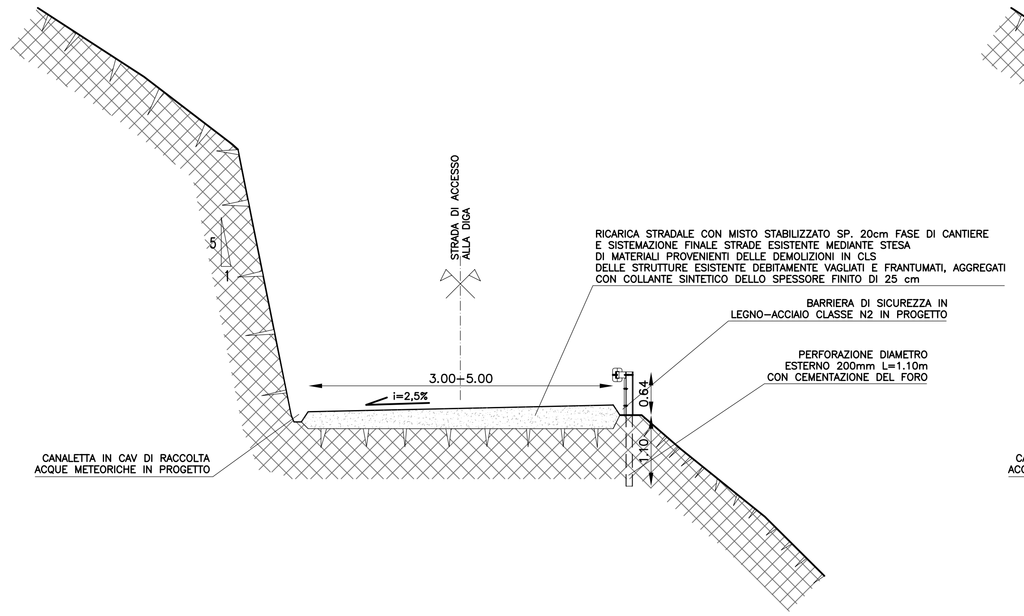
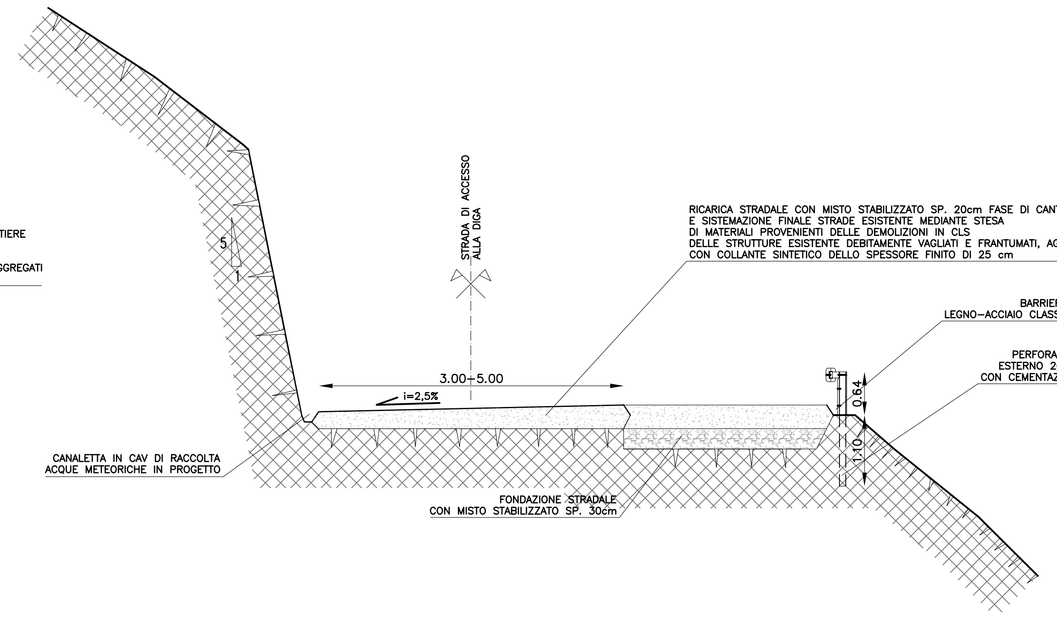
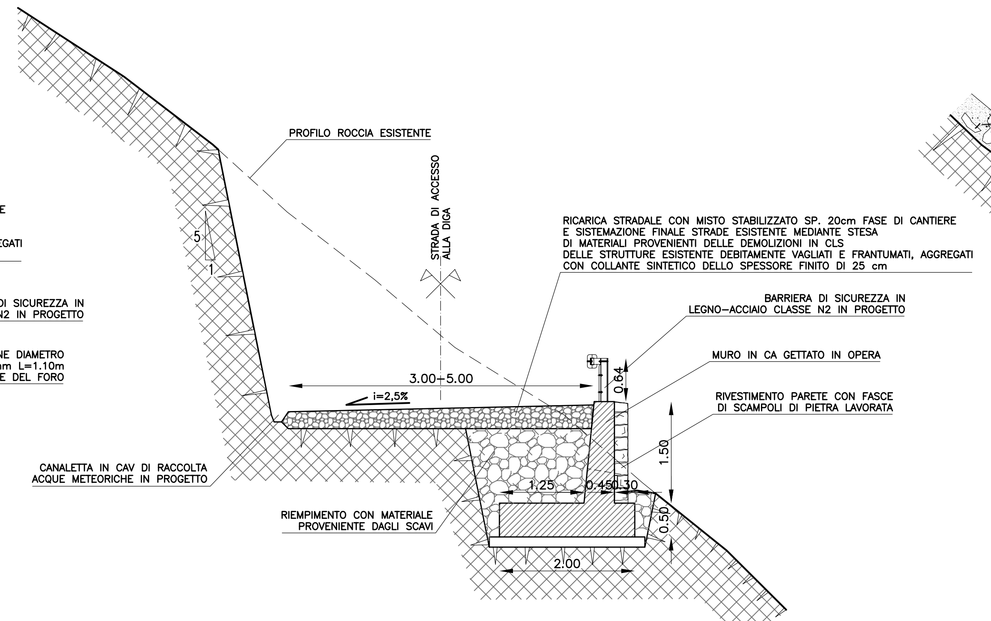
SEZIONE TIPO STRADA
scala 1:50



