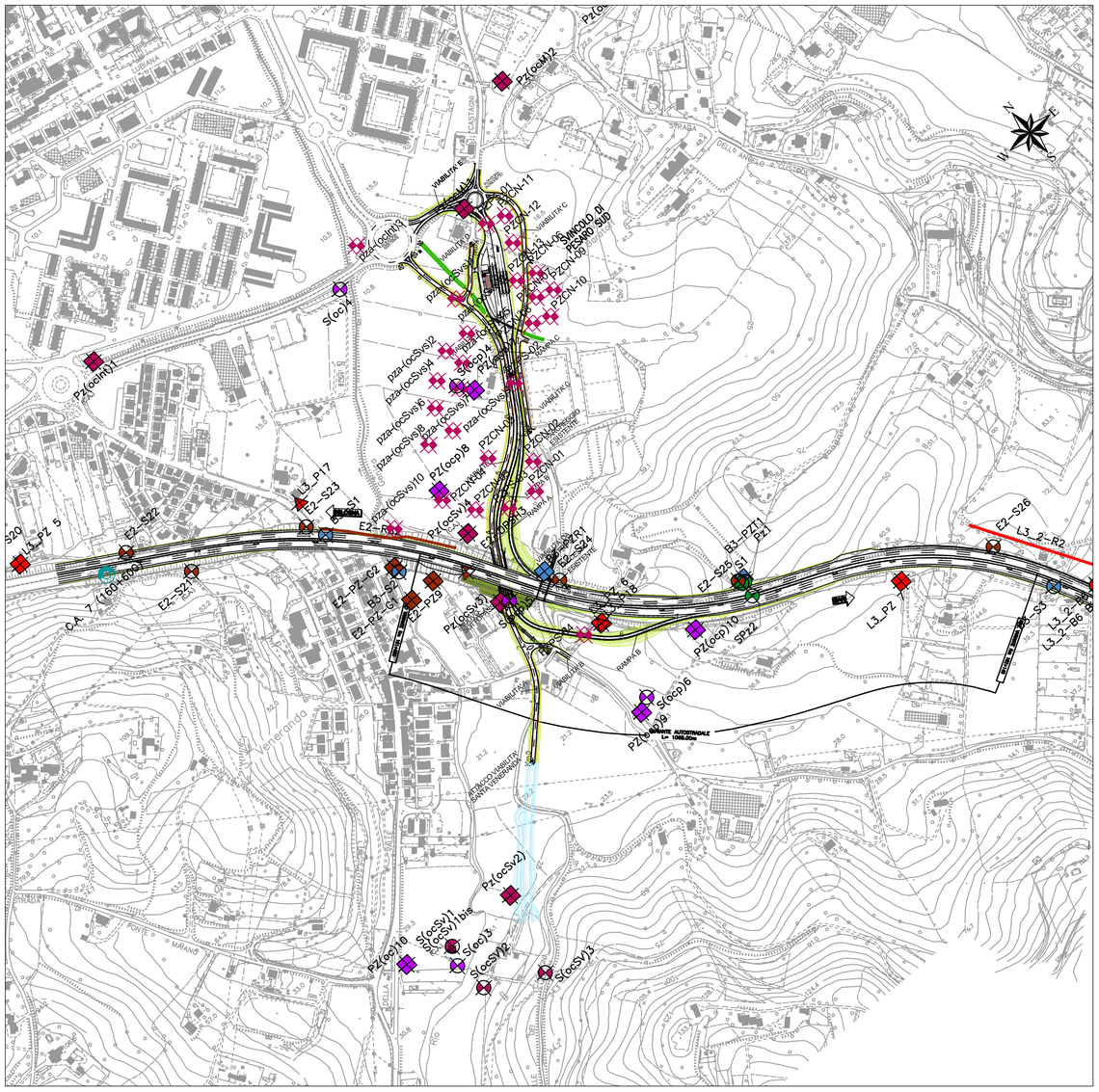
