



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI

Indirizzi in Allegato

IL DIRETTORE GENERALE



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

U.prot DVA-2014-0028929 del 11/09/2014

Pratica N.:

Ref. Mittente:

OGGETTO: DETERMINA DIRETTORIALE

[ID_VIP: 2573] - Procedura di Verifica di Attuazione, ex art. 185, commi 6 e 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii. - Fase 1. Progetto Esecutivo del Traforo Autostradale del Frejus, "Costruzione Galleria di Sicurezza con diametro 8 metri" e progetto relativo al "Trasporto e sistemazione del materiale di scavo nel sito di destinazione a Montanaro in località Ronchi".

La Società SITAF S.p.A. con nota prot. 10718 del 16/09/2013 e successive integrazioni con nota prot. 13047 del 20/11/2013, acquisite agli atti rispettivamente al prot. DVA-2013-0021539 del 20/09/2013 e al prot. DVA-2013-0026858 del 21/11/2013, ha trasmesso la documentazione inerente il Progetto Esecutivo del "Traforo Autostradale del Frejus, Costruzione Galleria di Sicurezza con diametro 8 metri" e il progetto relativo al "Trasporto e sistemazione del materiale di scavo nel sito di destinazione a Montanaro in località Ronchi", ai fini dell'avvio della Procedura di Verifica di Attuazione, ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i..

Con la medesima istanza, ha altresì trasmesso il Piano di Utilizzo, ai sensi del D.M. 161/2012, del Progetto Esecutivo in oggetto indicato e dei Progetti Definitivi "Deposito di rocce di scavo provenienti dal tunnel di sicurezza nel sito di Sagne ex cantiere Asfalti Sintex nel Comune di Salbertrand" e "Sistemazione quota parte del materiale di scavo nei siti di Rochemolles e Melezet per il rimodellamento morfologico e la messa in sicurezza del versante nel comune di Bardonecchia".

Preso atto che il progetto denominato "Traforo autostradale del Frejus. Costruzione Galleria di Sicurezza con diametro 8 metri" è stato oggetto di:

Ufficio Mittente: MATT-DVA-00
Funzionario responsabile: Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco
DVA-2VA-LO-05_2014-0069.DOC

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma Tel. 06-57225903 - Fax 06-57225994

- Valutazione di Impatto Ambientale sul Progetto Preliminare *Traforo Autostradale del Frejus: Galleria diametro 5,5 m*, ai sensi dell'ex art. 165 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i., conclusasi con il parere di compatibilità ambientale positivo con prescrizioni da parte della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale n. 40 del 11/05/2004;
- Valutazione di Impatto Ambientale sul Progetto Definitivo *Traforo Autostradale del Frejus: Galleria diametro 8 m*, ai sensi dell'ex art. 185 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., conclusasi con parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale n. 150 del 14/11/2008 e successiva espressione di giudizio di compatibilità ambientale con Delibera CIPE n. 43 del 26/06/2009;
- Procedura ex art 169, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. sul Progetto di variante "*Analisi comparativa tra il nuovo sito di destinazione in loc. Ronchi del Comune di Montanaro (TO) ed il sito in loc. Cascina Goretta del Comune di Torrazza Piemonte (TO)*", conclusasi positivamente con Determina Direttoriale prot. DVA-2011-0016356 del 07/07/2011, disposta sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale n. 742 del 17/06/2011, positivo con prescrizioni;
- Procedura ex art 169, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. sul Progetto di variante "*Progetto Definitivo per l'apertura al traffico della Galleria di Sicurezza*", conclusasi con Determina Direttoriale prot. DVA_2014-0011597 del 22/04/2014, disposta sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale n. 1459 del 07/03/2014, positivo con prescrizioni.

La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, con nota prot. CTVA-2014-0002379 del 07/07/2014, acquisita agli atti al prot. DVA-2014-0022549 del 08/07/2014, ha trasmesso il proprio parere n. 1529 del 27/06/2014, corredato dalle Tabelle 1 e 2 di Verifica di Ottemperanza alle Prescrizioni dettate con parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale n. 150 del 14/11/2008 e recepite nella Delibera CIPE 43/2009, che sono parte integrante del presente provvedimento.

Preso atto che la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS nel citato parere n. 1529 del 27/06/2014, ha altresì valutato il Piano di Utilizzo Terre, ai sensi del D.M. 161/2012, relativo al Progetto Esecutivo "*Trasporto e sistemazione del materiale di scavo nel sito di destinazione a Montanaro in località Ronchi*" e ai Progetti Definitivi "*Deposito di rocce di scavo provenienti dal tunnel di sicurezza nel sito di Sagne ex cantiere Asfalti Sintex nel Comune di Salbertrand*" e "*Sistemazione quota parte del materiale di scavo nei siti di Rochemolles e Melezet per il rimodellamento morfologico e la messa in sicurezza del versante nel comune di Bardonecchia*", approvato con specifica Determina Direttoriale prot. DVA-2014-0024876 del 25/07/2014, che si allega al presente provvedimento.

