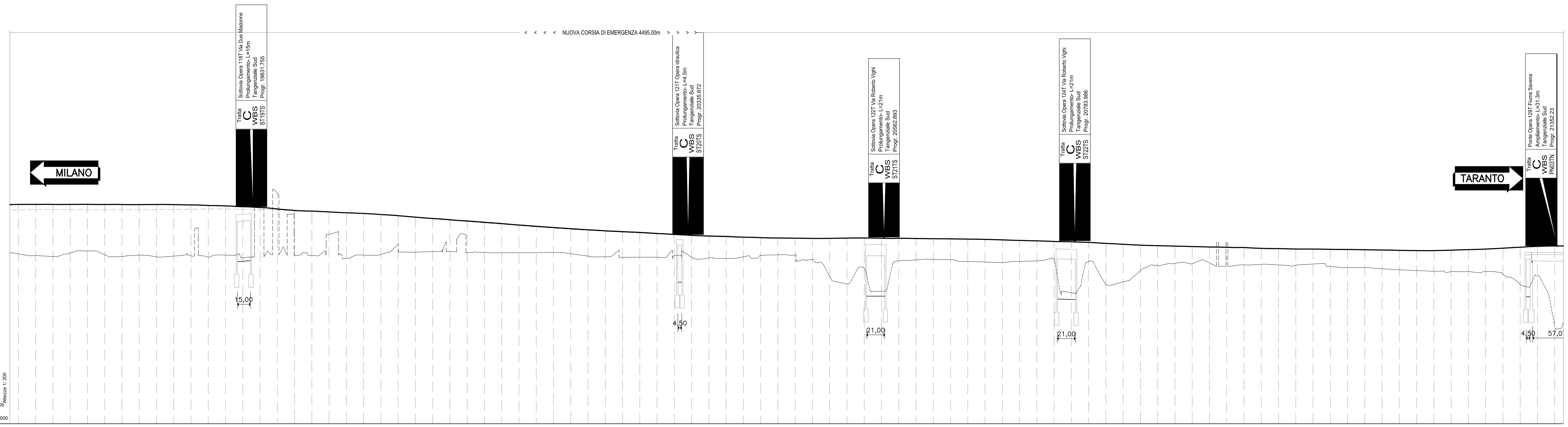
PROFILO LONGITUDINALE A14 NORD, da progr. Km 19+550 a progr. Km 21+350

LIVELLETTA TEORICA: D=-0.06 L=252.94 P=-0.02% | D=-0.72 L=87.69 P=-0.82% | D=-0.32 L=82.70 P=-0.38% | D=-1.70 L=219.21 P=-0.78% | D=-1.13 L=210.84 P=-0.54% | D=0.01 L=275.85 P=0.00% | D=-1.08 L=261.15 P=-0.42% | D=-0.41 L=277.94 P=-0.15% | D=0.67 L=123.41 P=0.54% | D=-0.11 L=37.98 P=-0.30%