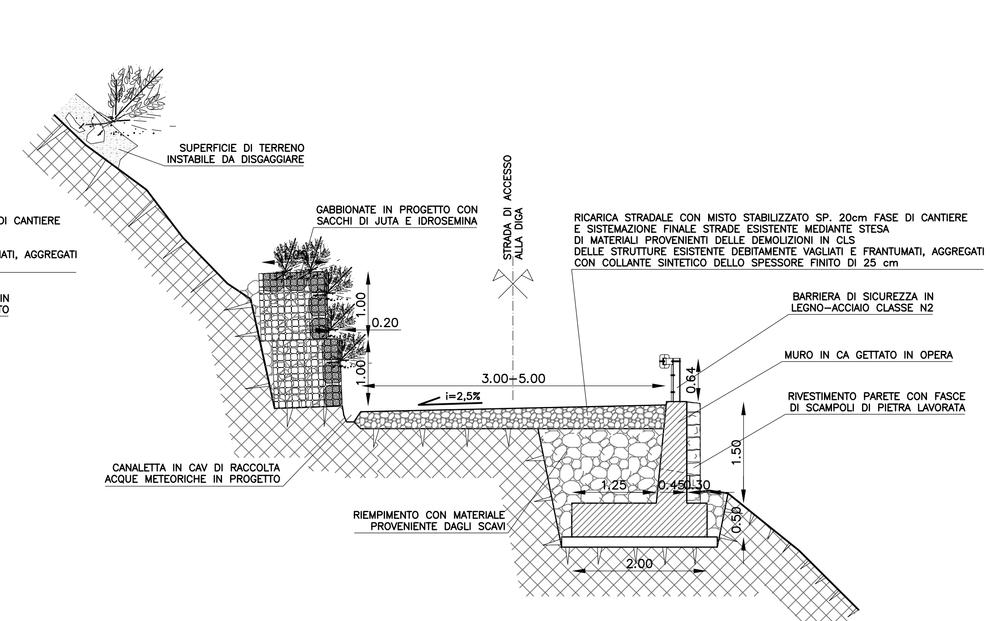
SEZIONE TIPO ALLARGAMENTO STRADA
scala 1:50