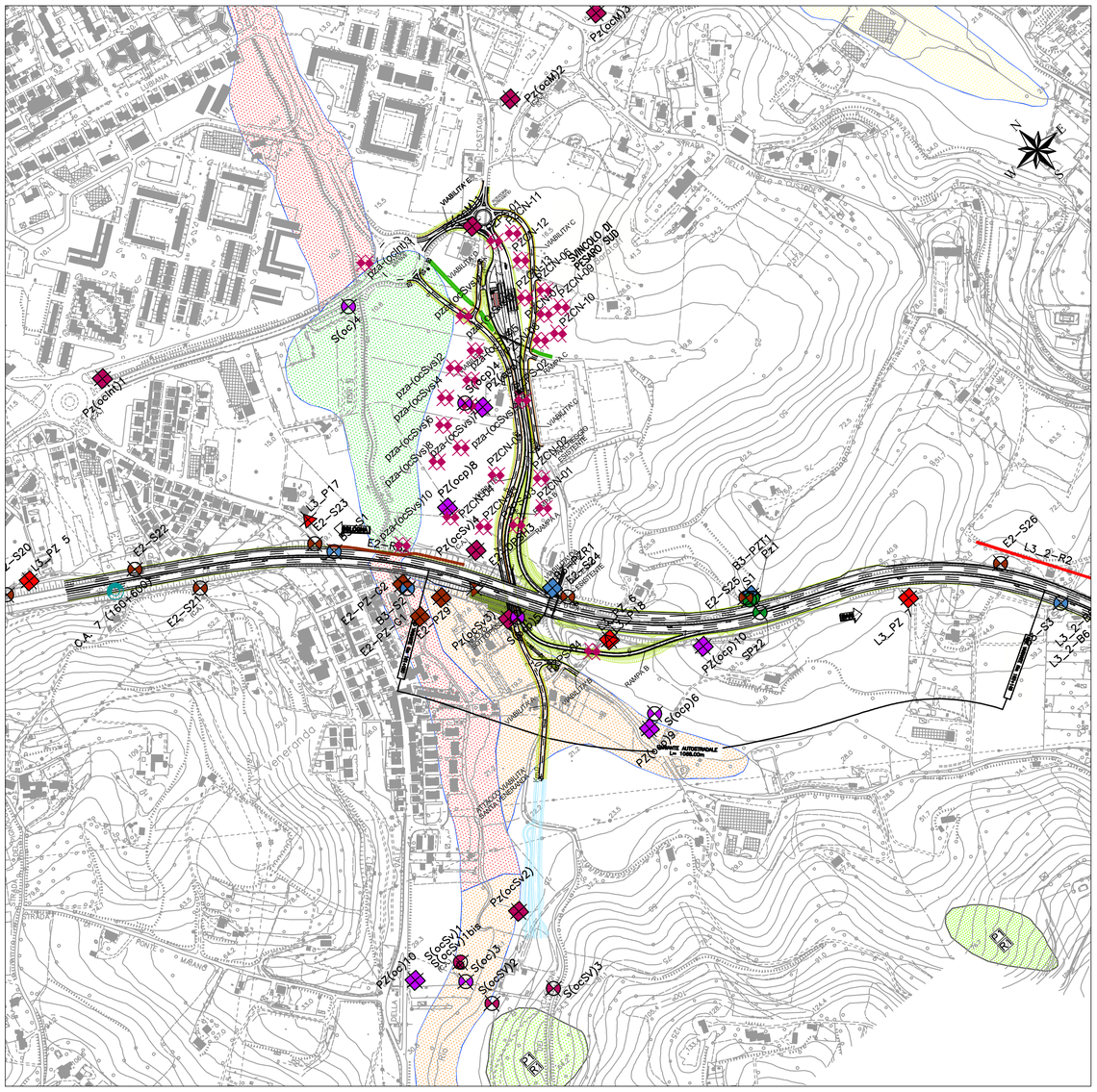




