

**SUPPORTO TECNICO ALL'OSSERVATORIO AMBIENTALE
PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DELLA
"TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO"**

ISTRUTTORIA TECNICA

Piano di Monitoraggio Ambientale
Dossier 11 di aggiornamento PMA Esecutivo

Febbraio 2016

INDICE

1 Premessa	3
2 Documenti analizzati.....	3
3 Analisi della documentazione.....	3
3.1 Premessa.....	3
3.2 Localizzazione stazioni di monitoraggio	4
3.3 Analisi e esiti attività monitoraggio	5
4 Conclusioni	6

1 Premessa

Il dossier esaminato oggetto di questa istruttoria riguarda gli esiti degli approfondimenti condotti presso il Comune di Cerro al Lambro –Località Riozzo. A seguito di un sopralluogo congiunto del 16/07/2015 è emersa l'assenza di continuità della barriera acustica in corrispondenza della demolizione del cavalcavia DM0Q3.

I contenuti del documento sono stati analizzati al fine di valutarne l'idoneità e la coerenza rispetto alle finalità del monitoraggio e alle indicazioni fornite dal Supporto Tecnico e dall'OA.

Si fa presente che, al fine di fornire le indicazioni operative necessarie al progredire delle attività di monitoraggio, le osservazioni formulate nei paragrafi che seguono sono avvenute anche tramite scambi per le vie brevi.

2 Documenti analizzati

A seguito di quanto premesso la presente istruttoria si riferisce al seguente documento:

Rumore	Dossier 36 - Opere d'arte minori: dune interconnessione al dune in terra lato A1 nota interpretativa studio acustico (rif. C5112WCAC4BA0Q20ONRT001A)	Gennaio 2016
	Dossier 38 - Opere d'arte minori: dune interconnessione al dune in terra lato A1 nota interpretativa studio acustico (rif. C5112WCAC4BA0Q20ONRT002A)	Gennaio 2016

3 Analisi della documentazione

3.1 Premessa

Nel sopralluogo del 16.07.2015 è emersa l'assenza di continuità della barriera acustica, è stato pertanto richiesto al Contraente Generale di attivarsi per le opportune verifiche ed eventuali mitigazioni.

A valle del sopralluogo, al fine di approfondire l'entità dell'impatto acustico derivante dalla discontinuità nelle opere di mitigazione, CTE ha realizzato rilievi acustici nei mesi di agosto e settembre 2015 in corrispondenza di due recettori dell'area residenziale prospiciente la demolizione del rilevato e confrontato tale attività con le valutazioni previsionali.

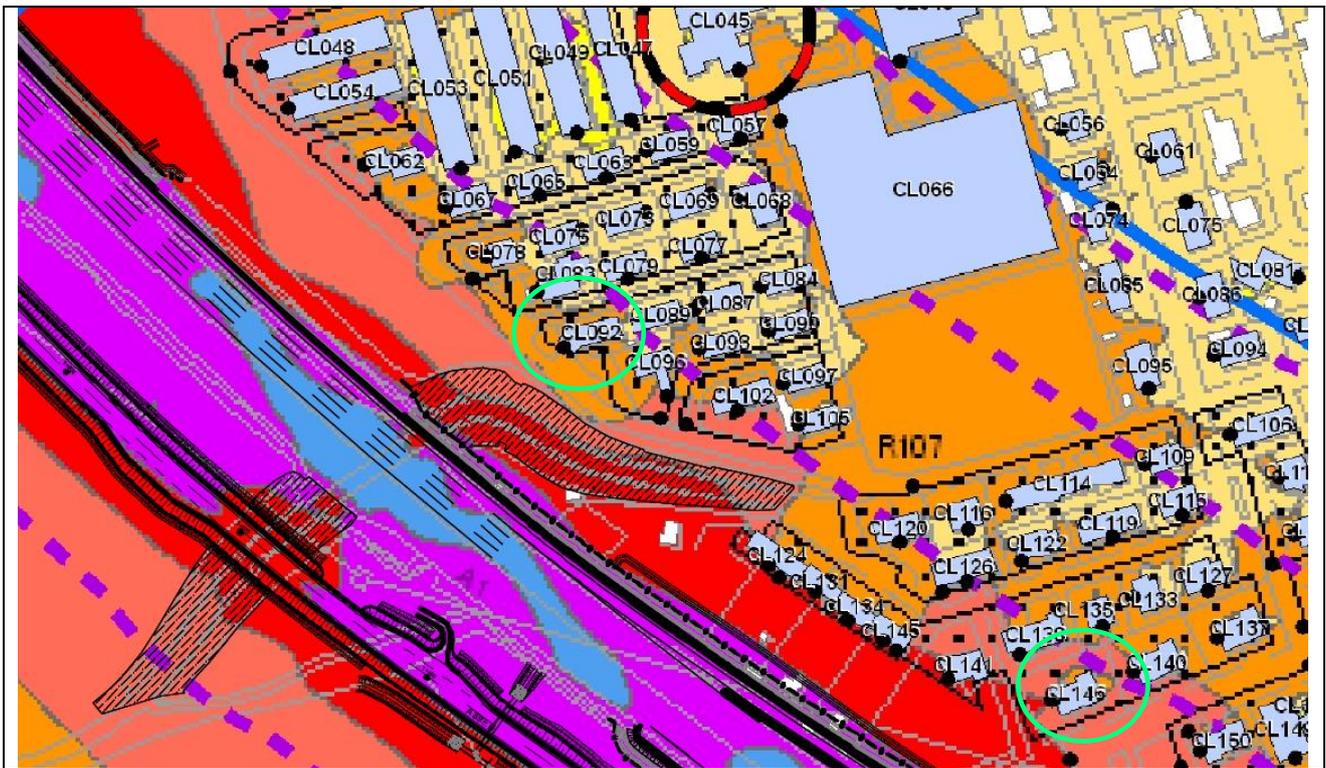
Successivamente nel sopralluogo del 3/11/2015 è stata accertata la ricostruzione della duna che tuttavia risulta in discontinuità con la barriera di ASPI, come da verbale di sopralluogo.