PROGRESSIVE	SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO / ESISTENTE	QUOTE TERRENO 50m SX
19560.00	-	20.00	60.40	54.68
19580.00	-	20.00	60.41	54.47
19600.00	-	20.00	60.41	54.37
19620.00	-	20.00	60.41	54.76
19640.00	-	20.00	60.41	55.03
19660.00	-	20.00	60.40	54.57
19680.00	-	20.00	60.39	54.36
19700.00	-	20.00	60.38	54.53
19720.00	-	20.00	60.39	54.33
19740.00	-	20.00	60.38	54.42
19760.00	-	20.00	60.35	54.45
19780.00	-	20.00	60.28	54.28
19800.00	-	20.00	60.23	54.54
19820.00	A-185	20.00	60.14	54.23
19840.00	-	20.00	60.05	60.36
19860.00	-	20.00	59.88	61.71
19880.00	-	20.00	59.71	54.51
19900.00	-	20.00	59.63	54.49
19920.00	-	20.00	59.53	56.95
19940.00	-	20.00	59.44	54.16
19960.00	-	20.00	59.36	54.53
19980.00	-	20.00	59.23	54.61
20000.00	-	20.00	59.10	55.83
20020.00	-	20.00	58.93	54.86
20040.00	-	20.00	58.77	54.93
20060.00	-	20.00	58.63	54.95
20080.00	-	20.00	58.49	54.83
20100.00	-	20.00	58.33	54.85
20120.00	-	20.00	58.18	54.80
20140.00	-	20.00	58.02	54.81
20160.00	-	20.00	57.87	54.82
20180.00	-	20.00	57.73	54.83
20200.00	-	20.00	57.59	54.70
20220.00	-	20.00	57.46	54.42
20240.00	-	20.00	57.35	54.34
20260.00	-	20.00	57.25	54.28
20280.00	-	20.00	57.16	54.29
20300.00	-	20.00	57.04	54.29
20320.00	A-186	20.00	56.93	54.45
20340.00	-	20.00	56.82	54.27
20360.00	-	20.00	56.74	54.19
20380.00	-	20.00	56.70	54.15
20400.00	-	20.00	56.61	54.34
20420.00	-	20.00	56.56	54.50
20440.00	-	20.00	56.51	54.56
20460.00	-	20.00	56.49	54.57
20480.00	-	20.00	56.47	54.03
20500.00	-	20.00	56.47	52.06
20520.00	-	20.00	56.50	51.19
20540.00	A-187	20.00	56.52	52.98
20560.00	-	20.00	56.49	50.35
20580.00	-	20.00	56.48	53.87
20600.00	-	20.00	56.46	53.98
20620.00	-	20.00	56.43	54.04
20640.00	-	20.00	56.41	54.00
20660.00	-	20.00	56.39	53.79
20680.00	-	20.00	56.35	53.73
20700.00	-	20.00	56.30	53.68
20720.00	-	20.00	56.23	53.80
20740.00	-	20.00	56.18	53.87
20760.00	A-188	20.00	56.11	54.09
20780.00	-	20.00	56.07	50.16
20800.00	-	20.00	56.01	53.81
20820.00	-	20.00	55.89	51.14
20840.00	-	20.00	55.79	51.43
20860.00	-	20.00	55.69	52.74
20880.00	-	20.00	55.63	53.34
20900.00	-	20.00	55.58	53.59
20920.00	-	20.00	55.52	53.54
20940.00	-	20.00	55.47	53.63
20960.00	-	20.00	55.44	55.96
20980.00	-	20.00	55.41	53.40
21000.00	-	20.00	55.32	53.47
21020.00	-	20.00	55.29	53.40
21040.00	-	20.00	55.24	53.36
21060.00	-	20.00	55.23	53.50
21080.00	-	20.00	55.20	53.22
21100.00	-	20.00	55.18	53.09
21120.00	-	20.00	55.15	53.09
21140.00	-	20.00	55.12	52.95
21160.00	-	20.00	55.08	52.83
21180.00	-	20.00	55.06	52.74
21200.00	-	20.00	55.06	52.67
21220.00	-	20.00	55.11	52.61
21240.00	-	20.00	55.17	52.62
21260.00	-	20.00	55.23	52.65
21280.00	-	20.00	55.33	52.32
21300.00	A-189	20.00	55.45	51.11
21320.00	A-190	20.00	55.54	52.14
21340.00	-		55.59	46.33

