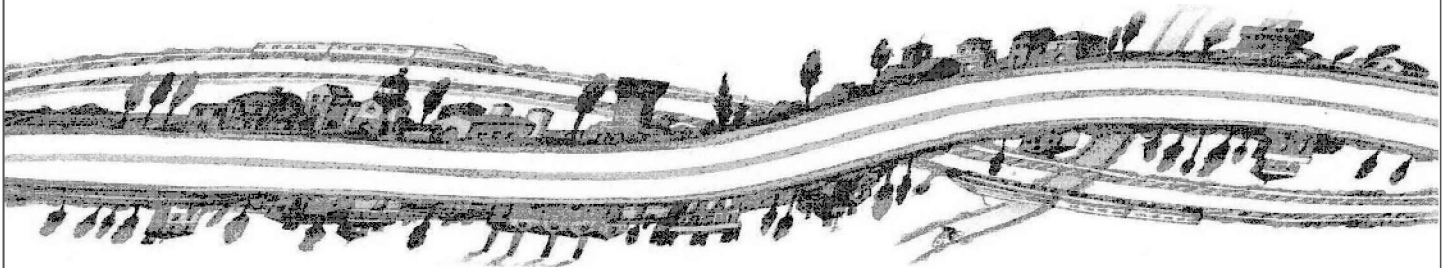


AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROCEDURA DI V.I.A. IN CORSO (ID_VIP: 2069): INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 24/11/2016 RELATIVA ALLA MODIFICA DEL TRACCIATO AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELL'ANSA DEL FIUME PANARO E DELLO SCAVALCO DI STRADA MAESTRA GRANDE



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 24/11/2016

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

RACCOLTA DEGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

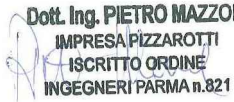
IL PROGETTISTA

Arch. Sergio Beccarelli
 Ord. Arch. Prov. PR n. 377



RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
 IMPRESA PIZZAROTTI
 ISCRITTO ORDINE
 INGEGNERI PARMA n.821



IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale
 Cispadana S.p.A.
 IL PRESIDENTE
 Graziano Petuzzi











IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SIA.I02.QPRM.01




DATA: GENNAIO 2017

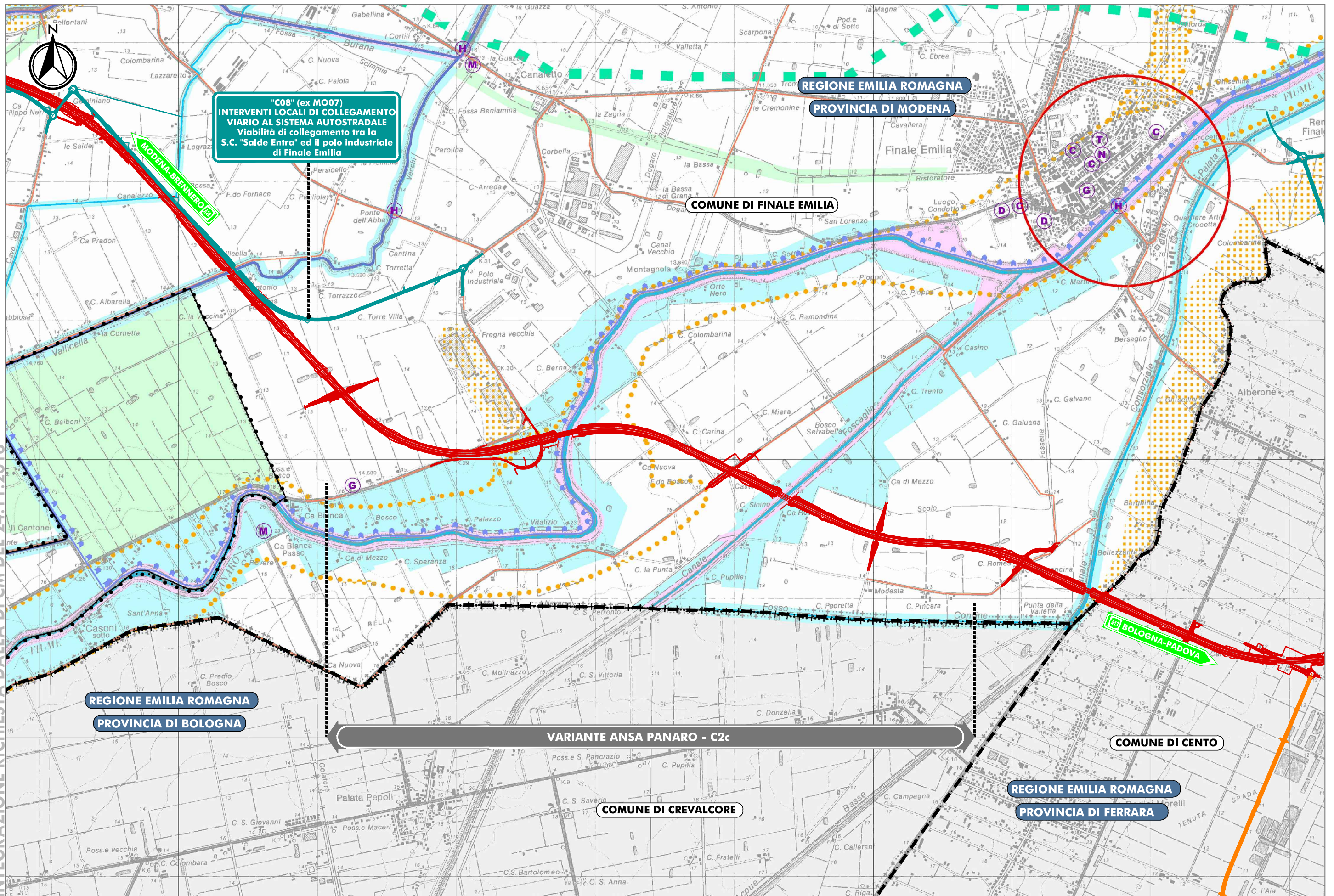
SCALA: *

LEGENDA

Rete idrografica e risorse idriche superficiali e sotterranee	
	Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua (Art. 10)
	Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi bacini e corsi d'acqua (Art. 9)
	Fasce di espansione inondabili (Art. 9, comma 2, lettera a)
	Zone di tutela ordinaria (Art. 9, comma 2, lettera b)
Elementi strutturanti la forma del territorio	
	Dossi di pianura (Art. 23A)
	Dossi di ambito fluviale recente (Art. 23A, comma 2, lettera b)
	Paleodossi di modesta rilevanza (Art. 23A, comma 2, lettera c)
Ambiti ed elementi territoriali di interesse paesaggistico ambientale	
	Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale (Art. 39)
Ambiti ed elementi territoriali di interesse storico culturale - sistema delle risorse archeologiche	
	Terreni interessati da bonifiche storiche di pianura (Art. 43B)
	Viabilità storica (Art. 44A)

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

-  TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
-  INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
-  VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE










STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 24.11.2016




QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

RACCOLTA DEGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
P.T.C.P. DELLA PROVINCIA DI MODENA - CARTE DELLE TUTELE
TAVOLA 1.1 TUTELA DELLE RISORSE PAESISTICHE E STORICO CULTURALI - SCALA 1:25.000