LEGENDA INDAGINI GEOGNOSTICHE

Indagini geognostiche Opere Compensative di Pesaro

Campagna indagini 20014

- Pozzetto esplorativo
- Pozzetto ambientale (pzCN/pzPS – prelievi 2016)
- Sondaggio attrezzato con piezometro
- Sondaggio attrezzato per sismica in foro (CH)
- Sondaggio a distruzione di nucleo, attrezzato per sismica in foro (CH)

Campagna indagini 2009–2010

- Pozzetto esplorativo
- Sondaggio attrezzato con piezometro

Indagini geognostiche ampliamento 3^ corsia A14

Campagna indagini 2006 (Fase E)

- Pozzetto esplorativo
- Prova penetrometrica dinamica
- Sondaggio attrezzato con piezometro
- Sondaggio attrezzato per sismica in foro
- Stendimento sismico a rifrazione

Indagini geognostiche ampliamento 3^ corsia A14

Campagna indagini 2004–2005 (Fase B)

- Pozzetto esplorativo
- Prova penetrometrica statica (CPTU)
- Sondaggio attrezzato con piezometro

Campagna indagini 2003 (Fase A)

- Pozzetto esplorativo
- Prova penetrometrica statica
- Sondaggio attrezzato con inclinometro
- Sondaggio attrezzato per sismica in foro
- Stendimento sismico a rifrazione

Indagini bibliografiche

- Sondaggio non attrezzato
- Sondaggio attrezzato con piezometro
- Campione ambientale prelevato da scavetto a mano

nota: (ca) sigla campione ambientale prelevato in corrispondenza di pozzetti e sondaggi a finalità geognostica

REGIONE MARCHE - PIANO STRALCIO DI BACINO PER L'ASSETTO IDOGEOLOGICO DEI BACINI DI RILIEVO REGIONALE (PAI)

(Approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 116 del 21-01-2004)

Aree soggette a pericolosità e a rischio idrogeologico gravitativo per fenomeni franosi

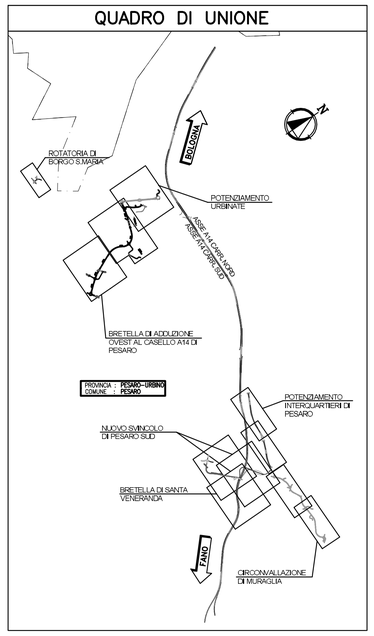
PERICOLOSITA'	RISCHIO
Moderata (P1)	*Moderato (R1)*
Media (P2)	*Medio (R2)*
Elevata (P3)	*Elevato (R3)*
Molto elevata (P4)	*Molto elevato (R4)*

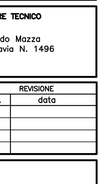
Aree soggette a rischio idraulico

- *Rischio esondazione Moderato (R1)*
- *Rischio esondazione Medio (R2)*
- *Rischio esondazione Elevato (R3)*
- *Rischio esondazione Molto Elevato (R4)*

Cartografia PAI aggiornata al Decreto del Segretario Generale n. 47/SAIN del 29-06-2016

QUADRO DI UNIONE





autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO

TRATTO: CATTOLICA – FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA, GEOMORFOLOGIA E IDROGEOLOGIA
NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

PLANIMETRIA DI UBICAZIONE INDAGINI GEOGNOSTICHE E PERIMETRAZIONE AREE P.A.I.

IL GEOLOGO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Vittorio Boerio Ord. Geol. Lombardia N.794 RESPONSABILE UFFICIO GEO	Ing. Michele Angelo Parrella Ord. Ingg. Avellino N. 933 CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO							DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO		FILE						n.	data
	codice commesso	N.Preg.	unità'	ufficio	n. progressivo		Rev.	LUGLIO 2016		
–	1114	3101	ST	PG	EO	0014	––	SCALA: –		

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

DIVISIONE:

CONSULENZA:

REDATTO:

VERIFICATO:

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
Geom. Claudio CERBARANO

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE
II POLITICHE DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.