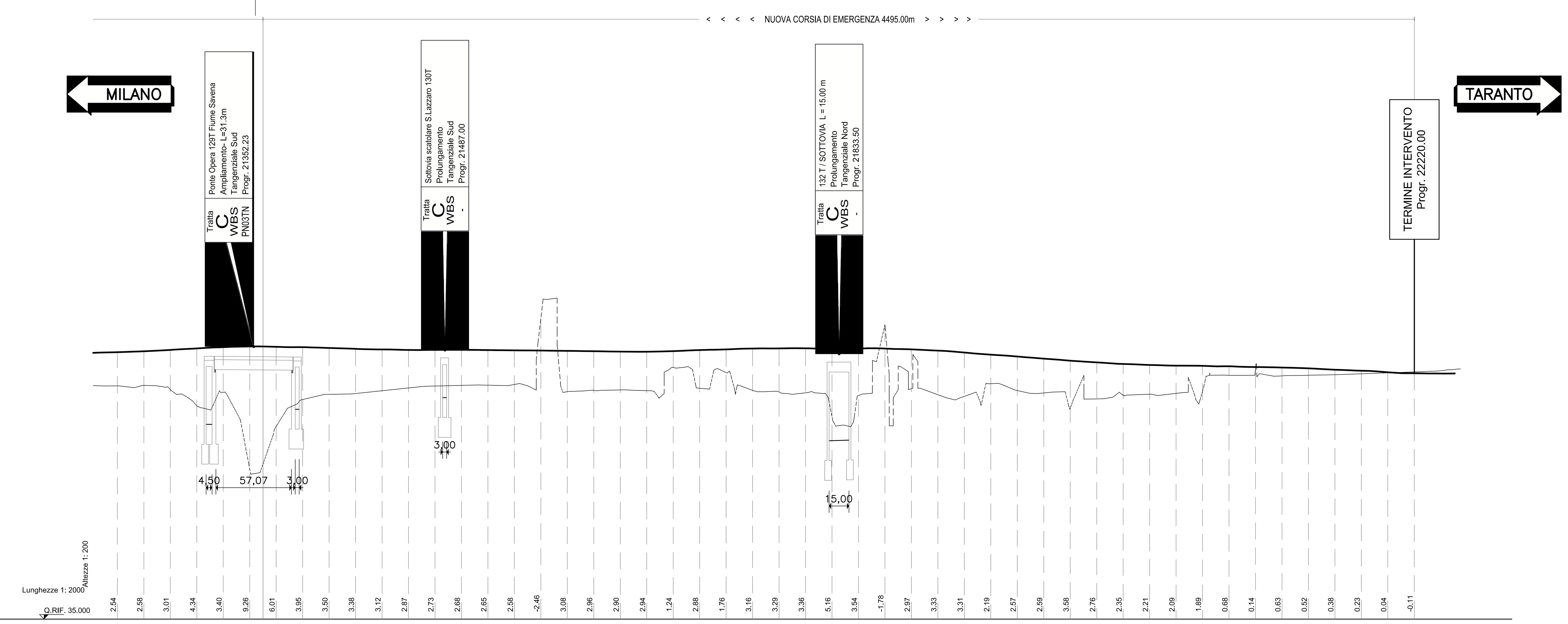
ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=433.97 R=1008.25 | A=359.53 L=128.21 | L=1776.09

ETTOMETRI: PK 19+600 | PK 19+700 | PK 19+800 | PK 19+900 | PK 20+000 | PK 20+100 | PK 20+200 | PK 20+300 | PK 20+400 | PK 20+500 | PK 20+600 | PK 20+700 | PK 20+800 | PK 20+900 | PK 21+000 | PK 21+100 | PK 21+200 | PK 21+300

PROFILO LONGITUDINALE A14 NORD, da progr. Km 21+350 a progr. Km 22+300

LIVELLETTA TEORICA: D=15.02 L=12507.06 P=0.12% | D=0.29 L=55.00 P=0.53% | D=0.08 L=30.00 P=0.28% | D=-0.26 L=115.00 P=-0.23% | D=0.00 L=55.00 P=0.00% | D=-0.14 L=115.00 P=-0.12% | D=0.02 L=25.00 P=0.09% | D=0.22 L=64.96 P=0.33% | D=0.03 L=94.79 P=0.03% | D=-0.21 L=54.82 P=-0.38% | D=-0.97 L=129.57 P=-0.75% | D=-0.14 L=39.87 P=-0.34% | D=-0.19 L=99.69 P=-0.19% | D=-0.24 L=54.90 P=-0.43% | D=0.15 L=19.98 P=0.73% | D=-0.02 L=39.98 P=-0.04%

Provincia: Bologna Comune: Bologna | Provincia: Bologna Comune: San Lazzaro di Savena

