



n° condotta	Lunghezza (m)	Materiale	Diametro (est / int mm)	Pendenza %
1	15	PEAD SN8	315 / 271	0,30
2	16	PEAD SN8	315 / 271	0,30
3	25	PEAD SN8	315 / 271	0,30
4	8	PEAD SN8	315 / 271	0,30
5	14	PEAD SN8	315 / 271	0,30
6	16	PEAD SN8	315 / 271	0,30
7	13	PEAD SN8	315 / 271	0,30
8	26	PEAD SN8	315 / 271	0,30
9	54	PEAD SN8	400 / 343	0,50
10	2	PEAD SN8	580 / 500	0,40
11	37	PEAD SN8	580 / 500	0,40
12	54	PEAD SN8	400 / 343	0,50
13	2	PEAD SN8	580 / 500	0,40
14	37	PEAD SN8	580 / 500	0,40
15	7	PEAD SN8	315 / 271	0,30
16	7	PEAD SN8	315 / 271	0,30
16a	6	PEAD SN8	315 / 271	0,30
17	18	PEAD SN8	315 / 271	0,30
18	15	PEAD SN8	315 / 271	0,30
19	10	PEAD SN8	315 / 271	0,30
20	28	PEAD SN8	315 / 271	0,40
21	17	PEAD SN8	315 / 271	0,40

- LEGENDA**
- CANALETTA A FESSURA TIPO "B"
 - POZZETTO IN CLS 90 cm x 90 cm PER CANALETTA A FESSURA MUNITO DI GRIGLIA IN GHISA CLASSE D400 (POZZETTI DI RACCORDO CON TUBI IN PEAD GETTATI IN OPERA)
 - TUBO STRUTTURATO IN PEAD A DOPPIA PARETE LISCIA/CORRUGATA
 - DN 250 mm (DI 216 mm) SN 8 kN/mq
 - DN 315 mm (DI 271 mm) SN 8 kN/mq
 - DN 400 mm (DI 343 mm) SN 8 kN/mq
 - DN 580 mm (DI 500 mm) SN 8 kN/mq
 - POZZETTO IN PEMD TIPO "HOFIT" Ø800 mm, MUNITO DI GRIGLIA IN GHISA Ø600 mm
 - PER TUBAZIONI FINO A Ø315 mm (di linea, di curva, a più ingressi)
 - PER TUBAZIONI FINO A Ø400 mm (di linea, di curva, a più ingressi)
 - 8.45 ○ QUOTA PAVIMENTAZIONE (m s.l.m.m.)
 - 7.67 ○ QUOTA FONDO TUBO O FONDO CANALETTA (m s.l.m.m.)
 - 7.08 ○ QUOTA FONDO POZZETTO IN CLS (m s.l.m.m.)
 - (1.20) ALTEZZA STANDARD POZZETTO IN PEMD (m)
 - 77 ○ NUMERAZIONE CONDOTTA
- (PER I PARTICOLARI SI VEDA L'ELABORATO M.04.01.0.0)

C.U.P. I31B07000170005

P.110

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGIARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA
 Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.
 VIA LAGAZZOTTO VECCHIO, 26 - 34123 TRIESTE
 Tel. 040 3189542 - 0432 925242 - Fax 040 3189545 commissario@autovie.it

AUTOSTRADA A4
PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE
REALIZZAZIONE DI DUE AREE DI SOSTA PER MEZZI PESANTI
AREE DI SOSTA FRATTA NORD - FRATTA SUD
PROGETTO DEFINITIVO
 (Decreto Comm. Delegato n°231 del 22 marzo 2013)

SISTEMAZIONE IDRAULICA Sistema di raccolta delle acque di piattaforma		TEMATICA M	
Area di Servizio di Fratta Sud: planimetria		N. ALLEGATO e SUBALL. 01.02.0.0	
1: 500			
13			
12			
11			
10			
9			
8			
7			
6			
5			
4			
3			
2			
1			
0			
11.01.2014 PRIMA EMISSIONE		VCP EP	
REV. DATA		AUT. APPROV. APPROV.	
COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE: S.p.A. AUTOVE VENETE dott. Ing. Stefano DI SANTOLO		SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO S.p.A. AUTOVE VENETE S.p.A. AUTOVE VENETE Via S. Maria della Salute, 10 - 34123 TRIESTE Tel. 040 3189542 - 0432 925242 - Fax 040 3189545 CONCESSIONARIA AUTOSTRADE AN VENETA - TRIESTE ASD PORTOFRONTALMARE - CONCESARIO	
PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: SISTEMAZIONE IDRAULICA: dott. Ing. Valterio CANON PUTON		IL CAPO PROGETTO: dott. Ing. Edoardo PELLA IL DIRETTORE AREA REALIZZAZIONE AUTOVE VENETE: dott. Ing. Renzo PAVAN Ing. Valterio CANON PUTON	
HOME FILE: 1313M102001.dwg		DATA PROGETTO: 11.01.2014	
1313M102001.dwg		21A072 13 13 0	
		CODICE MISTO ANNO A PRODOTTO REVISIONE	
		COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA RESPONSABILE INICO DEL PROCEDIMENTO dott. Ing. Valterio CANON PUTON	

