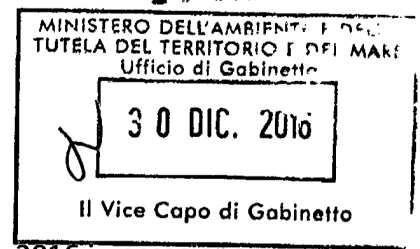


**A: MINSEG Segreteria Ministro**

**Da:** gabriella bravi <gabriellabravi@outlook.it>  
**Inviato:** giovedì 29 dicembre 2016 12:20  
**A:** A: MINSEG Segreteria Ministro  
**Oggetto:** Bologna - Allargamento tangenziale/Autostrada

29 DIC. 2016



Gent.mo Ministro Galletti,  
sono cittadina bolognese DOC e ho avuto il piacere di incontrarla il 13 luglio 2016 in occasione dell'incontro presso l'Hotel Savoia Regency dove con lei ho scambiato alcune impressioni sul progetto dell'allargamento in sede della Tangenziale/Autostrada.  
I residenti, e non solo, hanno definito tale opera "eco-mostro" per l'impatto che avrà sulla salute e sull'ambiente già tanto degradato delle zone limitrofe.

Il gg. **16 dicembre u.s.** Enti Locali, Ministero Infrastrutture e Società Autostrade hanno sottoscritto l'**accordo per il progetto definitivo** del Passante di Mezzo che ha contemplato alcune richieste di miglioramento avanzate dai cittadini durante il cosiddetto "confronto partecipato" con le Istituzioni. In realtà **a tutt'oggi noi cittadini non sappiamo con certezza quali di queste richieste siano state recepite per poi attivare l'iter per la Valutazione di Impatto Ambientale.**

Per il mio quartiere San Donato le "**conditio sine qua non**" sono rappresentate dalla chiusura dell'attuale uscita 9 sud San Donato e del prolungamento della copertura ecologica (prevista sino al ponte della Via S.Donato) fino alla uscita tangenziale n.8 Questo per tutelare il "**Villaggio Lercaro**" vero e antico cuore della frazione S.Donnino e del'omonimo Parco, vera Agorà della zona ed intensamente vissuto in tutte le stagioni dell'anno.

Queste richieste **richieste** sono state **sostenute e ratificate** con specifico O.d.g. 49/2016 - P.G. 351867/2016 - 25/10/2016 del Consiglio del Quartiere San Donato.

Per noi è imprescindibile che tali istanze vengano confermate in sede di progetto esecutivo trattandosi di interventi di riqualificazione attesi da decenni, a prescindere dall'attuale progetto di potenziamento e che proprio in ragione di questo rappresentano interventi volti a compensare l'impatto che ne deriverà. Il Percorso Partecipato, i Tavoli Partecipati, ci sono stati. I cittadini hanno risposto numerosi, interessati e preparati. Hanno fatto **significative proposte migliorative al progetto** perché profondi conoscitori dei loro quartieri e delle reali necessità. Le proposte sono state fatte ed in parte accolte nell'ottica di una ricucitura del territorio, di risanamento delle periferie e miglioramento della qualità della vita.

Quanto ufficializzato in Comune Bologna il 16 dicembre va realizzato e, **semmai ulteriormente migliorato recuperando altri suggerimenti dei cittadini e non certo facendosi fuorviare da interessi economico/commerciali, travestiti da necessità locali, mai emersi nel lungo percorso partecipato.**

Potrei continuare ribadendo che in **Europa le autostrade in urbe** non si allargano più, ma si interrano, si allontanano dai centri urbani o che quantomeno si coprono (un es. per tutti i 4 Km. di Amburgo) e che le risorse economiche per tali interventi si recuperano.

Se **Bologna**, con la sua recente candidatura, ambisce al titolo di **European Green Capital**, occorre che dimostri con i fatti di meritarselo ed il Passante di Mezzo è un significativo banco di prova.

Confidando nella Sua sensibilità ed attenzione, se vorrà riscontrarmi Le sarò grata, porgo i miei distinti saluti

Gabriella Bravi

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA  
DEL TERRITORIO E DEL MARE  
Uffici di diretta collaborazione del Ministro

REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO  
Prot. 0000775/GAB del 12/01/2017

Da: A: GAB Archivio Gabinetto  
Inviato: giovedì 12 gennaio 2017 13:55  
A: A: DVA-UDG  
Oggetto: 2017 - 775  
Allegati: 775.pdf

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA  
DEL TERRITORIO E DEL MARE  
Commissione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO  
Prot. 0000684/DVA del 13/01/2017

**RITIRARE ORIGINALE**

