

**OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI COME DA Prot. DSA-DEC-2008-0000622
del 22/07/2008 DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL
TERRITORIO E DEL MARE – DIREZIONE SALVAGUARDIA AMBIENTALE**

RISPOSTA ALLA RICHIESTA DI CHIARIMENTI



GE.S.A.C. S.p.A.
Società di 2i Aeroporti
Uffici Direzionali Gesac
Aeroporto di Capodichino
80144 NAPOLI
T +39 081 7896 111
F +39 081 7896 522

Capitale Sociale: € 26.000.000,00 i.v.
R.I. Napoli e C.F. 03166090633
R.E.A. Napoli n. 324314

Luglio 2016

> B3:

> - novità sul progetto definitivo trasmesso nel 2012 relativo a viale Fulco Ruffo di Calabria?

Di seguito sono riportati brevemente tutti gli ultimi progressi relativi alla riqualificazione della viabilità di ingresso all'aeroporto.

Rotatoria su Via Oreste Salomone (Viabilità di innesto delle uscita dalla Tangenziale e dall'Autostrada su Viale Fulco Ruffo di Calabria)

- In data 06/11/2015 con Prot. 2015. 0865640 il Comune di Napoli ha trasmesso alla GESAC il progetto di sistemazione viabilistica dell'incrocio Viale F.R. di Calabria - Via Oreste Salomone (cfr. Allegato 01)
- In data 20/04/2016 è stato presentato il Programma dei lavori per la realizzazione della Stazione di Capodichino della Linea 1 della metropolitana di Napoli e le relative pertinenze. In tale riunione la Concessionaria del Comune di Napoli (Metropolitana di Napoli s.p.a.) ha comunicato che l'inizio lavori della nuova rotatoria di Viale Fulco Ruffo di Calabria - via Oreste Salomone è stato programmato per OTTOBRE 2016 (cfr. Allegato 02)

Viabilità di accesso/egresso dall'aeroporto a larga scala

- In data 26/11/2015 con Prot.2015. 0932955 il Comune di Napoli ha trasmesso alla GESAC lo Studio trasportistico dell'area intorno all'Aeroporto per la riqualificazione dei nodi di innesto della viabilità aeroportuale in quella urbana ed extraurbana (cfr. Allegato 03)
- In data 16/12/2015 con Prot. TEC/1090/15 la GESAC ha trasmesso al Comune di Napoli lo studio di fattibilità degli interventi di modifica alla viabilità aeroportuale in ottemperanza alle prescrizioni GESAC di cui alla delibera CIPE n. 88 del 13/12/2013 (cfr. Allegato 04)
- In data 18/12/2015 con Prot. TEC/1126/15 la GESAC ha trasmesso ad ENAC il citato studio di fattibilità degli interventi di modifica alla viabilità aeroportuale in ottemperanza alle prescrizioni GESAC di cui alla delibera CIPE n. 88 del 13/12/2013(cfr. Allegato 05)
- In data 09/01/2016 con Prot. 2016. 0012990 il Comune di Napoli ha trasmesso alla Società Concessionaria Metropolitana di Napoli s.p.a. la richiesta di procedere alla progettazione esecutiva della sistemazione superficiale dell'area di Capodichino sulla base dello studio trasmesso dalla Gesac (cfr. Allegato 06).
- Ad oggi è in corso, a cura della Società Concessionaria del Comune di Napoli, Metropolitana di Napoli s.p.a., la Progettazione Esecutiva della sistemazione superficiale dell'area di Capodichino sulla base dello studio Gesac del Dicembre 2015

> - chi ha in gestione i pannelli a messaggio variabile che informano sullo stato di percorrenza della viabilità su autostrada e tangenziale?

Sulla Tangenziale i pannelli a messaggio variabile sono gestiti dalla Tangenziale di Napoli s.p.a, che offre informazioni sullo stato del traffico in Tangenziale con un nuovo sistema di comunicazione in tempo reale, anche attraverso Webcam con traffico on-line accessibili dal sito aziendale (www.tangenzialedinapoli.it) e con pannelli a messaggio variabile in città. Analogo discorso vale per i pannelli installati sull'Autostrada e gestiti dalla società Autostrade per l'Italia s.p.a.

> B5:

> - novità sulla centralina prevista nel Comune di Casoria dal 2012?

La centralina è stata installata nel luglio del 2015, ed i dati da essa acquisiti sono utilizzati nell'ambito delle attività di monitoraggio svolte ai sensi del D.M. 31/10/1997 già a partire dal quadrimestre di riferimento ottobre 2015/Gennaio 2016. Si allega il tabulato dei dati desunti dalle centraline per il periodo 1/7 ottobre 2015, con la correlazione degli eventi aeronautici (cfr Allegato 7b).

> - gli enti con cui è stato concordato il posizionamento delle centraline fanno tutti parte della commissione aeroportuale - di cui la prescrizione chiede esplicitamente la condivisione –

La posizione delle centraline è stata concordemente definita in sede di Commissione art. 5, compatibilmente con i requisiti previsti dalle norme tecniche (es. altezza dal suolo, livello sonoro di fondo, ecc.). Si allegano i verbali della Commissione Art. 5 relativi al posizionamento delle centraline. (cfr. Allegato 07)

? non dovrebbe appartenervi anche ISPRA?

> L'art. 5 del D.M. 31/10/1997 istituisce l'omonima commissione, che deve essere composta dai seguenti soggetti : “Regione, Provincia e Comuni interessati, Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente (ARPA), ENAV, vettori aerei, società di gestione aeroportuale”. ISPRA non è pertanto contemplato tra i membri della Commissione.