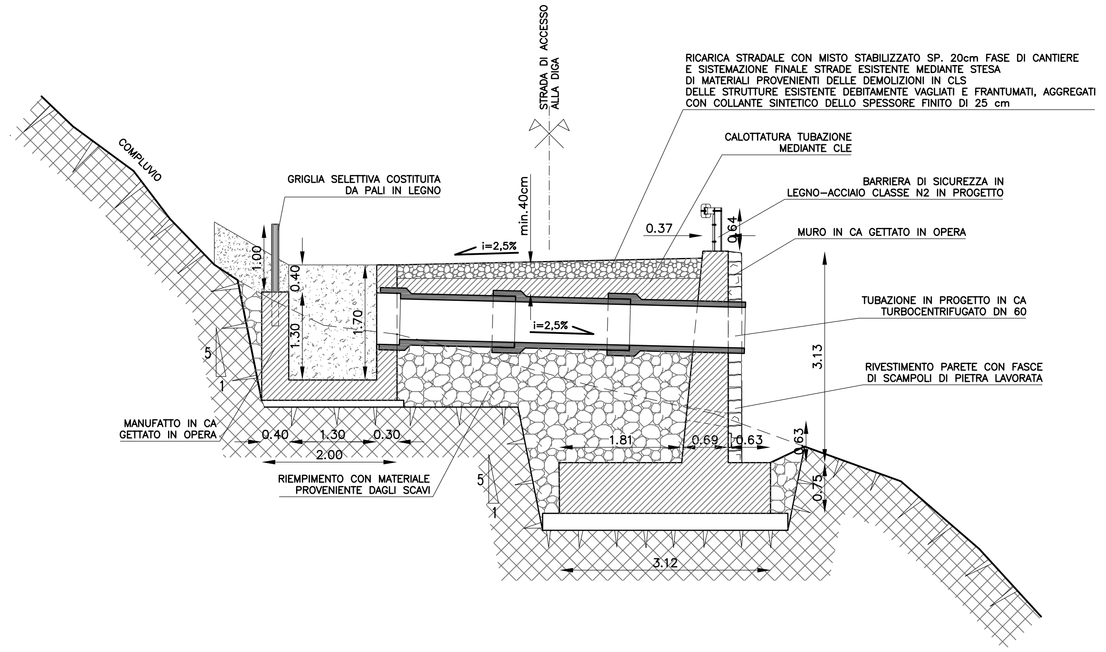
SEZIONE TIPO STRADA CON MURO DI SOSTEGNO
scala 1:50



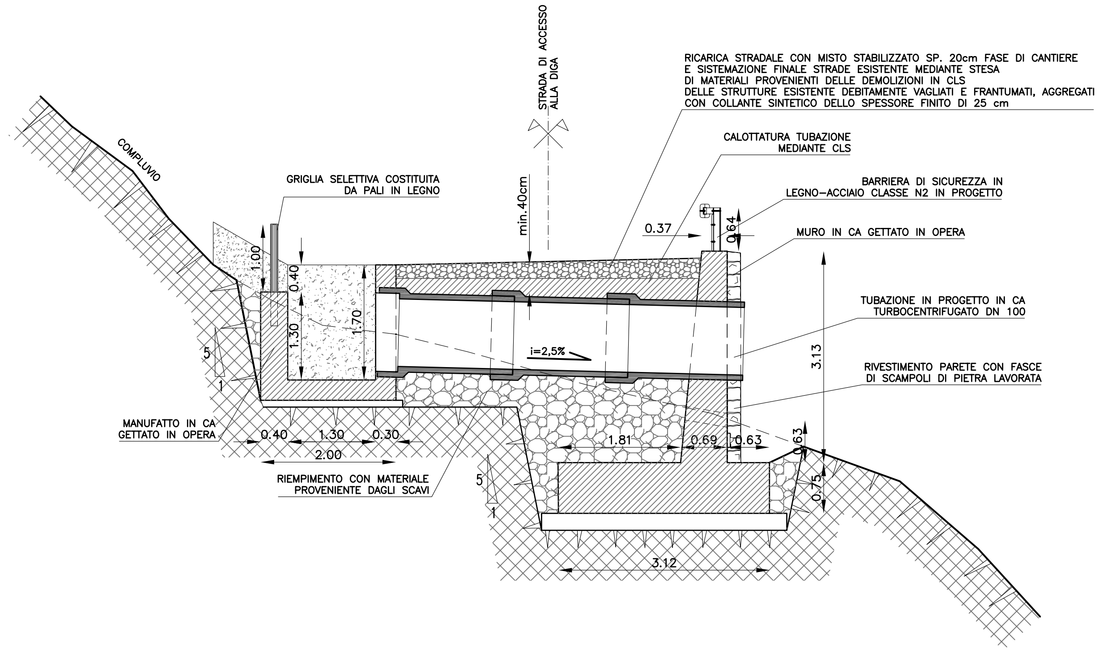
SEZIONE TIPO STRADA CON GABBIONATA DI CONTENIMENTO
scala 1:50



