

CTE

MONITORAGGIO AMBIENTALE - ESERCIZIO ARCO TEEM

TEEM

MONITORAGGIO AMBIENTALE – ESERCIZIO ARCO TEEM

Luglio 2014

INDICE

1. PREMESSA	3
2. ATMOSFERA.....	4
3. RUMORE	5
4. ACQUE SUPERFICIALI	7
5. ACQUE SOTTERRANEE	7
6. VIBRAZIONI	10
7. AMBIENTE BIOTICO	10

1. PREMESSA

Il presente documento definisce il nuovo quadro di Monitoraggio Ambientale in relazione all'entrata in esercizio della tratta ARCO TEEM della Tangenziale Est Esterna di Milano (da pK 7+300 a pK 14+850) per i punti di monitoraggio afferenti alla medesima tratta. L'entrata in servizio dell'ARCOTEEM, prevista per fine luglio 2014, comporterà un quadro di esercizio parziale dell'infrastruttura caratterizzato da flussi di traffico differenti rispetto all'esercizio dell'intera TEEM. E' da sottolineare che nella tratta ARCOTEEM, anche durante questa fase di esercizio, rimarranno attive degli elementi legati alla fase di Corso d'opera quali:

- Cantiere industriale CI02 (Impianto di vagliatura, impianto di betonaggio, produzione di neri).
- Cava di Melzo Pozzuolo.
- Pista di cantiere lato Est di collegamento tra la cava, il cantiere industriali e i cantieri dei tre lotti ancora attivi.

Sulla base di quanto esposto sono state ritenute ancora potenzialmente significative le pressioni derivanti dagli elementi di cantiere nella tratta dell'arco; il monitoraggio ambientale verrà quindi generalmente mantenuto con una variazione a carattere selettivo delle frequenze e dei punti per ogni componente ambientale. Quanto definito nel presente dossier è stato concordato con il Supporto Tecnico dell'Osservatorio Ambientale nell'ambito di uno specifico Tavolo Tecnico tenutosi in data 11/06/2014.

Si riportano nei successivi paragrafi le variazioni al monitoraggio ambientali per le componenti ambientali indagate.

2. ATMOSFERA

Per la componente Atmosfera è stato definito un mantenimento del CO1 (frequenza ca. trimestrale) per i ricettori in prossimità della viabilità di cantiere la Est, al CI02 ed alla cava di Melzo. Per gli altri ricettori è stata concordata la sospensione del monitoraggio in quanto sarebbero rappresentativi di un Post Operam caratterizzato da flussi di traffico parziali.

Si riassume di seguito la lista dei ricettori e le relative variazioni di monitoraggio.

ATMOSFERA					
Codice	WBS Associate	Attività Giugno 2014	Attività persistenti durante fase di esercizio ARCO TEEM	Frequenza CO	Proposta frequenza durante fase di esercizio ARCOTEEM
ATM-PM-01	RI002; RA0S3; CV0S3; PC015	Lavorazioni in fase di conclusione (stesa asfalto, rifiniture su rilevato). Movimento mezzi su viabilità di cantiere/rilevato		Trimestrale	sospeso
ATM-PM-02	RI002; RA0S3; CV0S3; PC015	Lavorazioni in fase di conclusione (stesa asfalto, rifiniture su rilevato). Movimento mezzi su pista di cantiere.	Movimento mezzi su pista di cantiere	Trimestrale	Trimestrale
ATM-ML-02	RI030; PC016; VI006	Lavorazioni in fase di conclusione (stesa asfalto, rifiniture su rilevato). Movimento mezzi		Trimestrale	sospeso
ATM-ML-01	RI009; Cava di Melzo Pozzuolo	Lavorazioni in fase di conclusione (stesa asfalto, rifiniture su rilevato). Movimento mezzi; coltivazione cava.	Coltivazione cava	Trimestrale	Trimestrale
ATM-TR-01	RI004; IR011; CV011; PC021	Lavorazioni in fase di conclusione (stesa asfalto, rifiniture su rilevato). Movimento mezzi su pista di cantiere; CI02	Movimento mezzi su pista di cantiere; CI02	Trimestrale	Trimestrale
ATM-TR-02	RI006; PC024	Lavorazioni in fase di conclusione (stesa asfalto, rifiniture su rilevato). Movimento mezzi;	Movimento mezzi su pista di cantiere	Trimestrale	Trimestrale
ATM-LI-01	RI006; PC024	Lavorazioni in fase di conclusione (stesa asfalto, rifiniture su rilevato). Movimento mezzi;		Trimestrale	sospeso

3. RUMORE

Per la componente Rumore è stato definito un mantenimento del CO1 (frequenza ca. trimestrale) per i ricettori in prossimità della viabilità di cantiere la Est, al CI02 ed alla cava di Melzo. Per gli altri ricettori è stata concordata la sospensione del monitoraggio in quanto sarebbero rappresentativi di un Post Operam caratterizzato da flussi di traffico parziali.

