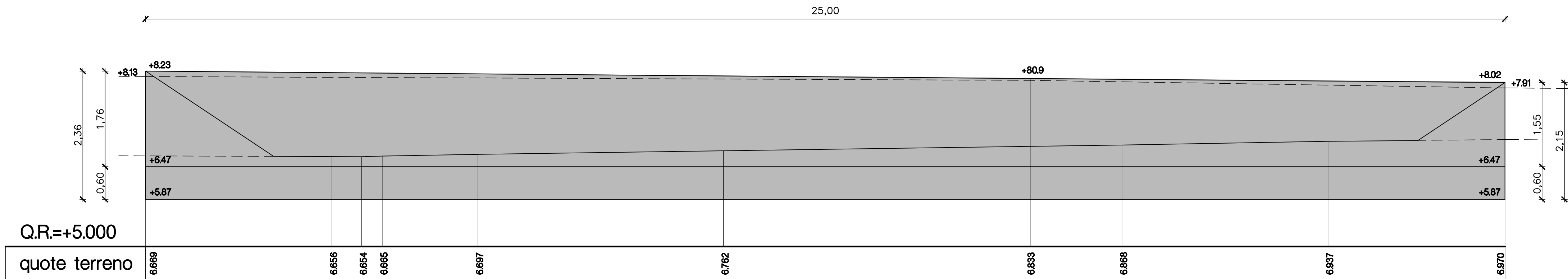
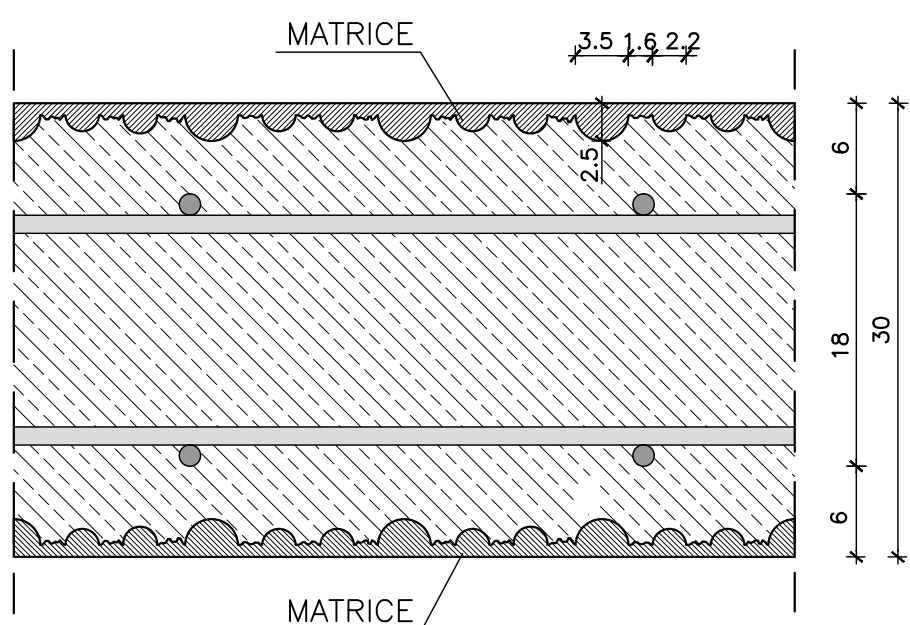


**PROFILO MURO (1:50)**  
**MURO TIPO S3**



**MATRICE PARAMENTO VERTICALE MURO**

**PIANTA (1:5)**



**N.B.:**  
 - PREVEDERE L'USO DI MATRICI SULLA FACCIATA IN VISTA SOLO PER LA PARTE DI MURATURA EMERGENTE DAL TERRENO NATURALE.  
 - IL PROFILO DELLA MATRICE RIPORTATO NEL DISEGNO E' INDICATIVO E POTRA' ESSERE MODIFICATO SECONDO LE INDICAZIONI FORNITE DALL'IMPRESA IN BASE A QUANTO REPERIBILE SUL MERCATO PREVIA SUPERIORE APPROVAZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE APPALTANTE.