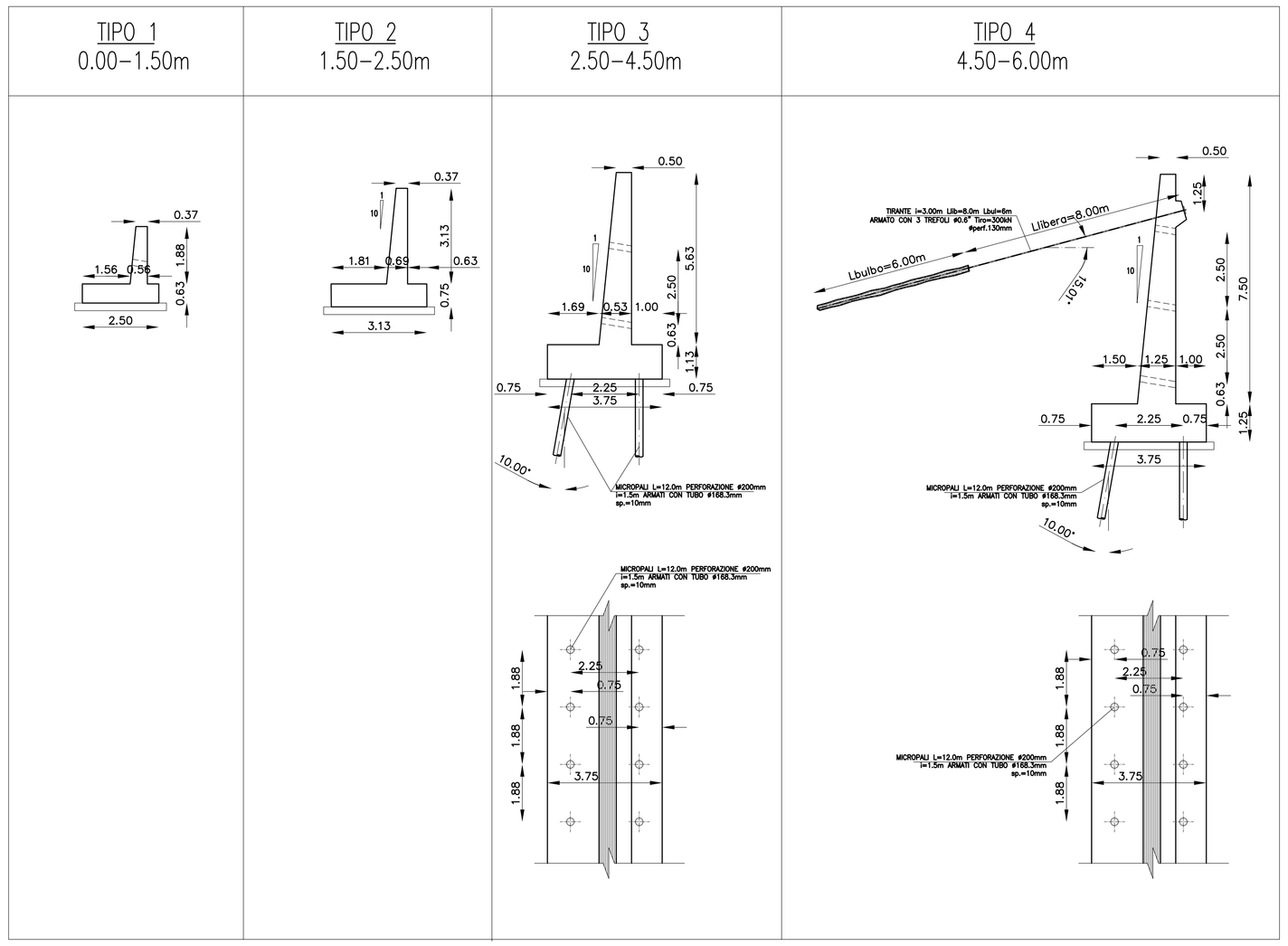
SEZIONE TIPO STRADA CON INTERSEZIONE PICCOLE COLATURE
scala 1:50



