

RELAZIONE SITUAZIONE LAVORI AL 15/09/2015

Come noto, a seguito del completamento dei lavori dell'asse principale, degli svincoli e delle interconnessioni avvenuto il 30 aprile 2015, come previsto da cronoprogramma contrattuale, in data 16 maggio 2015 la nuova Tangenziale Esterna Est di Milano, denominata A58, è stata aperta al traffico.

L'avanzamento stimato totale (asse principale+connesse) al 30 settembre 2015 per il totale dei lavori TEEM, comprese le varianti, è pari a circa il 94%.

Il periodo successivo all'apertura dell'asse principale è stato caratterizzato dal completamento di alcune opere secondarie e dalla realizzazione delle opere connesse TEEM.

Le opere connesse, tutt'ora in corso d'esecuzione, alcune di esse quasi o totalmente completate, sono:

LOTTO A

- C01 - Variante S.P.13 Tangenziale di Pessano con Bornago
Completata.
- C02 - Completamento Variante S.P.176 a Cambiogo
Completata.
- C03 – Variante S.S11 – Tangenziale Villa Fornaci
Opera non ancora iniziata.

LOTTO B

- C04 - Completamento variante S.P. 103 Cassanese- tangenziale di Pozzuolo Martesana. Completata.
- C05 - Rotatoria di Accesso alla Zona Industriale di Melzo sulla S.P.13 (Via Dossetti)
Completata.
- C06 - Riqualfica S.P.181 da Comazzo a Merlino con Diramazione Fraz. Lavagna
L'opera consiste nella realizzazione di una pista ciclabile in adiacenza alla strada esistente. E' in corso di formazione il rilevato in alcuni tratti della pista ciclabile da realizzare.
- C07 - Collegamento S.P.39 - S.P. ex S.S. 415
L'opera è stata tutta completata, a meno delle rotatorie di innesto con la S.P.39 da una parte (in corso d'esecuzione) e con la strada ex S.S.415 dall'altra parte.
- C08 - Variante S.P.16 Tangenziale Zelo Buon Persico
L'opera risulta completata, a meno del collegamento della rotatoria R3 ubicata sul lato est della viabilità.
- C09 - Rettifica S.P.16 Località Muzzano
L'opera che consiste nell'adeguamento della S.P.16 risulta completata in alcuni tratti (steso il pacchetto di pavimentazione), mentre in altri le lavorazioni sono in corso d'esecuzione (formazione del rilevato).

- C10 - Variante S.P.159 Abitato di Dresano e Sistemazione Stradale/Ambientale Attravers. Fraz. Albiano

In alcuni tratti della viabilità è stato steso lo strato di conglomerato bituminoso di base, in altri tratti si sta ancora stendendo materiale da rilevato.

Manca da eseguire il raccordo lato sud alla rotatoria d'intersezione con la S.P. 138 "Pandina", mentre sul lato nord la rotatoria d'innesto sulla S.P. 159 esistente è stata in parte eseguita ed è in corso di completamento.

Inoltre per quanto concerne le opere relative al 5° stralcio del progetto esecutivo, la rotatoria di Colturano è stata completata, mentre la rotatoria di Albiano è in corso d'esecuzione.

- C16 - Variante S.S.9 Tangenziale di Tavazzano

L'opera in alcuni tratti è completa fino alla stesa dello strato di conglomerato bituminoso di base, nelle rimanenti parti si sta procedendo alla stesa della fondazione stradale e del pacchetto di pavimentazione. Le opere d'arte sono state completate. Sono in corso di realizzazione le rampe del cavalcavia S.P.218 alla prog. 0+980,83.

- C18 Riqualifica S.P.17 da Salerano a S. Angelo L., con Var. in Loc. Calvenzano e Cascina Pollarana

In alcuni tratti i lavori sono stati completati fino alla stesa dello strato di conglomerato bituminoso di binder, in una piccola parte della viabilità si sta procedendo ancora alla stesa del rilevato stradale.

- C19 Collegamento Casello di Paullo con S.P.415 "Paullese"
Completata.

- C20 - Variante S.P.201 Tangenziale di Marzano

L'opera è stata tutta completata, a meno delle rotatorie di innesto a est e a ovest sulla S.P.201 esistente e della pista ciclabile prevista in progetto.

LOTTO C

- C11 - Riqualifica S.P.159 Comuni di Casalmaiocco e Vizzolo Predabissi.
Completata.

- C12 – Raccordo S.P.17 - S.S.9 Comuni di Cerro al Lambro e Vizzolo Predabissi

Il viadotto Lambro è stato varato a spinta per la parte al di sopra della linea ferroviaria Milano-Bologna fino alla pila a forcella, manca il tratto al di sopra del fiume.

I rilevati prima e dopo il viadotto sono stati completati, comprese le fondazioni stradali e lo strato di conglomerato bituminoso di base.

- C13 – Raccordo S.P. 17 – S.S.9 Comuni di Cerro al Lambro – Melegnano
Completata.

- C14 - Raccordo S.P.17 - S.P.40 Comuni di Cerro al Lambro e Melegnano

L'opera è stata tutta completata compresa la stesa dello strato di conglomerato bituminoso di binder, mancano da realizzare circa 200m della viabilità nella zona in prossimità della strada provinciale 40 e la relativa rotatoria di raccordo. Manca da realizzare anche la rotatoria d'intersezione con la strada per Carpiano prevista dalla relativa perizia di variante.

- C15 – Riqualifica e messa in sicurezza della S.S.9 nel Comune di Sordio

E' stata posata da tempo la cantierizzazione, è stata realizzata circa la metà della rotatoria Papa Giovanni XXIII e della rotatoria S.P.159.

C.T.E.
Consorzio Tangenziale Engineering
c/o Cantiere TEEM
di Truccazzano
UFFICIO ALTA SORVEGLIANZA

- C17 - Collegamento S.P.40 "Binaschina" - S.P.39 "Cerca"
Sono in corso d'esecuzione i rilevati lato est e lato ovest rispetto al viadotto Lambro.

Sono state realizzate le fondazioni in cls delle pile e delle spalle del viadotto. Sono state realizzate inoltre le elevazioni delle spalle. E' in corso di montaggio l'impalcato metallico in acciaio corten che verrà varato in più fasi.

- C23 - Variante alla S.P.138 "Pandina" nell'abitato di Madonnina di Dresano
Completata.

- C24 - Riqualfica S.P.159 Comuni di Casalmaiocco e Vizzolo Predabissi.
L'opera risulta in corso d'esecuzione. Mancano da realizzare il ramo della rotatoria d'ingresso verso cascina Cologno e la rotatoria d'intersezione con la S.P. 138 "Pandina".

UFFICIO ALTA SORVEGLIANZA S.P. 14 Rivoltana Km 13+60020060 TRUCCAZZANO (MI)

Tel.: 02.95997.820

Codice Fiscale/Partita I.V.A./Registro Imprese n. 06412480961
R.E.A. c/o C.C.I.A.A. – MI n° 1891229 del 22/12/2008