**PRESCRIZIONI MATERIALI**

**CALCESTRUZZI:**  
SECONDO UNI EN206-1 e UNI 1104

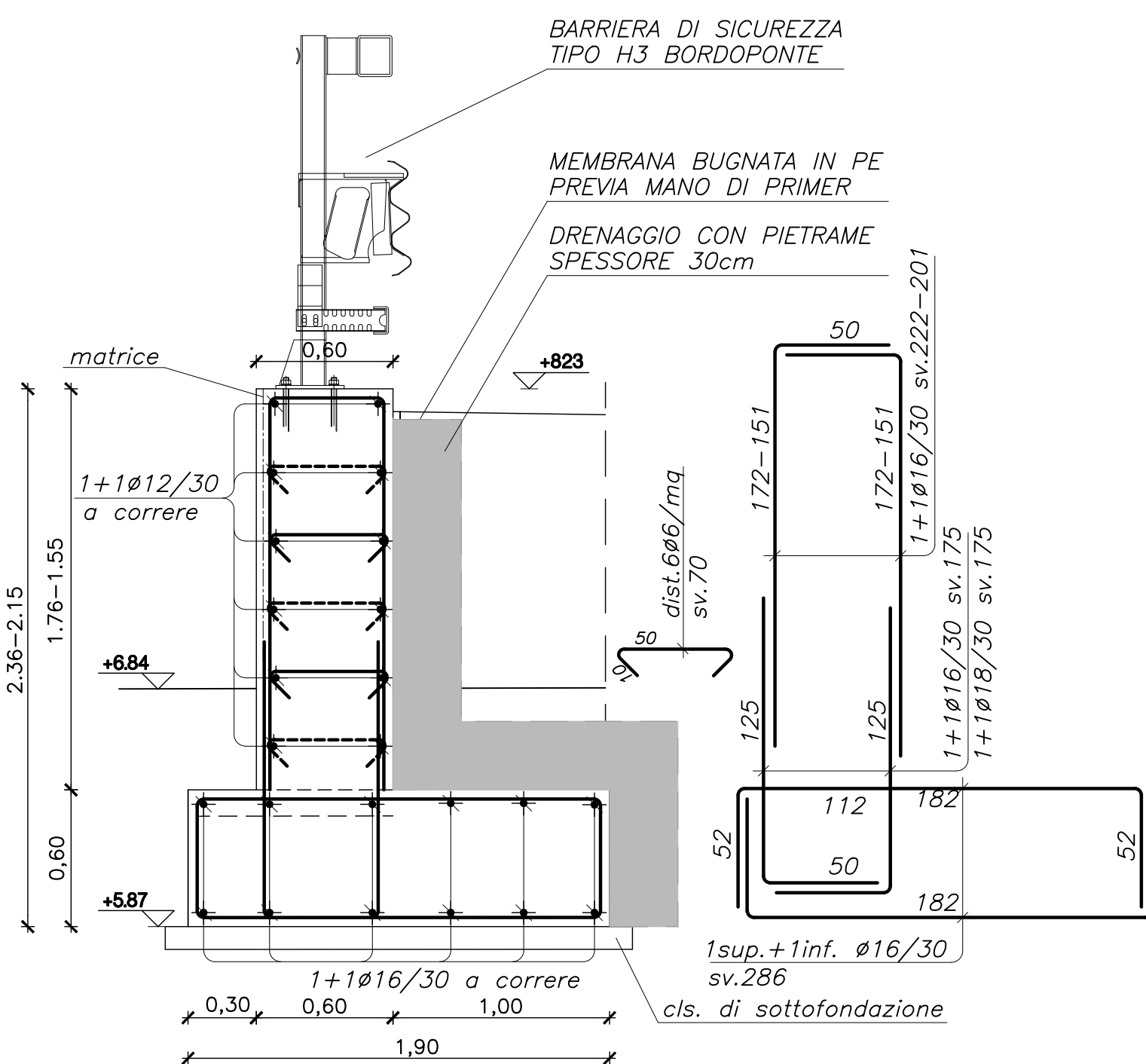
- CALCESTRUZZO C12/15 PER SOTTOFONDAZIONI  
 Classe d'esposizione X0 (Prospetto 4 UNI 1104)  
 Resistenza caratteristica  $R_{ck} > 15$  MPa  
 cemento Portland composto TIPO II 32,5 R (UNI EN 197/1)  
 dosaggio di cemento  $> 200$  kg/mc d'impasto  
 rapporto A/C  $< 0,70$   
 aggregati di tipo non gelivo vagliato e lavato  
 diametro massimo inerte 25 mm  
 consistenza: semifluida S3