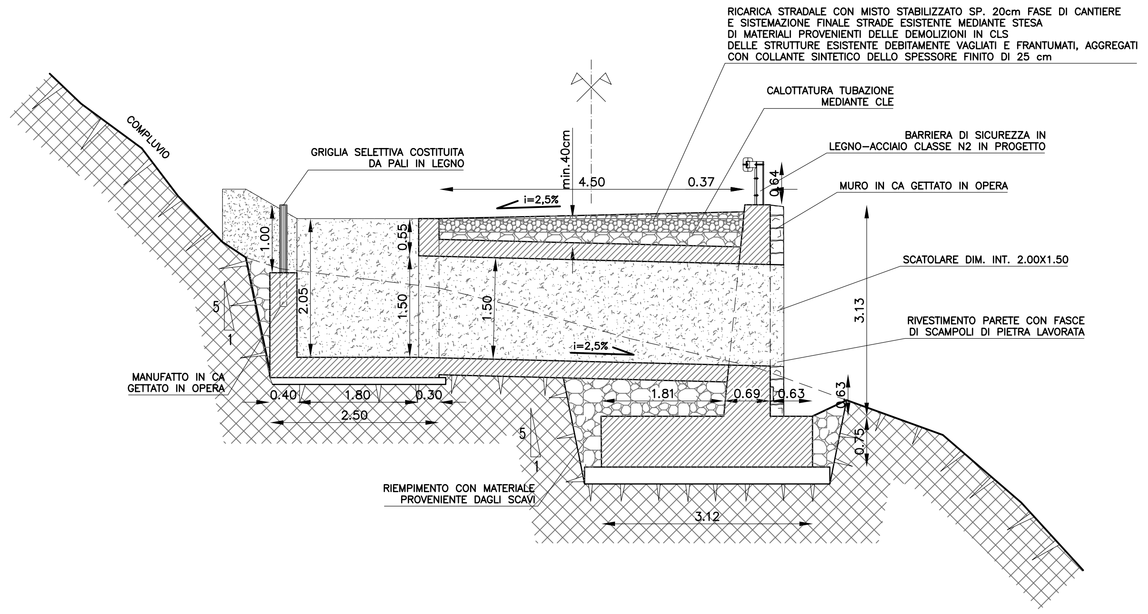
SEZIONE TIPO STRADA CON INTERSEZIONE PICCOLI COMPLUVI
scala 1:50