Si riassume di seguito la lista dei ricettori e le relative variazioni di monitoraggio.

RUMORE					
Codice	WBS Associate	Attività Giugno 2014	Attività persistenti durante fase di esercizio ARCO TEEM	Frequenza CO	Proposta frequenza durante fase di esercizio ARCOTEEM
RUM-PM-08	RI002; RA0S3; PC015	Lavorazioni in fase di conclusione (stesa asfalto, rifiniture su rilevato). Movimento mezzi su viabilità di cantiere/rilevato		Trimestrale	sospeso
RUM-PM-09	RI002; RA0S3; PC015	Lavorazioni in fase di conclusione (stesa asfalto, rifiniture su rilevato). Traffico su pista di cantiere	Traffico su pista di cantiere	Trimestrale	Trimestrale
RUM-PM-07	IRD01;IRD04	Lavorazioni in fase di conclusione (stesa asfalto, rifiniture su rilevato). Movimento mezzi su viabilità di cantiere/rilevato		Trimestrale	sospeso
RUM-GO-05	IRD01;IRD04	Lavorazioni in fase di conclusione (stesa asfalto, rifiniture su rilevato). Movimento mezzi		Trimestrale	sospeso
RUM-GO-23	IRD01	Lavorazioni in fase di conclusione (stesa asfalto, rifiniture su rilevato). Movimento mezzi su viabilità di cantiere/rilevato		Trimestrale	sospeso
RUM-PM-06	RA0S3;RI002;IR007;PC015	Lavorazioni in fase di conclusione (stesa asfalto, rifiniture su rilevato).		Trimestrale	sospeso
RUM-ML-05	RI005	Lavorazioni in fase di conclusione (stesa asfalto, rifiniture su rilevato).		Trimestrale	sospeso
RUM-ML-04	RI003; RI004; IR009;CI02	Lavorazioni in fase di conclusione (stesa asfalto, rifiniture su rilevato); lavorazioni persistenti su cantiere industriale CI02; Movimento mezzi su viabilità di cantiere/rilevato	Cantere industriale; Traffico su pista di cantiere	Trimestrale	Trimestrale

RUM-TR-01	RI006;PC024	Lavorazioni in fase di conclusione (stesa asfalto, rifiniture su rilevato); Movimento mezzi su viabilità di cantiere/rilevato	Traffico su pista di cantiere	Trimestrale	Trimestrale
RUM-TR-04	IR011; CV011; VI001	Lavorazioni in fase di conclusione; Traffico mezzi su pista di cantiere		Trimestrale	sospeso
RUM-LI-02	RI004; IR011;CV011; PC021	Lavorazioni in fase di conclusione (stesa asfalto, rifiniture su rilevato). Movimento mezzi su viabilità di cantiere/rilevato		Trimestrale	sospeso
RUM-LI-01	RI006; Svincolo di Liscate (BreBeMi)	Lavorazioni in fase di conclusione (stesa asfalto, rifiniture su rilevato). Movimento mezzi su viabilità di cantiere/rilevato		Trimestrale	sospeso

4. ACQUE SUPERFICIALI

E' stata concordata in sede di TT il passaggio ad una frequenza trimestrale (CO2) per tutti i corso d'acqua ad eccezione del corso d'acqua Trobbia, direttamente a monitoraggio della cava. Per tutti i corsi d'acqua verrà effettuata una analisi sull'intero set di parametri. Per i corsi d'acqua per i quali è prevista l'analisi della componente biologica, nella fase CO2 verrà eseguita l'analisi della componente macrobentonica anche nel mese di dicembre, mentre per le diatomee saranno mantenute le frequenze previste dal PMA.

Si riassume di seguito la lista dei ricettori e le relative variazioni di monitoraggio.

