



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA**

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.
VIA LAZZARETTO VECCHIO, 26 - 34123 TRIESTE
Tel 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545 commissario@autovie.it

AUTOSTRADA A4

**PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE
REALIZZAZIONE DI DUE AREE DI SOSTA PER MEZZI PESANTI**

AREE DI SOSTA FRATTA NORD - FRATTA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

(Decreto Comm. Delegato n°231 del 22 marzo 2013)

PARTE GENERALE

Verifica preventiva dell'interesse archeologico

Aree di servizio di Fratta Nord e Fratta Sud

Documentazione delle evidenze archeologiche - Relazione Tecnico - Scientifica

TEMATICA

A

N. ALLEGATO e SUB.ALL.

07.01.5.0

REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
3					
2					
1					
0	29.05.2014	PRIMA EMISSIONE	CP	SD	EP

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:

S.p.A. AUTOVIE VENETE :

dott. ing. Stefano DI SANTOLO



PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:

ARCHEOLOGIA:

dott.sa Tiziana CIVDINI

dott. Cristiano PUTZOLU

Handwritten signatures of Tiziana Civdini and Cristiano Putzolu

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO



S.p.A. AUTOVIE VENETE

34143 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulia S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia

CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
A4 VENEZIA - TRIESTE
A23 PALMANOVA - UDINE
A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO

IL CAPO PROGETTO:
dott.ing. Edoardo PELLA

IL DIRETTORE AREA REALIZZAZIONE:
dott.ing. Renzo PAVAN
Iscritto all'Ordine degli Ingegneri
della Provincia di Udine al n. 1179



**COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
dott.ing. Enrico RAZZINI

NOME FILE:
1313A0701500.pdf

DATA PROGETTO:
11.01.2014

21A072

CODICE MASTRO

13

ANNO

13

N.PROGETTO

0

REVISIONE

Handwritten signature of Enrico Razzini

PREMESSA

L'intervento oggetto di questa relazione si è svolto nelle giornate dal 23 al 25 novembre 2010, nel comune di Fossalta di Portogruaro (VE), presso le stazioni di servizio Fratta Nord e Fratta Sud site lungo il tracciato dell'autostrada A4 Venezia-Trieste, nel contesto delle indagini archeologiche preliminari alla realizzazione della terza corsia della suddetta autostrada.

L'indagine è stata condotta dalla P. ET. R. A.¹ Soc. Coop. di Padova, per conto del gestore Autovie Venete S. p. a. , sotto la direzione scientifica della Dott. ssa F. Rinaldi della Soprintendenza Archeologica per il Veneto.

L'indagine è stata condotta mediante lo scavo a mezzo meccanico di trincee esplorative, ubicate nella porzione di superficie di ciascuna stazione di servizio interessate dai lavori di ampliamento delle aree di parcheggio.

Per quanto riguarda l'**area di servizio Fratta Nord** l'indagine ha interessato una superficie di circa 6,00 ettari, posta a E rispetto all'attuale parcheggio dei mezzi pesanti (zona al momento in fase di esproprio, attualmente occupata da coltivazioni), su cui sono state condotte cinque trincee lunghe da m 40,00 a 50,00, disposte su due allineamenti (due trincee su quello più settentrionale, tre a S), di modo che i sondaggi risultassero tra loro sfalsati; le trincee coprono un fronte totale di circa m 355,00 in senso E-W (lato autostrada), per circa m 100,00 N-S. Le trincee risultano tra loro parallele, grossomodo ortogonali rispetto all'asta dell'autostrada distanti tra loro mediamente m 80,00.

Nella stazione di servizio Fratta Sud la porzione indagata si trova all'interno del terreno di competenza di Autovie Venete S. p. a. , a W rispetto all'area di parcheggio dei camion, su una superficie attualmente occupata da area verde di circa 2,50 ettari; in quest'area sono state realizzate tre trincee tra loro parallele, lunghe da m 35,00 a 45,00; le trincee giacciono su un unico allineamento, ortogonale al tracciato dell'autostrada; la distanza media tra le trincee è di m 75,00, coprendo un una superficie rettangolare di circa m 155,00 x 50,00.

Da notare che le trincee previste fossero anche in questo caso cinque; tuttavia la presenza nella porzione S di un tratto occupato da boschivo ha costretto ridurre il numero rimandando una parte dell'intervento.

LO SCAVO

La lettura della stratigrafia in entrambi i siti non ha evidenziato la presenza di deposito stratigrafico.

In entrambi i siti lo strato di coltivo insisteva direttamente sui depositi alluvionali costituiti da falde alternate limose, limo-sabbiose e sabbiose con lenti argillose frutto delle alluvioni che tra V e X sec. d. C. disattivano il corso del *Tillaventum Maius*.

Si passerà ora ad una descrizione delle singole trincee divisa per area.

Fratta Nord

L'area a E della stazione di servizio di Fratta N risulta ancora interessata da attività agricole.