- CALCESTRUZZO C25/30 PER TUTTE LE STRUTTURE  
 Classe d'esposizione XF2 (Prospetto 4 UNI 1104)  
 Resistenza caratteristica  $R_{ck} > 30$  MPa  
 cemento Portland composto TIPO II 32,5 R (UNI EN 197/1)  
 dosaggio di cemento  $> 340$  kg/mc d'impasto  
 rapporto A/C  $< 0,50$   
 aggregati di tipo non gelivo vagliato e lavato  
 diametro massimo inerte 25 mm  
 consistenza: fluida S4  
 COPRIFERRO MINIMO: 4 cm

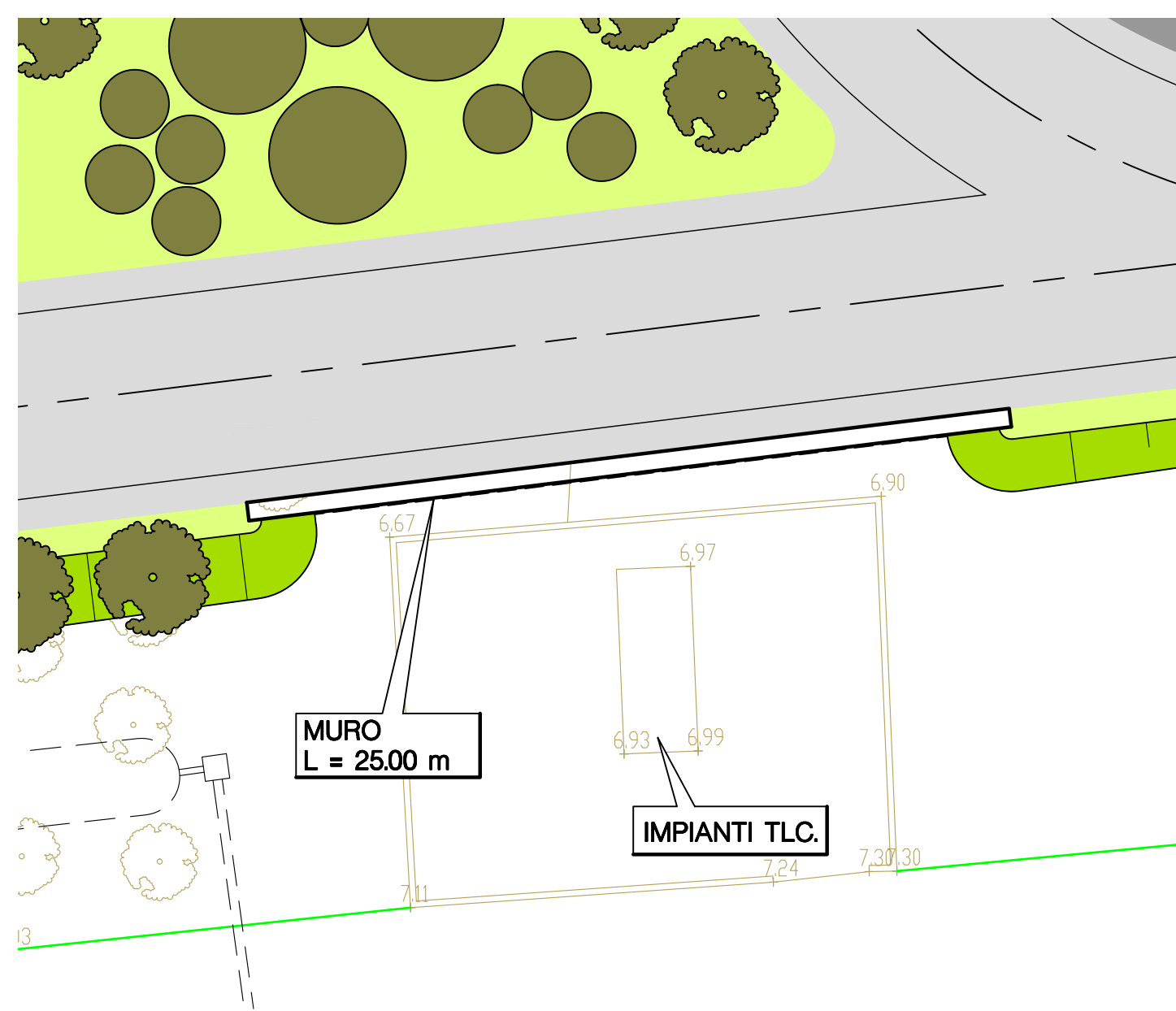
**ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO:**