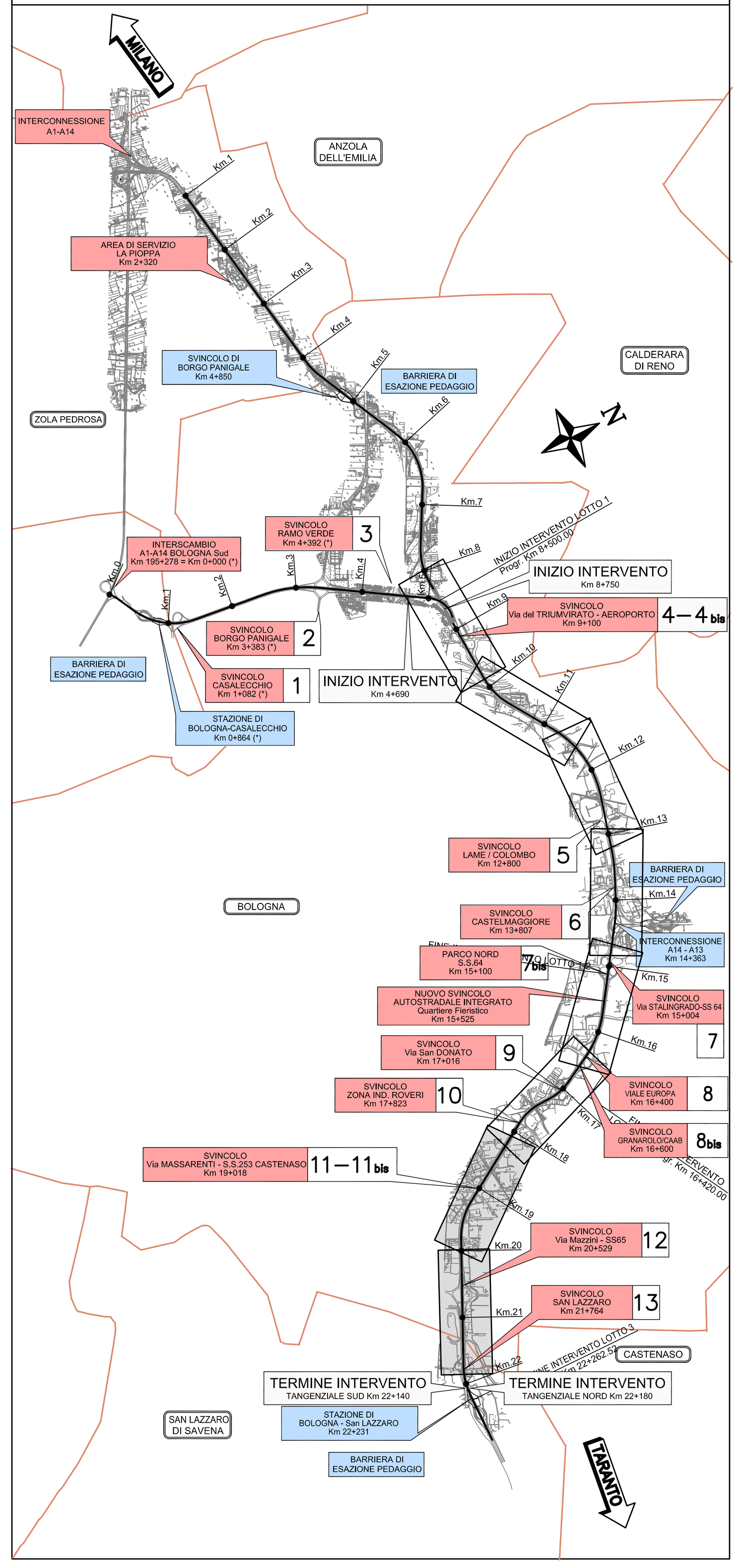


PROGRESSIVE	SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO / ESISTENTE	QUOTE TERRENO 50m SX	Differenza
21240.00	-	20.00	55.17	52.62	2.54
21260.00	-	20.00	55.23	52.65	2.58
21280.00	-	20.00	55.33	52.32	3.01
21300.00	A-189	20.00	55.45	51.11	4.34
21320.00	A-190	20.00	55.54	52.14	3.40
21340.00	-	20.00	55.59	46.33	9.26
21360.00	A-191	20.00	55.57	49.56	6.01
21380.00	A-192	20.00	55.54	51.59	3.95
21400.00	A-193	20.00	55.48	51.98	3.50
21420.00	-	20.00	55.42	52.04	3.38
21440.00	-	20.00	55.37	52.25	3.12
21460.00	-	20.00	55.33	52.46	2.87
21480.00	-	20.00	55.34	52.61	2.73
21500.00	-	20.00	55.34	52.65	2.68
21520.00	-	20.00	55.32	52.67	2.65
21540.00	-	20.00	55.30	52.73	2.58
21560.00	-	20.00	55.28	57.74	-2.46
21580.00	-	20.00	55.26	52.19	3.08
21600.00	-	20.00	55.24	52.28	2.96
21620.00	-	20.00	55.21	52.31	2.90
21640.00	-	20.00	55.20	52.25	2.94
21660.00	-	20.00	55.24	54.01	1.24
21680.00	-	20.00	55.32	52.44	2.88
21700.00	-	20.00	55.37	53.62	1.76
21720.00	-	20.00	55.44	52.28	3.16
21740.00	-	20.00	55.45	52.15	3.29
21760.00	A-194	20.00	55.46	52.09	3.36
21780.00	A-195	20.00	55.43	50.28	5.16
21800.00	A-196	20.00	55.44	51.89	3.54
21820.00	A-197	20.00	55.43	57.21	-1.78
21840.00	-	20.00	55.38	52.41	2.97
21860.00	-	20.00	55.28	51.95	3.33
21880.00	-	20.00	55.14	51.83	3.31
21900.00	-	20.00	54.98	52.78	2.19
21920.00	-	20.00	54.84	52.26	2.57
21940.00	-	20.00	54.68	52.08	2.59
21960.00	-	20.00	54.52	50.94	3.58
21980.00	-	20.00	54.39	51.63	2.76
22000.00	-	20.00	54.27	51.92	2.35
22020.00	-	20.00	54.20	51.99	2.21
22040.00	A-198	20.00	54.15	52.05	2.09
22060.00	A-199	20.00	54.13	52.24	1.89
22080.00	A-200	20.00	54.10	53.42	0.68
22100.00	A-201	20.00	54.04	53.90	0.14
22120.00	-	20.00	54.01	53.38	0.63
22140.00	-	20.00	53.94	53.42	0.52
22160.00	-	20.00	53.84	53.46	0.38
22180.00	-	20.00	53.76	53.53	0.23
22200.00	A-202	20.00	53.65	53.60	0.04
22220.00	A-203		53.57	53.67	-0.11

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=1786.87 | A=390.00 L=152.10 | L=290.71 R=1000.00 | A=360.00 L=129.60 | L=20.62

