

AVVISO AL PUBBLICO AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA SpA

COMUNICAZIONE DELL'AVVENUTO DEPOSITO DI DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA
NEL L'AMBITO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE
DELL'AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

Autostrada Regionale Cispadana Spa, Via Berlino n. 10 – 38121 Trento comunica di aver depositato in data 27 gennaio 2017 nuova documentazione integrativa al progetto definitivo ed allo studio di impatto ambientale per la **realizzazione dell'Autostrada Regionale Cispadana che collegherà il casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 alla barriera di Ferrara Sud sull'A13**, redatta ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.

Per tale progetto Autostrada Regionale Cispadana SpA ha presentato in data 2 ottobre 2012 al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ed al Ministero per i Beni e le Attività Culturali – oggi Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo - istanza per l'avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.

Gli elaborati integrativi sono stati predisposti in adempimento a quanto stabilito nella delibera della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 24 novembre 2016, trasmessa ad Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. con nota del MATTM DVA.registro_ufficiale.U.0030172.14-12-2016, e sono relativi a due modifiche riguardanti il tratto autostradale di attraversamento del fiume Panaro ed il sistema dei terreni della Partecipanza Agraria di Cento previsto nel progetto definitivo depositato, vale a dire la soluzione plano-altimetrica denominata C2c. La prima modifica, localizzata nel Comune di Finale Emilia (MO), consiste nello spostamento del tracciato autostradale funzionale a raccordare la variante ansa del Panaro, attualmente in corso di V.I.A., con il tracciato denominato C2c. La seconda modifica prevede, in corrispondenza dello scavalco di strada Maestra Grande in località XII Morelli nel Comune di Cento (FE), la sostituzione del previsto viadotto con un sovrappasso strettamente limitato, nella luce, alla sede stradale della predetta strada. Il tracciato autostradale, in entrambe le modifiche, ripropone le medesime caratteristiche geometriche funzionali precedentemente previste dal progetto.

Gli elaborati integrativi al progetto definitivo e allo studio di impatto ambientale sono depositati presso:

- Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali, via C. Colombo n.44, 00147 Roma;
- Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo - Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio V - Tutela del Paesaggio, via di San Michele n.22, 00153 Roma;
- Regione Emilia-Romagna, Servizio Valutazione impatto e promozione sostenibilità ambientale, viale della Fiera n.8, 40127 Bologna.

Al fine di agevolare la consultazione della documentazione progettuale ne è stata trasmessa copia in formato digitale anche a tutte le Province e Comuni interessati dalla procedura di V.I.A. La documentazione depositata è consultabile sul sito web del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare all'indirizzo www.va.minambiente.it.

Ai sensi dell'art.24 comma 4 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione degli elaborati integrativi, del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it.

Trento, 28 gennaio 2017

IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