3.2 Localizzazione stazioni di monitoraggio

I rilievi acustici sono stati realizzati in prossimità di due recettori rispettivamente localizzati in via I maggio, 2 e via Giovanni Paolo II in località Riozzo:

Codifica Monitoraggio	Indirizzo	Codifica Studio acustico	Localizzazione
RUM 1	Via I Maggio, 2 - Riozzo	CL092	
RUM 2	Via Giovanni Paolo II - Riozzo	CL146	

Le valutazioni previsionali dello studio acustico a suo tempo effettuate non avevano considerato la demolizione del rilevato e del cavalcavia (DM0Q3) di attraversamento dell'autostrada A1 (prolungamento di via Pietro Nenni) e la barriera installata sulla A1, posta più a sud del cavalcavia, nel tratto di competenza TEEM; nell'immagine successiva viene riportato lo studio previsionale con i rispettivi recettori.



3.3 Analisi ed esiti attività monitoraggio

CTE ha effettuato due campagne di una settimana ciascuna rispettivamente in assenza di duna (26/08/2015 – 02/09/2015) e con duna realizzata (19/09/2015 – 26/09/2015) a mitigazione di entrambi i recettori.

Le campagne sono state realizzate in situazioni meteorologiche conformi, si evidenzia che la scelta della prima campagna ha evidenziato probabili condizioni di traffico ridotte dovute al periodo di monitoraggio selezionato.

Nelle tabelle seguenti i livelli di Leq D e N effettuati nel nelle due campagne:

26/08/2015 – 02/09/2015		Lunedì 31/08 dB(A)	Martedì 01/09 dB(A)	Mercoledì 02/09-26/08 dB(A)	Giovedì 27/08 dB(A)	Venerdì 28/08 dB(A)	Sabato 29/08 dB(A)	Domenica 30/08 dB(A)
RUM1	Leq(A),d	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	59,5	59,0
	Leq(A),n	57,5	56,0	57,0	57,0	58,0	57,0	57,5
RUM2	Leq(A),d	61,5	60,5	61,0	61,0	61,0	60,0	59,5
	Leq(A),n	57,5	56,5	57,0	57,5	58,0	57,0	58,0

19/09/2015 – 26/09/2015		Lunedì 31/08 dB(A)	Martedì 01/09 dB(A)	Mercoledì 02/09-26/08 dB(A)	Giovedì 27/08 dB(A)	Venerdì 28/08 dB(A)	Sabato 29/08 dB(A)	Domenica 30/08 dB(A)
RUM1	Leq(A),d	60,5	60,5	61,5	62,0	58,0	60,0	59,5
	Leq(A),n	55,0	55,5	57,5	57,5	55,0	56,5	57,0
RUM2	Leq(A),d	61,0	58,5	59,0	60,5	61,0	59,5	59,0
	Leq(A),n	52,5	53,0	55,5	56,5	54,0	56,5	55,5

I recettori ricadono nella fascia A di rispetto autostradale (RUM1: 91 m e RUM2: 89 m) e secondo la normativa di riferimento (DPR 142/2004) i limiti fissati risultano essere 70 dB(A) nel periodo diurno e 60 dB(A) nel periodo notturno.

MISURA	data inizio	data fine	Leq,d (6.00-22.00) (dBA)	Leq,n (22.00-6.00) (dBA)	Leq (dBA)
RUM1	26/08/2015	02/09/2015	60,5	57,0	59.5
RUM2	26/08/2015	02/09/2015	60,5	57,5	60.0
RUM1	19/09/2015	26/09/2015	61,0	56,5	60.0
RUM2	19/09/2015	26/09/2015	60,0	55,0	59.0

4 Conclusioni

I rilievi mostrano livelli di rumore conformi ai limiti di fascia, le misure di rumore svolte in condizioni di traffico a "regime" (fuori dal periodo vacanziero) e in presenza della discontinuità nelle opere di mitigazione in ogni caso non rappresentano una criticità in termini di superamento dei limiti di legge ai sensi del DPR 142/04.

La situazione rilevata in sede di sopralluogo 3/11/2015 ha evidenziato il prolungamento della duna esistente in sostituzione del cavalcavia demolito.

Sulla base delle valutazioni e delle verifiche condotte, si propone all'Osservatorio Ambientale di approvare la presente istruttoria e i documenti a cui si riferisce.