

**OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI COME DA Prot. DSA-DEC-2008-0000622  
del 22/07/2008 DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL  
TERRITORIO E DEL MARE – DIREZIONE SALVAGUARDIA AMBIENTALE**

**RISPOSTA ALLA  
RICHIESTA DI CHIARIMENTI  
DEL SETTEMBRE 2016**



**GE.S.A.C. S.p.A.**  
Società di 2i Aeroporti  
Uffici Direzionali Gesac  
Aeroporto di Capodichino  
80144 NAPOLI  
T +39 081 7896 111  
F +39 081 7896 522

Capitale Sociale: € 26.000.000,00 i.v.  
R.I. Napoli e C.F. 03166090633  
R.E.A. Napoli n. 324314

Settembre 2016

## Risposta quesiti ENAC di cui alla nota del 9/9/2016

### 1. Aggiornamento dati 2015:

#### Rumore:

Post.	Stazione	Tre quadrimestri di riferimento 2015		
		Febbraio-Maggio	Giugno-Settembre	Ottobre-Gennaio
P1	Testata pista 06	66,9	66,4	66,9
P2	Testata pista 24	69,7	68,6	68,9
P3	Capodimonte-Condominio Sole	55,6	54,2	54,5
P4	Casoria-Falegnameria Tagliatela	61,3	62	61,3
P5	Istituto Minucci	53,2	53,8	50,1
P6	Orto Botanico	57	55,8	56,7
P7	Scuola Alberghiera	61,6	61	59,4
P8	Casoria	nd	nd	54,5

Anno di riferimento: 2015	
<b>Passeggeri</b>	
Passeggeri Linea Nazionale	2.411.561
Passeggeri Linea Internazionale	3.392.297
Charter	328.313
Aviazione Generale	11.703
Transiti	19.314
<b>TOTALE pax</b>	<b>6.163.188</b>
<b>Rifiuti</b>	
Rifiuti prodotti	<b>0.24 ton/pax</b>
Raccolta Differenziata	<b>70%</b>
<b>Bird Strike</b>	
BRI2	<b>0.118</b>

- Le relazioni aggiornate con curve isofoniche relative a 2013/2014 sono state trasmesse nel set integrativo di documenti relativi a Luglio 2016 e trasmessi il 3/8 u.s. (allegati 10, 11 e 12), allegati per pronto riscontro.
- Fornire analisi centralina di Casoria : si prega di riferirsi all'allegato 7b del set di documenti trasmessi in data 3/8, e per comodità di seguito allegati
- In riferimento alla rete di monitoraggio del rumore, di cui si allegano i livelli di rumore misurati, si precisa che delle otto centraline presenti, la centralina P05, posta nel quartiere Vomero, sull'Istituto Minucci risulta essere una centralina di tipo Ambientale. E' cioè una centralina mobile

per il monitoraggio Ambientale, esterna all'area di zonizzazione acustica aeroportuale, per le quali (come previsto dalle *Linee Guida ISPRA 102/2013 per la progettazione e la gestione delle reti di monitoraggio acustico aeroportuale*) è incerto il contributo relativo delle diverse sorgenti. I valori desunti da tale centralina, quindi, non sono riferibili esclusivamente ad eventi aeronautici. Tutte le altre centraline sono invece centraline fisse di monitoraggio del rumore aeroportuale. Il citato contenimento del rumore è dimostrato dal confronto delle impronte acustiche biennali che evidenzia una complessiva riduzione nel tempo delle superfici sottese.

5. I dati relativi alla VO svolta presso MIBAC e Regione Campania sono trattate nel volume VOGEN002 allegato alla documentazione prodotta per la relativa procedura, oltre che nel set di documenti inviati in risposta ai quesiti del luglio 2016, inviati in data 3/08.
6. Nella pubblicazione disponibile sul sito di ENAC, vengono riportati anche i dati relativi ai singoli aeroporti. Ad esempio, nell'allegata relazione relativa all'anno 2014 (allegato 01), alle pagine 49 e 50 vengono riportati nel dettaglio i dati relativi all'aeroporto di Napoli per gli anni 2012, 2013 e 2014. In particolare, vengono esplicitati, il numero di movimenti, il numero di impatti, le specie impattate, l'andamento del BRI2 negli ultimi tre anni, l'individuazione delle possibili cause e delle relative azioni di mitigazione del rischio.
7. Per quanto riguarda il rumore, nel sito istituzionale dell'aeroporto di Napoli esiste una specifica sezione dedicata al rumore aeroportuale, raggiungibile alla pagina web <http://www.aeroportodinapoli.it/gesac/aeroporto-e-rumore> dove vengono riportate, oltre alle informazioni più generali sul quadro normativo e sulla rete di monitoraggio, anche i dati relativi al rispetto della procedura antirumore.