LEGENDA

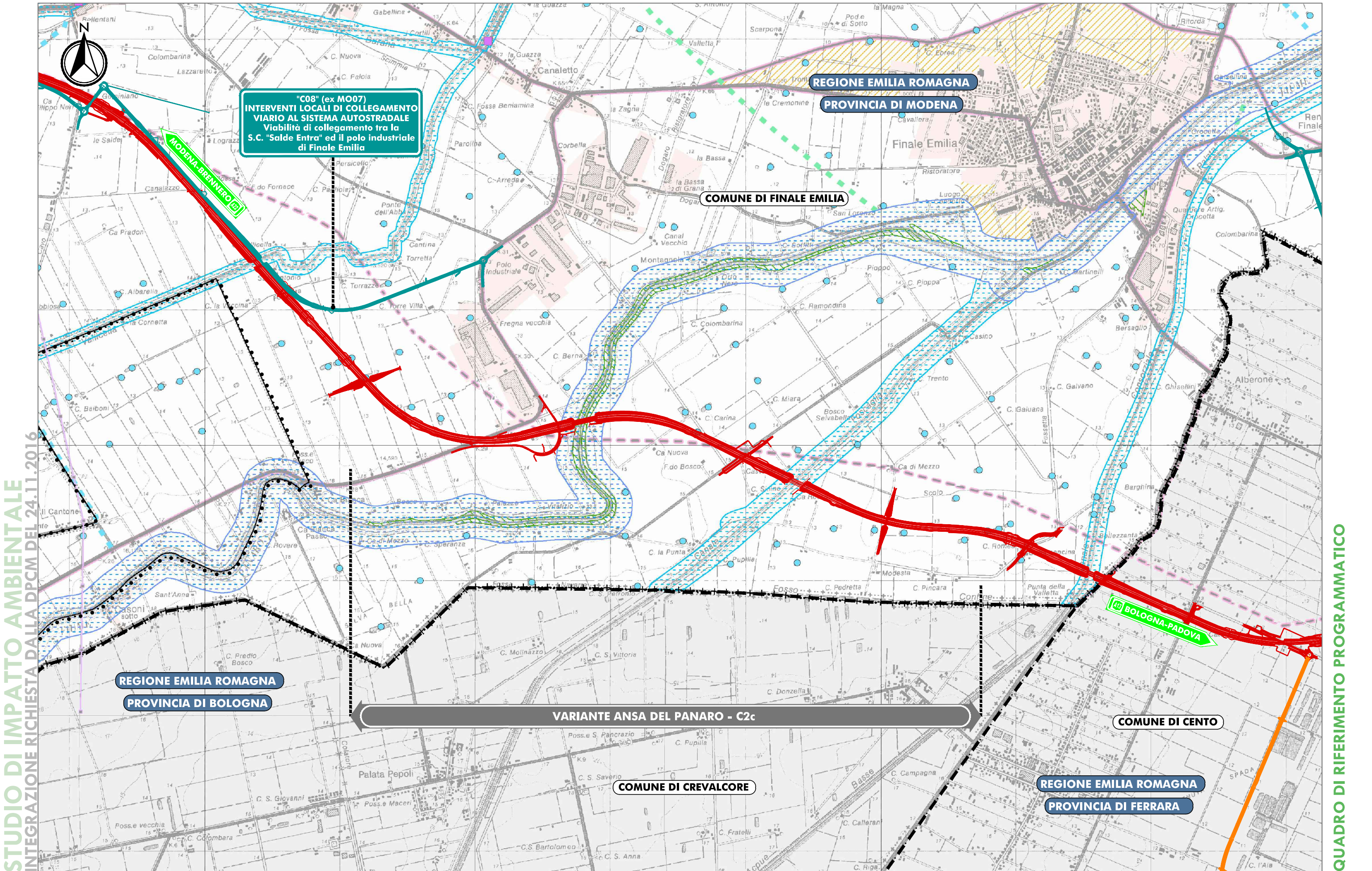
Sistema forestale boschivo	
	Aree forestali (Art.21)
Elementi funzionali della rete ecologica provinciale	
	Corridoi ecologici primari (Art.28)
	Corridoi ecologici secondari (Art.28)
Potenziali elementi funzionali alla costituzione della rete ecologica locale	
	Corridoi ecologici locali (Art.29)
	Ambiti agricoli periurbani di rilievo provinciale (Art.72)
Principali fenomeni di frammentazione della rete ecologica	
<i>Infrastrutturali della mobilità</i>	
	Infrastrutture viarie esistenti
	Infrastrutture viarie di progetto

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

-  TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
-  INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
-  VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 24.11.2016

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO



**"C08" (ex MO07)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO
VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Viabilità di collegamento tra la
S.C. "Salde Entra" ed il polo industriale
di Finale Emilia**

**REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA**

COMUNE DI FINALE EMILIA

**REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI BOLOGNA**

VARIANTE ANSA DEL PANARO - C2c

COMUNE DI CREVALCORE

COMUNE DI CENTO

**REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI FERRARA**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 24.11.2016

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO




RACCOLTA DEGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
P.T.C.P. DELLA PROVINCIA DI MODENA - CARTE DELLE TUTELE
TAVOLA 1.2 TUTELA DELLE RISORSE NATURALI, FORESTALI E DELLA BIODIVERSITA' DEL TERRITORIO - SCALA 1:25.000

LEGENDA

Effetti attesi	
7	<p>Area soggetta ad amplificazione per caratteristiche litologiche e a potenziale liquefazione <i>studi</i>*: valutazione del coefficiente di amplificazione litologico, del potenziale di liquefazione e dei cedimenti attesi; <i>microzonazione sismica</i>*: approfondimenti di III livello.</p>
8	<p>Area soggetta ad amplificazione per caratteristiche litologiche e a potenziali cedimenti <i>studi</i>*: valutazione del coefficiente di amplificazione litologico e dei cedimenti attesi; <i>microzonazione sismica</i>*: sono ritenuti sufficienti approfondimenti di II livello per la valutazione del coefficiente di amplificazione litologico e sono richiesti approfondimenti di III livello per la stima degli eventuali cedimenti.</p>

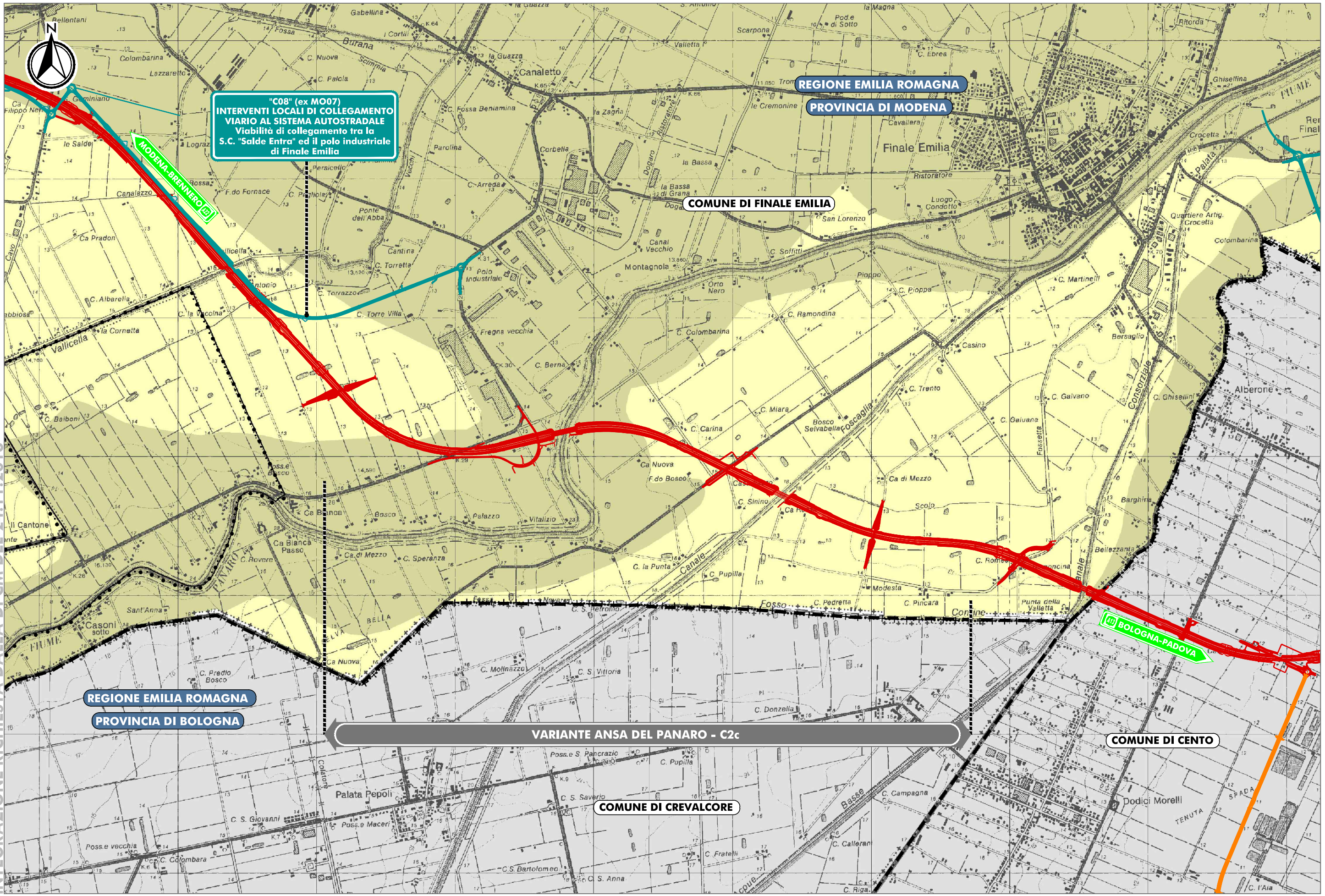
* riferimento:
 - Deliberazione dell'Assemblea Legislativa della Regione Emilia Romagna n.112 del 2/5/2007: Atto di indirizzo e coordinamento tecnico ai sensi dell'art.16, c.1, della L.R. 20/2000 per "Indirizzi per gli studi di microzonazione sismica in Emilia-Romagna per la pianificazione territoriale e urbanistica", pubblicata sul B.U. della Regione Emilia Romagna n.64 del 17/5/2007.