ETTOMETRI: PK 21+300 | PK 21+400 | PK 21+500 | PK 21+600 | PK 21+700 | PK 21+800 | PK 21+900 | PK 22+000 | PK 22+100 | PK 22+200

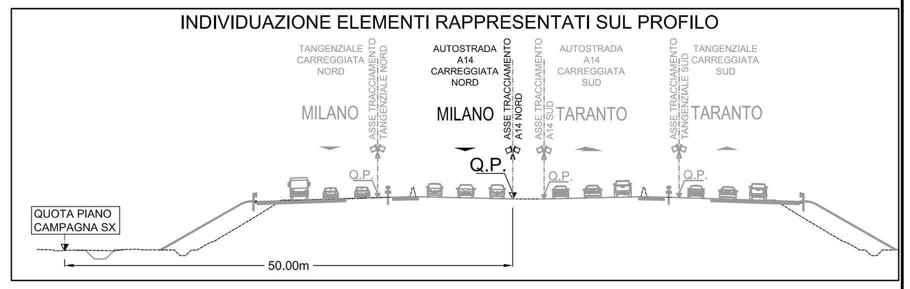
QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- LIVELLETTA DI PROGETTO ≡ ANDAMENTO PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
- PIANO CAMPAGNA 50m A SINISTRA DALL'ASSE DI TRACCIAMENTO
- ANDAMENTO CARREGGIATA AUTOSTRADALE ADIACENTE

INDIVIDUAZIONE ELEMENTI RAPPRESENTATI SUL PROFILO



NOTE:

- *La Q.P. coincide con la quota della pavimentazione esistente.*
- *La livelletta teorica di progetto rappresentata sul disegno è puramente indicativa e interpola il reale andamento del profilo longitudinale di progetto che coincide con il profilo della piattaforma esistente.*
- *Le pendenze trasversali di progetto sono state mantenute pari a quelle della carreggiata esistente. Per il dettaglio dell'intervento si rimanda alle sezioni tipologiche.*

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

A1 CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

Profili longitudinali

A14 – Carreggiata nord
da progr. Km 19+550 a progr. Km 22+300

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO: Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola, Ord. Ingg. Milano N. 26796 — RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTISTICHE
IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068
IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Orlando Mazza, Ord. Ingg. Pavia N. 1496 — PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 1 1 1 4 4 2 0 0 0 1 P D 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 S T D 0 3 0 7 – – | Ordinatore: 00 | SCALA: 1:2000/1:200

spea ENGINEERING gruppo Atlantia
PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi, Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO: | VERIFICATO:

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2016

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade // per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Conte

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.