La lettura del deposito stratigrafico ha evidenziato come il livello di coltivo/arativo (di circa m 0,40 di spessore) insistesse direttamente sulle coltri alluvionali che formano il sub-strato; su quest'ultimo si osservavano evidenti tracce delle lavorazioni agricole (solchi paralleli da passaggio di *ripper/puntatore*), che ne intaccavano il tetto per uno spessore di circa m 0,15-0,20 (**fig 1**).

¹ Oltre allo scrivente ha partecipato all'intervento la Dott. ssa L. Condotta.



Fig. 1.
Particolare della sezione della Trincea 5, dove si nota lo spessore dell'arativo a diretto contatto con il substrato.

Trincea 1 (**fig. 2**).

Lunghezza m 48,00, larghezza m 1,20, profondità media m 0,60-0,70.

La trincea è la più occidentale dell'area, posta vicino alla strada di servizio dell'area di servizio. Niente da segnalare.



Fig. 2.
La Trincea 1 vista da NNE; sullo sfondo l'accesso di servizio all'area Fratta Nord, l'autostrada e l'aera di servizio Fratta Sud.

Trincea 2 (**fig. 3**).

Lunghezza m 45,00, larghezza m 1,20, profondità media m 0,60-0,70.

La trincea si trova nella porzione mediana dell'area a circa m 180,00 dalla Trincea 1. Niente da segnalare.



Fig. 3.
La Trincea 2 vista da S; sullo sfondo il traliccio di sostegno della linea dell'alta tensione che corre a N dell'area.

Trincea 3 (**fig. 4**).

Lunghezza m 48,00, larghezza m 1,20, profondità media m 0,60-0,70.

Sondaggio posto nei pressi dell'estremo margine E dell'area, a m 103,00 da Trincea 2.
Niente da segnalare.



Fig. 4.
La Trincea 3 vista da N; sullo sfondo l'accesso al servizio all'area Fratta Nord, l'autostrada e l'area di servizio Fratta Sud.

Trincea 4 (**fig. 5**).

Lunghezza m 49,00, larghezza m 1,20, profondità media m 0,60-0,70.

Trincea ubicata tra le Trincee 2 e 3, sull'allineamento N, dista m 78,00 da Trincea 2 e m 71,00 da Trincea 3.

Niente da segnalare.



Fig. 5.
La Trincea 4 vista da N;

Trincea 5 (**fig. 6**).

Lunghezza m 38,00, larghezza m 1,20, profondità media m 0,60-0,70.

Ubicata sull'allineamento N, a m 95,00 da Trincea 1 e m 85,00 da Trincea 2. niente da segnalare.



Fig. 6.
La Trincea 5 vista da S.

Fratta Sud.

L'ara indagata non risulta interessata da attività di tipo agrario. Il terreno presenta lievi ondulazioni irregolari, con ampie depressioni, specialmente nella zona centrale; a W, in prossimità del parcheggio dei mezzi pesanti, è stato messo in opera un riporto di ghiaia e ciottoli creando una porzione rialzata su cui insiste l'area di sosta.

La lettura della stratigrafia ha evidenziato come si conservi un livello di arativo moderno, con uno spessore irregolare (da m 0,30 a 0,40), coperto in alcuni punti da riporti, probabile esito dei lavori svolti per l'autostrada.

Anche in questo caso la porzione di coltivo insiste sui depositi alluvionali.

Trincea 1 (**fig. 7**).

Lunghezza m 43,00, larghezza m 1,20, profondità media m 0,70-0,80.

La trincea è la più occidentale dell'area, ubicata in prossimità del confine dell'area di competenza di Autovie S. p. a.

Niente da segnalare.



Fig. 7.
La Trincea 1 vista da S; sullo sfondo l'autostrada.

Trincea 2 (**figg. 8-9**).

Lunghezza m 44,00, larghezza m 1,20, profondità media m 0,80.

Sondaggio posto nella zona mediana dell'area, a m 70,00 da Trincea 1 e m 80,00 da Trincea 2.

Niente da segnalare.



Fig. 8.
La Trincea 2 vista da N; sullo sfondo l'area con il bosco.



Fig. 9.
Trincea 2, sezione E (part.).

Trincea 3 (fig. 10-11).

Lunghezza m 34,00, larghezza m 1,20, profondità media m 1,00.

Trincea eseguita a E, verso il piede del terrapieno su cui sorge l'area di sosta, intaccando per circa m 0,40-0,50 lo spessore di ghiaie di riporto.

L'area risulta interessata da numerose fosse contemporanee entro cui sono stati interrati dei rifiuti.

Niente da segnalare.



Fig. 10.
La Trincea 3 vista da S; sullo sfondo l'autostrada; in



Fig. 11.
La Trincea 3 vista da N; si noti in primo piano il riporto di ghiaia del terrapieno dell'area di servizio.

CONCLUSIONI

Le indagini condotte nelle aree destinate ad accogliere le future infrastrutture delle stazioni di servizio di Fratta Nord e Sud, hanno evidenziato come in entrambe le zone non vi sia deposito archeologico *in situ*, ma bensì solo le tracce di attività agricole assai recenti.

Per P. ET. R. A.

Dott. Simone Masier