LEGENDA MURI DI SOSTEGNO
scala 1:100



SEZIONE TIPO STRADA CON SCATOLARE PER INTUBAMENTO GROSSI COMPLUVI
scala 1:50



PIANTE TIPO STRADA CON INTERSEZIONE PICCOLI COMPLUVI
scala 1:50

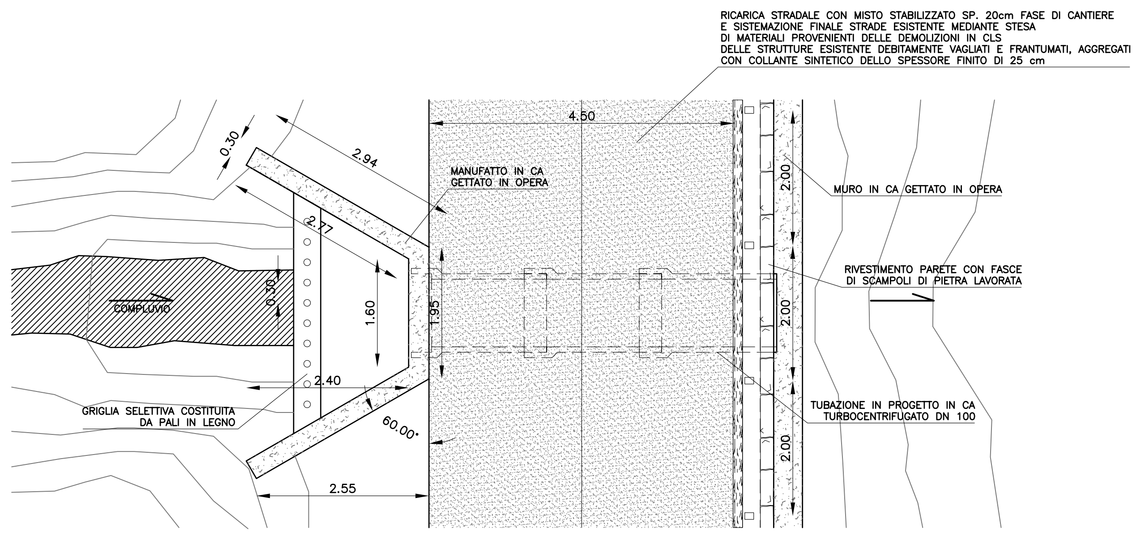


TABELLA MATERIALI

CARATTERISTICHE CALCESTRUZZI PER GETTI IN OPERA
C 28/35 (Rck >=35MPa)
classe minima di consistenza S3
classe di esposizione XC4
rapporto A/C<=0.50

ACCIAIO PER ARMATURE E CHIODATURE
B450C controllato in stabilimento solidabile

ACCIAIO PER CENTINE, PROFILATI E CALESTRELLI
S355JO

MICROPALI E INFILAGGI
Malta di iniezione
- Rapporto acqua/cemento<0.5
- Resistenza cubica>30MPa
- Cemento 600 kg/mc di impasto
- Fluidificanti non aerati ed eventuale bentonite<4% del peso del cemento

Acciaio per tubo d'armatura micropali e infilaggi
- S355JO

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO
- RCK 24h>10 MPa
- RCK 28gg>30 MPa
- Spritz-beton dosato a 5q.li/mc di cemento: a/c<0.5 (con additivi)
- Fibre in acciaio 30Kg/mc

CARATTERISTICHE CALCESTRUZZI PER CORDOLI
C 25/30 (Rck >=30MPa)
classe minima di consistenza S3
classe di esposizione XC2
rapporto A/C<=0.60

CARATTERISTICHE MISCELE D'INIEZIONE TIRANTI (TIPO IRS)
- Cemento d'altoforno o pozzolanico 100 kg/mc
- Rapporto A/C: 0.4÷0.45
- Eventuali additivi fluidificanti ed antiritiro (non aeranti)
- Resistenza a compressione (a 28gg.)>30N/mm²
- Bulbo di fondazione dei tiranti effettuato con 2 valvole al metro lineare
- Il diametro di perforazione dei tiranti e pari a 130 mm

CARATTERISTICHE SINGOLO TREFOLO
- Trefoli ø0.6"
- Diametro nominale 15.2 mm
- Sezione nominale 139 mm²
- Massa lineare 1.090 kg
- Carico minimo allungamento 1% fp(1)k 218.76 KN
- Carico di rottura o trazione fpk 245.25 KN
- Modulo elastico 210.10 KN/mm²

CONSORZIO DI BONIFICA DELLA BARAGGIA BIELLESE E VERCELLESE

RIFACIMENTO INVASO SUL TORRENTE SESSERA IN SOSTITUZIONE DELL'ESISTENTE PER IL SUPERAMENTO DELLE CRISI IDRICHE RICORRENTI, IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA IDRICA DEGLI INVASI ESISTENTI SUI TORRENTI RAVASANELLA ED OSTOLA, LA VALORIZZAZIONE AMBIENTALE DEL COMPRENSORIO

DATA PROGETTO: APRILE 2010
AGGIORNAMENTO PROGETTO: -

ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
PROGETTO ESECUTIVO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
STECI s.r.l.
SOCIETA' DI INGEGNERIA
SEDE: VERCELLI - Via Gioeni, 165
TEL/FAX 0161/251.251 - E-MAIL info@steci.net - PEC steci@pec.steci.net

IL PROGETTISTA
(Dott. Ing. Domenico CASTELLI)

COLLABORAZIONE:

NUOVA DIGA

STRADE DI ACCESSO ALLA DIGA
PARTICOLARI COSTRUTTIVI OPERE D'ARTE

TAVOLA N.: DD43
SCALA DISEGNO: 1:50-100

PROGETTO DEFINITIVO

PRATICA N. 10/20
ARCH. A 00 00
FILE : 10/20-2043

REVISIONI ELABORATO	N°			
	DATA			
CONTROLLO		DISEGNATORE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
		F.Mela	M.C.	M.P.	P.C.