



LEGENDA

- AREE DI CANTIERE**
- CAMPI BASE**
- SITO DI MONITORAGGIO IDRICO SUPERFICIALE**
- SITO DI MONITORAGGIO IDRICO SOTTERRANEO**
- SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA**
- SITO DI MONITORAGGIO RUMORE**
- SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONI**

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: CATTOLICA - FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

PLANIMETRA UBICAZIONE SITI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Angelo Parrella Ord. Ingg. Avellino N. 933 RESPONSABILE UFFICIO MAM	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496
--	---	--

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO	DATA	REVISIONE																
-	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>DIRETTORE</th> <th>N.Prog.</th> <th>unita'</th> <th>ufficio</th> <th>n. progressivo</th> <th>Rev.</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">111143101</td> <td style="text-align: center;">AEMMAM</td> <td style="text-align: center;">0002</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	DIRETTORE	N.Prog.	unita'	ufficio	n. progressivo	Rev.	111143101	AEMMAM	0002				LUGLIO 2016	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>n.</th> <th>data</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	n.	data		
DIRETTORE	N.Prog.	unita'	ufficio	n. progressivo	Rev.														
111143101	AEMMAM	0002																	
n.	data																		

	DIVISIONE: REDATTO: Geom. Enzo Perniola	CONSULENZA: VERIFICATO: Dott. Fabrizio Siliquini
--	--	---

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
Geom. Claudio CERBARANO

VISTO DEL CONCEDEENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PATRIMONIO CULTURALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

COMPONENTE IDRICO SUPERFICIALE

A14-SV-PE-SU-ME-01

Lotto →
A14 = Autostrada Adriatica
SP = Svincolo di Pesaro sud

Comune →
PE = Pesaro

Componente ambientale
SU = Acque superficiali

Componente Idrico
AR = TORRETE ARZILLA
ME = FIUME METAURO

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ATMOSFERA

A14-SV-PE-A2-01

Lotto →
A14 = Autostrada Adriatica
SP = Svincolo di Pesaro sud

Comune →
PE = Pesaro

Metodica di Monitoraggio →

A1 = MISURA DELLA QUALITA' DELL'ARIA PER 15 GIORNI CON MEZZO MOBILE STRUMENTATO (ANTE OPERAM, POST OPERAM)

A2 = MISURA DELLE POLVERI SOTTILI (PM10) PER 15 GIORNI CON CAMPIONATORE SEQUENZIALE (CORSO D'OPERA)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE RUMORE

A14-SP-PE-R2-01

Lotto →
A14 = Autostrada interessata
SP = Svincolo di Pesaro sud

Comune →
PE = Pesaro

Metodica di Monitoraggio →

R2 = MISURE DI 24 ORE, POSTAZIONI SEMIFISSE PARZIALMENTE ASSISTITE DA OPERATORE PER RILIEVI ATTIVITA' DI CANTIERE (ANTE OPERAM, CORSO D'OPERA)

R3 = MISURE DI 7 GIORNI, POSTAZIONI FISSE NON ASSISTITE DA OPERATORE PER RILIEVI DI TRAFFICO VEICOLARE (ANTE OPERAM, POST OPERAM)

R4bis = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO PER LA VERIFICA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE DIRETTI SUI RICETTORI (POST OPERAM)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VIBRAZIONI

A14-SP-PE-V1-01

Lotto →
A14 = Autostrada Adriatica
SP = Svincolo di Pesaro sud

Comune →
PE = Pesaro

Metodica di Monitoraggio →

V1 = MISURE DI BREVE PERIODO, FINALIZZATE AL DISTURBO (ANTE OPERAM, CORSO D'OPERA)

V2 = MISURE DI BREVE PERIODO, FINALIZZATE AL DANNO (CORSO D'OPERA)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAI' PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.