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

-  TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
-  INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
-  VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 24.11.2016

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO



**"C08" (ex MO07)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO
VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Viabilità di collegamento tra la
S.C. "Salde Entra" ed il polo industriale
di Finale Emilia**

**REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA**

COMUNE DI FINALE EMILIA

**REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI BOLOGNA**

VARIANTE ANSA DEL PANARO - C2c

COMUNE DI CREVALCORE



COMUNE DI CENTO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 24.11.2016

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO








Legenda

Sistemi e zone strutturanti la forma del territorio

-  Invasi ed alvei dei corsi d'acqua (Art.18)
-  Aree di vulnerabilità idrogeologica e di particolare tutela per la pianificazione comunale(Art.32)





Zone ed elementi di interesse paesaggistico-ambientale

AMBITI DI TUTELA




-  Zone di particolare interesse paesaggistico ambientale (Art.19)
-  Zone di tutela naturalistica (Art.25)
-  Rete Natura 2000 - ZPS e SIC (Art. 27-bis)
-  Unità di Paesaggio (Art. 8)
-  Dossi o dune di rilevanza storico documentale e paesistica (Art. 20a)
-  Dossi o dune di rilevanza idrogeologica (Art.20b)
-  Strade panoramiche (Art.24)

Zone ed elementi di particolare interesse storico

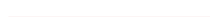