Considerato che l'oggetto del presente parere è la Verifica di Attuazione, ai sensi dell'art.185, commi 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., al fine di valutare la rispondenza tra Progetto Esecutivo e Progetto Definitivo, nonché la verifica dell'ottemperanza alle prescrizioni e raccomandazioni contenute nella Delibera CIPE n. 43 del 26/06/2009.

Preso atto che la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS nel citato parere n. 1529 del 27/06/2014, ha analizzato e valutato in merito alla Verifica di Attuazione:

la rispondenza tra Progetto Definitivo e Progetto Esecutivo

Sussiste una sostanziale coerenza del Progetto Esecutivo con il Progetto Definitivo oggetto della Delibera CIPE n. 43 del 26/06/2009 e le prescrizioni di cui alla Procedura di Verifica delle Varianti, prot. DVA 2011 – 0016356 del 07/07/2011.

l'ottemperanza alle prescrizioni/raccomandazioni dettate con Delibera CIPE 43/2009

- a) *Prescrizioni che risultano "OTTEMPERATE": 7, 29, 35, 41, 45, 46, 50*
- b) *Prescrizioni che risultano "PARZIALMENTE OTTEMPERATE": 2, 5, 9, 12*
- c) *Prescrizioni che risultano "NON OTTEMPERATE": 6, 11, 25, 26, 27, 28, 34, 44*
- d) *Prescrizioni che risultano "NON APPLICABILI": 8, 18, 38, 40*
- e) *Prescrizioni che risultano "RECEPITE": 1, 3, 4, 10, 13, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 30, 31, 32, 33, 36, 37, 39, 42, 43, 47, 48, 49*
- f) *Prescrizioni che risultano "NON di COMPETENZA MATTM": 14, 15, 16, 17*
- g) *Raccomandazioni che risultano "RECEPITE": A, B, D, F, G, I, J*
- h) *Raccomandazioni che risultano "NON APPLICABILI": C, E, H*
- i) *Raccomandazioni che risultano "NON VALUTATE": K*

Dall'esame esposto nelle [...] tabelle, e sulla base delle documentazioni e considerazioni del Proponente, si evince, come esposto nei commenti espressi da parte del gruppo istruttore, una parziale ottemperanza alle prescrizioni citate, anche se per molte di esse è necessaria la verifica in corso di attuazione; è comunque presente un folto numero di Ottemperanze parziali (4 prescrizioni) e di Non Ottemperanze (9 prescrizioni e 1 raccomandazione), con alcune (1 prescrizione e 1 raccomandazione non trattata dal Proponente o non valutabile). Per questo gruppo (in totale 10 prescrizioni e 2 raccomandazioni), come anche per le parti mancanti delle 4 prescrizioni ottemperate in maniera parziale, il Proponente dovrà riproporre la Progettazione Esecutiva aggiornata.

il Monitoraggio Ambientale

- *il PMA, nelle linee generali di impostazione, è condivisibile, ma dovrà essere modulato ed armonizzato secondo quanto previsto dalla Normativa vigente ed esteso a tutti i siti interessati dal deposito definitivo del materiale di smarino;*

- *le variazioni delle procedure di scavo apportate nel corso dell'esecuzione (scavo lato Francia) e le nuove localizzazioni dei siti di deposito finale del relativo materiale di smarino, oggetto di procedure parallele e contemporanee a questo procedimento, introducono elementi migliorativi e comportano nuove soluzioni accettabili dal punto di vista della compatibilità ambientale.*

Concludendo che, *l'Ottemperanza del Progetto Esecutivo e del Piano di Monitoraggio Ambientale alle prescrizioni del Decreto di Compatibilità Ambientale del CIPE n°43/2009 è parzialmente verificata [..]*

Sulla base degli esiti istruttori della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto Ambientale VIA/VAS riportati nel citato parere, si

DETERMINA

la parziale conclusione dell'istruttoria di Verifica di Attuazione, ai sensi dei commi 6 e 7 dell'art. 185 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., in merito alla conformità del Progetto Esecutivo al Progetto Definitivo e al rispetto delle prescrizioni dettate con la Delibera CIPE n. 43/2009 riguardante il *Traforo Autostradale del Frejus. Costruzione Galleria di Sicurezza con diametro 8 metri – "Progetto esecutivo e progetto relativo al Trasporto e sistemazione del materiale di scavo nel sito di destinazione a Montanaro in località Ronchi"*, e al rispetto delle prescrizioni dettate nelle precedenti fasi approvative.