- BARRE DI ACCIAIO B450C  
 tensione caratt. di snervamento:  $f_{tk} > 450$  MPa  
 tensione caratt. di rottura:  $f > 540$  MPa  
 $f_{yk} > f_{y, nom}$   
 $f_{tk} > f_{t, nom}$   
 $(A_{gt})_k > 7,5\%$   
 $(f_y / f_{y, nom})_k < 1,25$   
 $1,13 < (f_t / f_y)_k < 1,35$   
 SOVRAPPOSIZIONI BARRE  $> 40$  diametri

**STRALCIO TRASV. (1:200)**  
**MURO TIPO S3**



**STRALCIO PLANIMETRICO (1:200)**



C.U.P. I31B07000170005

**P.110**

**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA**  
 Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.  
 VIA LAZZARETTO VECCHIO, 26 - 34123 TRIESTE  
 Tel 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545 commissario@autovie.it

---

**AUTOSTRADA A4**  
**PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE**  
**REALIZZAZIONE DI DUE AREE DI SOSTA PER MEZZI PESANTI**  
**AREE DI SOSTA FRATTA NORD - FRATTA SUD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
 (Decreto Comm. Delegato n°231 del 22 marzo 2013)

---

OPERE EDILI E FABBRICATI Area di servizio di Fratta Sud Muri di sostegno n.1: carpenterie ed armature	TEMATICA <b>1</b> N. ALLEGATO e SUBALL. <b>02.01.0.0</b>
---	---

---

3					
2					
1					
0	11.01.2014	PRIMA EMISSIONE			
REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	INDIETRO	VERIFICATO	APPROVATO

---

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE: S.p.A. AUTOVIE VENETE : dott. ing. Stefano DI SANTOLO	
PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: OPERE EDILI E FABBRICATI Progettazione strutturale: dott. ing. Marco SCAGNETTI	

---

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO <b>S.p.A. AUTOVIE VENETE</b> 34143 TRIESTE - Via V. Lucchi, 19 - tel. 04023189111 Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Ferrovie dello Stato Infrastrutture Infrastrutture Regionali Friuli-Venezia Giulia CONCESSIONARIA AUTOSTRADE AV VENEZIA - TRIESTE A23 PALMANOVA - UDINE A28 PORTO CERLIANO - CORNELLIANO	IL CAPO PROGETTO: dott.ing. Edoardo PELLA
	IL DIRETTORE AREA REALIZZAZIONE AUTOVIE VENETE dott.ing. Renzo PAVAN Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Udine al n. 1179

---

NOME FILE: 131310201000.dwg 131310201000.qxd	DATA PROGETTO: 11.01.2014	<b>21A072</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>0</b>
		CODICE MISTO	ANNO	N.PROGETTO	REVISIONE

---

**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA**  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 dott.ing. Enrico RAZZINI