

Napoli, 18 dicembre 2015

Prot. TEC/1126/15

Spett.le ENAC  
Funzione Organizzativa Progetti Aeroportuali  
Via Gaeta, 3  
00185 – ROMA  
c.a. Ing. Marco Trombetti

e p.c. Spett.le Comune di Napoli  
Via Cervantes, 55/5  
80132 – NAPOLI  
c.a. RUP Linea 1 – Metropolitana di Napoli –  
Ing. S. Riccio

Spett.le Comune di Napoli  
Via Speranzella, 80  
80132 – NAPOLI  
c.a. Vice Direttore Generale – Arch. G. Pulli

*Raccomandata A/R anticipata a mezzo e-mail*

Spett.le  
Metropolitana di Napoli  
Via Galileo Ferraris, 101  
80142 – Napoli  
c.a. Direttore Tecnico – Ing. A. De Risi

Oggetto: Aeroporto Internazionale di Napoli  
Linea 1 Metropolitana di Napoli – Stazione di Capodichino.  
Studio trasportistico a larga scala dell'area intorno all'Aeroporto.  
Interventi di modifica alla viabilità aeroportuale in ottemperanza alle prescrizioni GESAC  
di cui alla delibera CIPE n.88 del 13/12/2013.

Facendo seguito a quanto previsto dal Protocollo d'Intesa (Gesac – Comune di Napoli –  
Metropolitana di Napoli) del 15/02/13 all'art.4, e a quanto richiesto da ENAC nell'ambito del tavolo  
tecnico del 27/01/14, nel corso del quale ha rappresentato la necessità che lo studio trasportistico  
da sviluppare venisse esteso a tutta la viabilità di accesso alle aree aeroportuali, vi informiamo che  
Metropolitana di Napoli S.p.A. ha elaborato, per conto del Comune di Napoli, lo studio  
trasportistico a larga scala dell'area attorno all'aeroporto, trasmesso alla Gesac in data  
26/11/2015, di cui si trasmette copia cartacea.

GE.S.A.C. S.p.A.  
Società di 2i Aeroporti  
Uffici Direzionali Gesac  
Aeroporto di Capodichino  
80144 NAPOLI  
T +39 081 7896 111  
F +39 081 7896 522

Capitale Sociale: € 26.000.000,00 i.v.  
R.I. Napoli e C.F. 03166090633  
R.E.A. Napoli n. 324314

Direzione e coordinamento  
ex art. 2497 bis c.c.: 2i Aeroporti S.p.A.  
C.F. 11188801002


Tale studio recepisce le osservazioni presentate nell'ambito degli incontri, successivi alla stipula del Protocollo d'Intesa sopracitato, intercorsi tra Gesac, Comune di Napoli e Metropolitana di Napoli.

Nell'ambito del tavolo tecnico (Gesac – Comune di Napoli – Metropolitana di Napoli - Enac) del 18/06/13, il Comune di Napoli ha dichiarato il sottopasso su Corso Umberto Maddalena non realizzabile a causa della presenza della linea fognaria esistente, pertanto la soluzione presentata nello studio trasportistico prevede una rielaborazione della viabilità ad anello.

Coerentemente con la configurazione proposta dallo studio trasportistico, Gesac ha elaborato uno studio circa gli interventi di modifica alla viabilità aeroportuale in linea con le prescrizioni Gesac di cui alla delibera CIPE n.88 del 13/12/2013. Pertanto, in riferimento anche a quanto richiesto da Enac alla nota di approvazione del Masterplan, Prot 0029893 del 19/03/2015, si trasmette copia cartacea e digitale di tale studio.

Come concordato nell'ambito del tavolo tecnico del 02/07/13 (Gesac – Comune di Napoli – Metropolitana di Napoli - Enac), a causa del ritardo nella trattativa di acquisizione delle aree dal Demanio Aeronautico Militare, il progetto di implementazione della viabilità aeroportuale prevede che gli interventi vengano realizzati in più fasi distinte, in relazione alla disponibilità o meno delle aree del Demanio Aeronautico Militare.

Distinti saluti

  
AEROPORTO INTERNAZIONALE DI NAPOLI  
G.E.S.A.C. SpA  
DIREZIONE INFRASTRUTTURE E OPERAZIONI DI VOLO  
Dr. Alessandro Fazio  
Direttore

All. c.s.d.