Tutto quanto segnalato specificamente nelle Tabelle di Verifica di Ottemperanza alle Prescrizioni, che fanno parte integrante del presente provvedimento, dovrà essere osservato ai fini del completamento della fase di Verifica di Attuazione, nonché quanto segue:

- 1) allineare il Progetto relativo alla Galleria di sicurezza al livello di Progetto Esecutivo, eliminando qualsiasi ambiguità legata alla dizione Progetto Definitivo (allegati progettuali) in modo da renderlo adeguato allo stato attuativo in cui si trova il progetto e allineato con il livello progettuale del PUT;
- 2) completare la relazione di Ottemperanza e i relativi elaborati per le prescrizioni non ottemperate, n° 6, 8, 11, 25, 26, 27, 28, 34, 44 e per la raccomandazione (K) relativa alla Delibera CIPE n°43/2009;
- 3) completare le analisi relative alle Ottemperanze parziali delle prescrizioni n° 2, 5, 8, 12;
- 4) eseguire analisi e fornire relative controdeduzioni per la Raccomandazione (1) della Determina Direttoriale prot. DVA-2011-0016356 del 07/07/2011, disposta sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale n. 742 del 17/06/2011, inerente la Procedura ex art 169, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. sul Progetto di variante "*Analisi comparativa tra il nuovo sito di destinazione in loc. Ronchi del Comune di Montanaro (TO) ed il sito in loc. Cascina Goretta del Comune di Torrazza Piemonte (TO)*";
- 5) aggiornare il PMA in stretto coordinamento con Regione Piemonte e ARPA Piemonte, ampliando le attività di monitoraggio sui tutti i siti di deposito finale riferiti al Progetto: Traforo del Frejus – Galleria di sicurezza, come definito nelle citate procedure approvative dei siti posti nei Comuni di Bardonecchia e Salbertrand,

- comprendendovi i provvedimenti efficaci per limitare e se necessario sospendere le attività che contribuiscono al rischio che i rispettivi valori limite, valori obiettivo e soglie di allarme relativi alle varie componenti;
- 6) prevedere, in relazione al Monitoraggio delle acque superficiali di percolazione superficiale e/o di eventuale infiltrazione nelle Falde profonde:
 - il Monitoraggio in corso d'opera (CO) dei piezometri predisposti nei sondaggi con frequenza trimestrale nelle aree di intervento, e frequenza bimestrale dei pozzi interni all'area stessa;
 - che il Monitoraggio (AO/CO) preveda le misurazioni piezometriche e chimico - fisiche:
 - misura del livello statico
 - temperatura acqua/aria
 - conducibilità elettrica
 - ph
 - 7) provvedere, qualora il monitoraggio in corso d'opera delle acque superficiali dovesse rinvenire valori di concentrazione di un qualunque contaminante superiori al 75% dei limiti di legge per la balneabilità, ad infittire i campionamenti, previsti nell'ambito della fase di corso d'opera del PMA, portandoli a cadenza quindicinale;
 - 8) concordare con ARPA Piemonte un ampliamento del PMA includendo le aree interessate dai nuovi siti di deposito finali, relativamente al controllo degli impatti relativi al Rumore e Atmosfera, con lo scopo di definire con essa, in accordo con le normative vigenti, le azioni di mitigazione eventualmente necessarie.

Per quanto attiene all'attuazione del Piano di Utilizzo Terre, ai sensi del D.M. 161/2012, si rimanda a quanto disposto dalla citata Determina Direttoriale prot. DVA-2014-0024876 del 25/07/2014, che si allega al presente provvedimento.

La Società SITAF S.p.A., dovrà provvedere a trasmettere alla scrivente Amministrazione, la documentazione in riscontro alle prescrizioni sopra dettate ai fini del completamento della procedura di Verifica di Attuazione, commi 6 e 7, ex art. 185 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell'atto e/o dalla sua pubblicazione sul sito web di questo Ministero (www.va.minambiente.it).

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Mariano Grillo)

**Allegati: Parere CTVA n. 1529 del 27/06/2014: prot. DVA-2014-0022549 del 08/07/2014
Determina Direttoriale prot. DVA-2014-0024876 del 25/07/2014 (approvazione PUT)**

Elenco indirizzi

SITAF S.p.A.
frejustunnel@legalmail.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura Tecnica di Missione
stm@pec.mit.gov.it

e p.c. Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e
del Turismo
Direzione Generale per la Qualità e la Tutela
del Paesaggio, l'Architettura e l'Arte
Contemporanee
mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it

Regione Piemonte
Direzione Ambiente
ambiente@cert.regione.piemonte.it

Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale VIA/VAS
CTVA@pec.minambiente.it