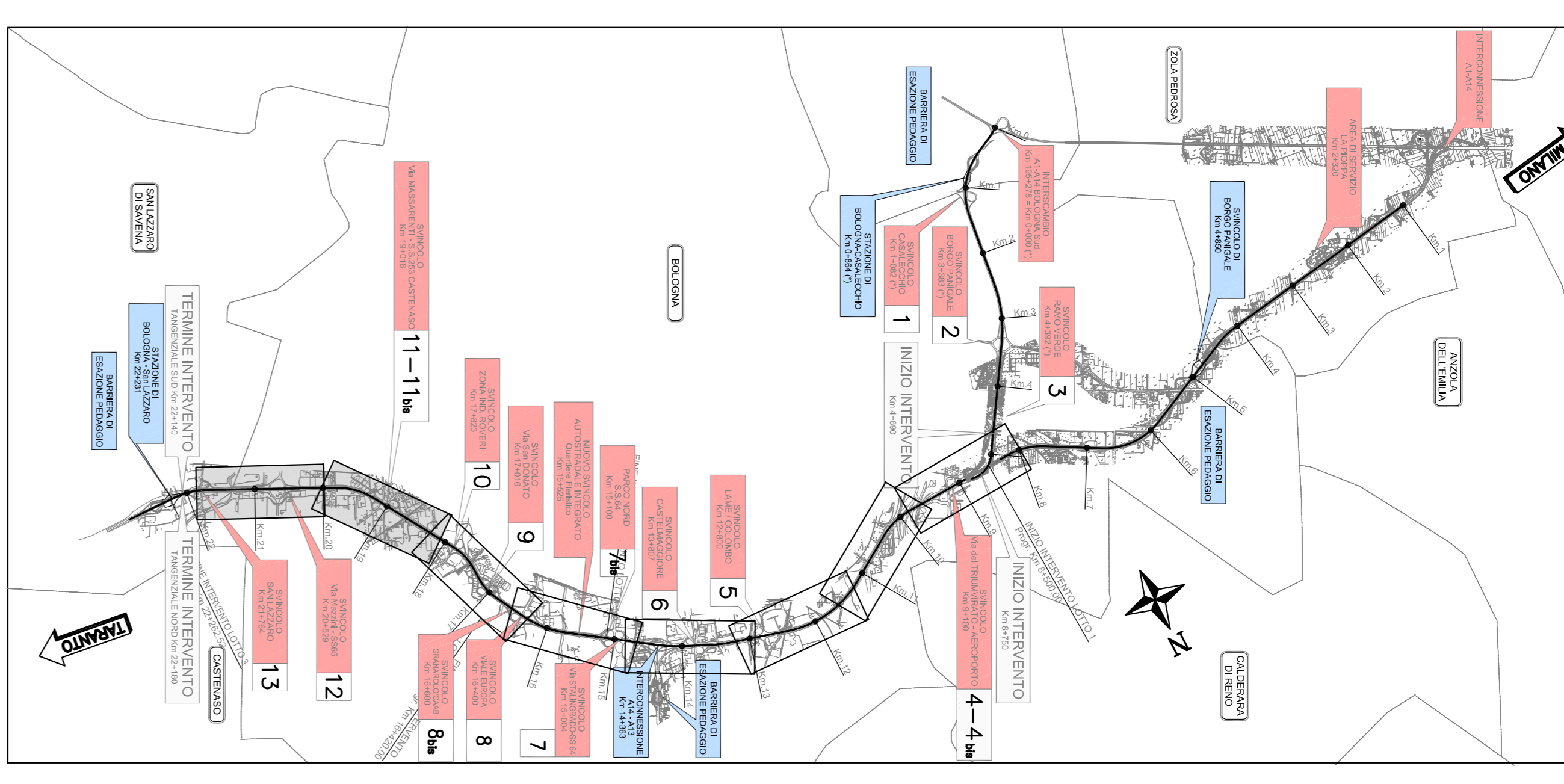
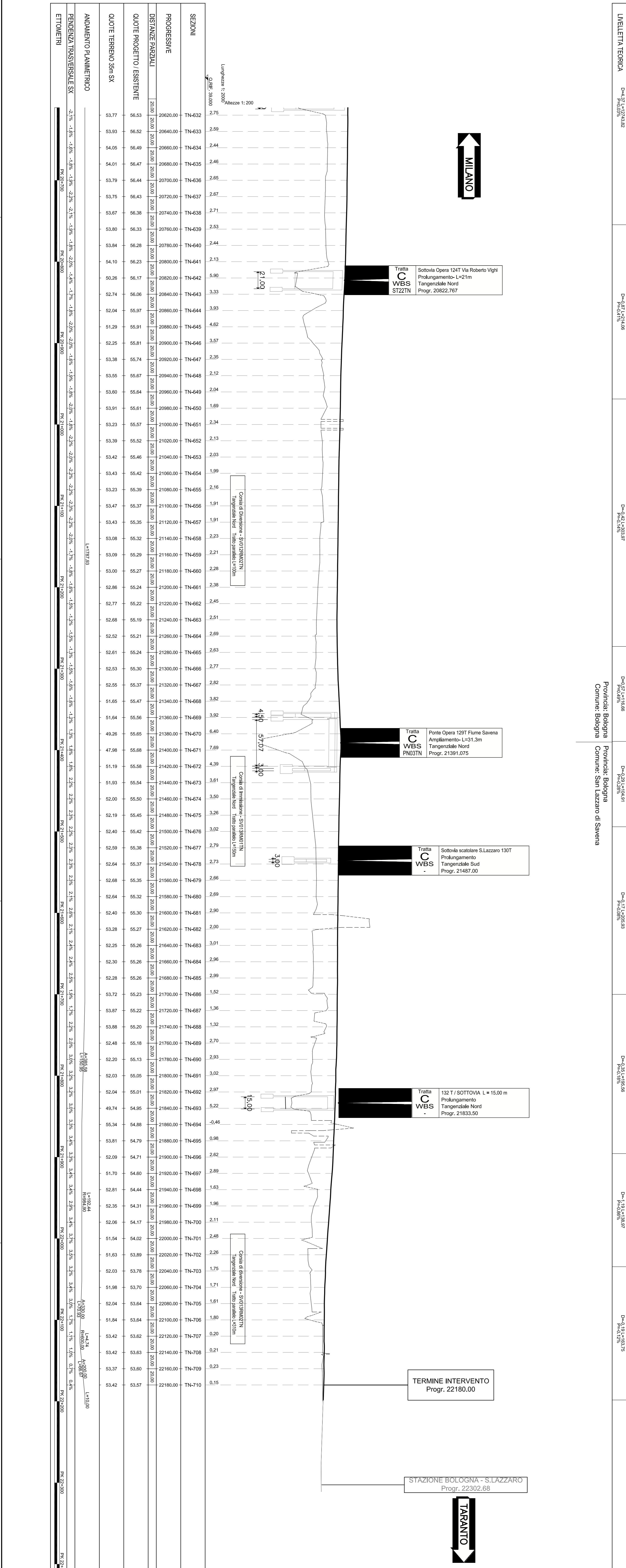
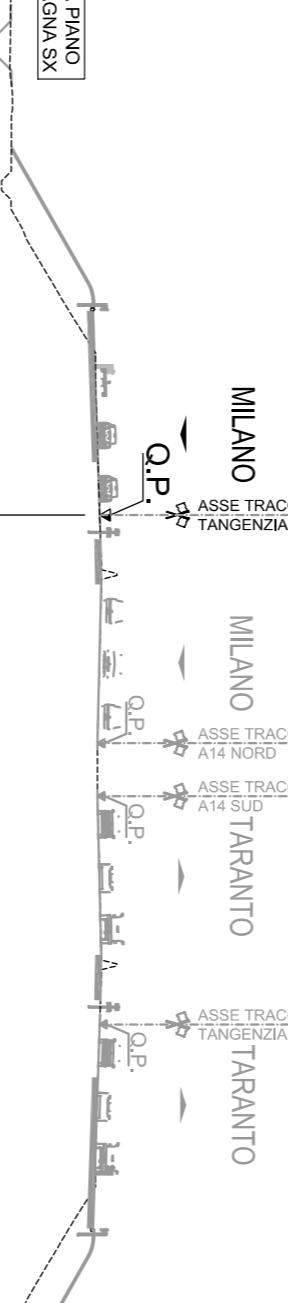


PROFILO LONGITUDINALE TANGENZIALE NORD, da progr. Km 20+610.8 a progr. Km 22+410.8



- LEGENDA
- LINEA DI PROGETTO E ANTIPIANGO
 - PIANO CAMPANIA SINISTRA
 - PIANO CAMPANIA DESTRA

INDIVIDUAZIONE ELEMENTI RAPPRESENTATI SUL PROFILO



NOTE

- Le profilazioni indicate di progetto sono indicative e non hanno valore di riferimento.
- Le quotazioni di progetto sono indicate con il simbolo della padiglione esistente.
- Le quotazioni di progetto sono indicate con il simbolo della padiglione esistente.
- Le quotazioni di progetto sono indicate con il simbolo della padiglione esistente.
- Le quotazioni di progetto sono indicate con il simbolo della padiglione esistente.

autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRAILO - BOLOGNA BORGOPANICALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
 POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
 TRA BORGOPANICALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

A1 CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

Profili longitudinali

Tangenziale Nord - Correggiola nord

da progr. Km 18+810.8 a progr. Km 22+410.8

MATERIALE		SPESE		VALORI	
11	11	11	11	11	11
11	11	11	11	11	11
11	11	11	11	11	11
11	11	11	11	11	11