ACQUE SUPERFICIALI						
Codice	WBS Associate	Attività Giugno 2014	Attività persistenti durante fase di esercizio ARCO TEEM	Frequenza a CO	Proposta frequenza durante fase di esercizio ARCOTEEM	Note
FIM/FIV-GL-01	RI031, Cava di Melzo Pozzuolo,P CO20	Lavorazioni in fase di conclusione (stesa asfalto, rifiniture su rilevato), coltivazione cava, passaggio mezzi su piste.	coltivazione cava, passaggio mezzi su piste.	mensile	sospeso (vd. note)	Sezione stralciat a dal MA - Rif. Istruttori a CO01-CO04
FIM/FIV-TR-01	Cava di Melzo Pozzuolo	coltivazione cava	coltivazione cava	mensile	mensile	
FIM/FIV-GA-02	RI031, Cava di Melzo Pozzuolo;P CO20	Lavorazioni in fase di conclusione (stesa asfalto, rifiniture su rilevato), coltivazione cava, passaggio mezzi su piste.	coltivazione cava, passaggio mezzi su piste.	mensile	sospeso (vd. note)	Si propone di stralciare la sezione al pari di FIM/FIV-GL-01 in quanto 2013 il Fontanil e Gabbarella 2 è risultato in asciutta per circa 9 mesi.
FIM-GL-02	RI031	Lavorazioni in fase di conclusione (stesa asfalto, rifiniture su rilevato)		mensile	sospeso (vd. note)	Sezione stralciat a dal MA - Rif. Istruttori a CO01-CO04

FIM/FIV-GA-01	RI003; PC020	Lavorazioni in fase di conclusione (stesa asfalto, rifiniture su rilevato), passaggio mezzi su piste.	passaggio mezzi su piste.	mensile	Trimestrale	
FIM/FIV-MO-01	VI001	Lavorazioni in fase di conclusione (stesa asfalto, rifiniture su viadotto)		mensile	Trimestrale	
FIM/FT-MT	RI006	Lavorazioni in fase di conclusione (stesa asfalto, rifiniture su rilevato)		mensile	Trimestrale	

5. ACQUE SOTTERRANEE

E' stata concordata per i piezometri a monitoraggio del tracciato il passaggio da una frequenza trimestrale ad una semestrale (CO2) ad esclusione dei piezometri a monitoraggio della cava per i quali verrà mantenuta una frequenza CO1.

Si riassume di seguito la lista dei ricettori e le relative variazioni di monitoraggio.

ACQUE SOTTERRANEE					
Codice	WBS Associate	Attività Giugno 2014	Attività persistenti durante fase di esercizio ARCO TEEM	Frequenza CO	Proposta frequenza durante fase di esercizio ARCOTEEM
PIM-PM-21/PIV-PM-01	RI002; RA0S3	Lavorazioni in fase di conclusione (stesa asfalto, rifiniture su rilevato)		trimestrale	Semestrale
PIM-PM-02/PIV-ML-21	VI003; RI031	Lavorazioni in fase di conclusione (stesa asfalto, rifiniture su viadotto)		trimestrale	Semestrale
PIM-PM-03/PIV-ML-32/PIV-ML-03	Cava di Melzo Pozzuolo	coltivazione della cava	coltivazione della cava	trimestrale	Trimestrale
PIM-ML-01/PIV-TR-02	CI02	Attività cantiere CI002 (impianto di frantumazione, vagliatura, betonaggio e produzione bitumi).	Attività cantiere CI002 (impianto di frantumazione, vagliatura, betonaggio e produzione bitumi).	trimestrale	Trimestrale
PIM-TR-01/PIV-TR-21	VI001	Lavorazioni in fase di conclusione (stesa asfalto, rifiniture su viadotto)		trimestrale	Semestrale

6. VIBRAZIONI

Non sono presenti ricettori di vibrazioni nella tratta ARCOTEEM

7. AMBIENTE BIOTICO

Si è stabilita la prosecuzione del monitoraggio per garantire la continuità stagionale e la rappresentatività complessiva del contesto biologico dell'intera TEEM.

8. SUOLO

Il terreno vegetale del lotto B ARCOTEEM nel momento dell'apertura all'esercizio sarà reimpiegato in toto secondo le indicazioni di progetto. Il monitoraggio CO per i cumuli di questa tratta sarà quindi da considerare concluso.