> B6:

> - la prescrizione richiede espressamente un'espressione da parte di Regione Campania che non risulta trasmessa...

La prescrizione prevede che: *“In relazione al monitoraggio acustico, dovrà essere previsto un aggiornamento almeno biennale della zonizzazione acustica aeroportuale (zone A, B, C) e dell'individuazione dei numeri civici delle abitazioni ricadenti in tali zone. L'aggiornamento del numero degli abitanti e dei numeri civici ove questi risiedono dovrà essere sottoposto al controllo e alla verifica della Regione Campania”*. Non viene quindi richiesta una espressione da parte della

Regione Campania, ma lo studio almeno biennale della zonizzazione acustica, comprendente i numeri civici e le abitazioni ricadenti in tali zone, per il successivo inoltrare alla Regione Campania per loro “controllo e verifica”. Si allegano le relazioni prodotte per l’analisi della zonizzazione acustica relativa agli anni: 2009/2010, 2011/2012, 2013/2014. (cfr. Allegati 8, 9 e 10)

> - non risultano trasmesse le relazioni biennali e le tavole di zonizzazione acustica degli anni 2009/2010 e non 2011/2012

La relazione biennale e le relative tavole di zonizzazione acustica relative agli anni 2011/2012 sono state trasmesse alla regione Campania ed all’ARPA con nota prot HSE/687/GC del 7/8/2015, in uno con la relazione relativa agli anni 2013/2014 (cfr. cap. 4 – Risultati e relativi allegati della Relazione – Allegato 10)

Inoltre, le curve isofoniche relative agli anni 2009/10 e 2011/12 sono state trasmesse con nota 573/QSA/GC del 4/11/2013 (cfr. Allegato 11) al Direttore ENAC dell’Aeroporto (Presidente della Commissione Art. 5) nell’ambito di una più ampia trasmissione della documentazione delle attività afferenti la gestione del rumore aeroportuale.

Analoga trasmissione, integrata con le curve isofoniche relative agli anni 2013/2014 è stata inviata al Direttore ENAC dell’Aeroporto, nonché Presidente della Commissione art. 5 in data 13 luglio u.s. con nota prot. TEC/681/16 (cfr. Allegato 12) in risposta alla nota ENAC prot. 65005/ECM del 21/06/2016, che richiedeva un resoconto sullo stato di attuazione dei lavori delle Commissioni Aeroportuali presso lo scalo napoletano, nell’ambito di una più ampia verifica a livello nazionale attivata dal Ministero dell’Ambiente con nota inviata ad ENAC con prot 9326 del 15/6/2016 (cfr Allegato 13) >

> B8:

> - la prescrizione richiede espressamente un’espressione da parte di Regione Campania che non risulta trasmessa...

Tutti i dati relativi alle campagne di monitoraggio atmosferico sono state inviate all’ARPA Regione Campania. Si ribadisce quanto citato nella Relazione Generale della Verifica di Ottemperanza, ed ovvero che “A seguito della campagna di monitoraggio atmosferico, effettuata da GESAC, svoltasi nell’anno 2009 per i periodi estivo (giugno-luglio) e invernale (marzo-aprile), i cui risultati sono stati trasmessi con nota prot. 508/QSA del 17/11/2009 (vedasi allegato B07, doc 01), né la Regione Campania, né l’ARPAC hanno fornito indicazioni circa l’integrazione della rete regionale di rilevamento della qualità dell’aria, relativamente al territorio interessato dall’aeroporto.”

> B13:

> - si richiede conferma che non vi siano scarichi in corpi idrici, ma che tutti gli scarichi avvengano per dispersione nel sottosuolo

Nel confermare che non vi sono scarichi in corpi idrici, si specifica che i recapiti finali degli scarichi dell'Aeroporto Internazionale di Napoli avvengono in due diverse modalità, ed ovvero per dispersione nei primi strati del sottosuolo e per immissione in pubblica fognatura.

Per la prima modalità, sono state riportate all'allegato B13 (documenti dal n1 al n. 8), le autorizzazioni per gli scarichi delle acque meteoriche di dilavamento nei primi strati del suolo, dopo opportuno trattamento in sistemi di disoleazione, rilasciate dai comuni di Napoli e Casoria su cui ricadono gli impianti interessati.

Per quanto riguarda le immissioni in fogna degli scarichi del Terminal Passeggeri e delle altre acque nere del sedime, si allegano di seguito le autorizzazioni del Comune di Napoli. (cfr. Allegati 14a e 14b)

> - nn si comprendono le modalità di gestione di idonei sistemi di comunicazione e diffusione delle informazioni agli Enti territoriali competenti ed ai cittadini mediante apposito portale web

Per il monitoraggio delle acque, nella Relazione Generale della Verifica di Ottemperanza viene specificato che La registrazione delle attività di monitoraggio viene effettuata attraverso specifico Registro richiesto e vidimato dall'ente competente. Sono state altresì riportate in Allegato B13, documenti dal 9 all'11, il Programma di autocontrollo degli scarichi, afferenti le reti di drenaggio del sedime aeroportuale, il frontespizio vidimato dal Comune di Napoli del registro di autocontrollo, ed il piano di manutenzione delle opere.

Per quanto riguarda il monitoraggio dell'avifauna, è prevista un'apposita banca dati che consente l'archiviazione di tutti i dati registrati. Tali dati vengono comunicati periodicamente all'ENAC che elabora uno specifico report annuale, pubblicato sulla pagina web dell'Ente all'indirizzo http://www.enac.gov.it/la_comunicazione/pubblicazioni/info-1423106691.html, per la consultazione pubblica. (cfr. Allegato 15)