ZONE ED ELEMENTI DI PARTICOLARE INTERESSE STORICO-ARCHEOLOGICO

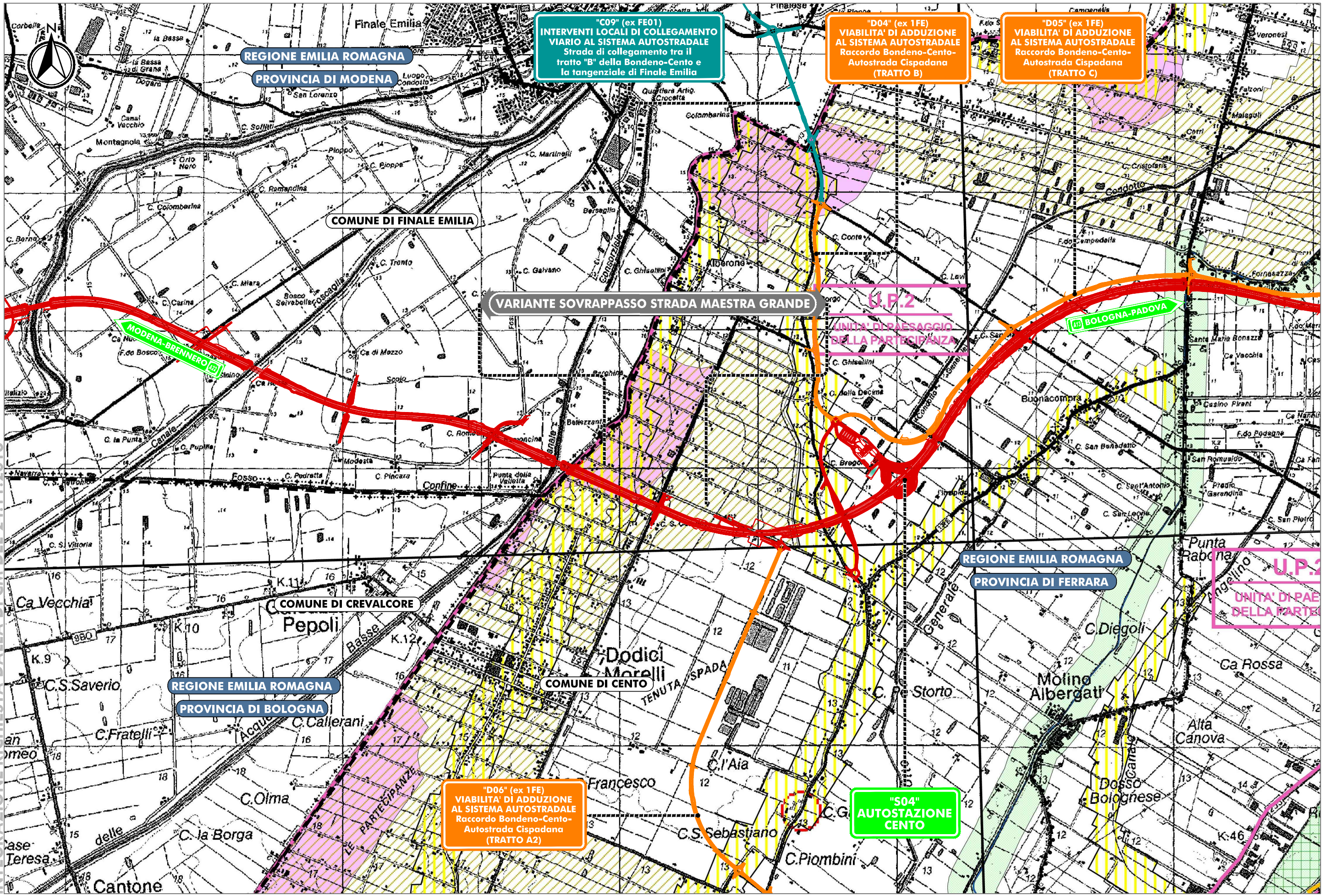
-  Complessi archeologici (Art.21 comma 2 lettera a)
-  Aree di accertata e rilevante consistenza archeologica (Art.21 comma 2 lettera b1)
-  Aree di concentrazione di materiali archeologici (Art.21 comma 2 lettera b2)
-  Strade storiche (Art.24 comma 1 lettera a)

INSEDIAMENTI STORICI

-  Insediamenti urbani e storici e strutture insediative storiche non urbane (Art.22)
-  Zone di interesse storico testimoniale (Art.23)
-  Aree di attenzione per la localizzazione a condizione degli impianti per l'emittenza radio e televisiva (Art.5 comma 2 NTA del PLERT)

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

-  TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
-  INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
-  VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 24.11.2016

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

"C09" (ex FE01)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO
VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Strada di collegamento tra il
tratto "B" della Bondeno-Cento e
la tangenziale di Finale Emilia









"D04" (ex 1FE)
VIABILITA' DI ADDUZIONE
AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondeno-Cento-
Autostrada Cispadana
(TRATTO B)

"D05" (ex 1FE)
VIABILITA' DI ADDUZIONE
AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondeno-Cento-
Autostrada Cispadana
(TRATTO C)




"D06" (ex 1FE)
VIABILITA' DI ADDUZIONE
AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondeno-Cento-
Autostrada Cispadana
(TRATTO A2)

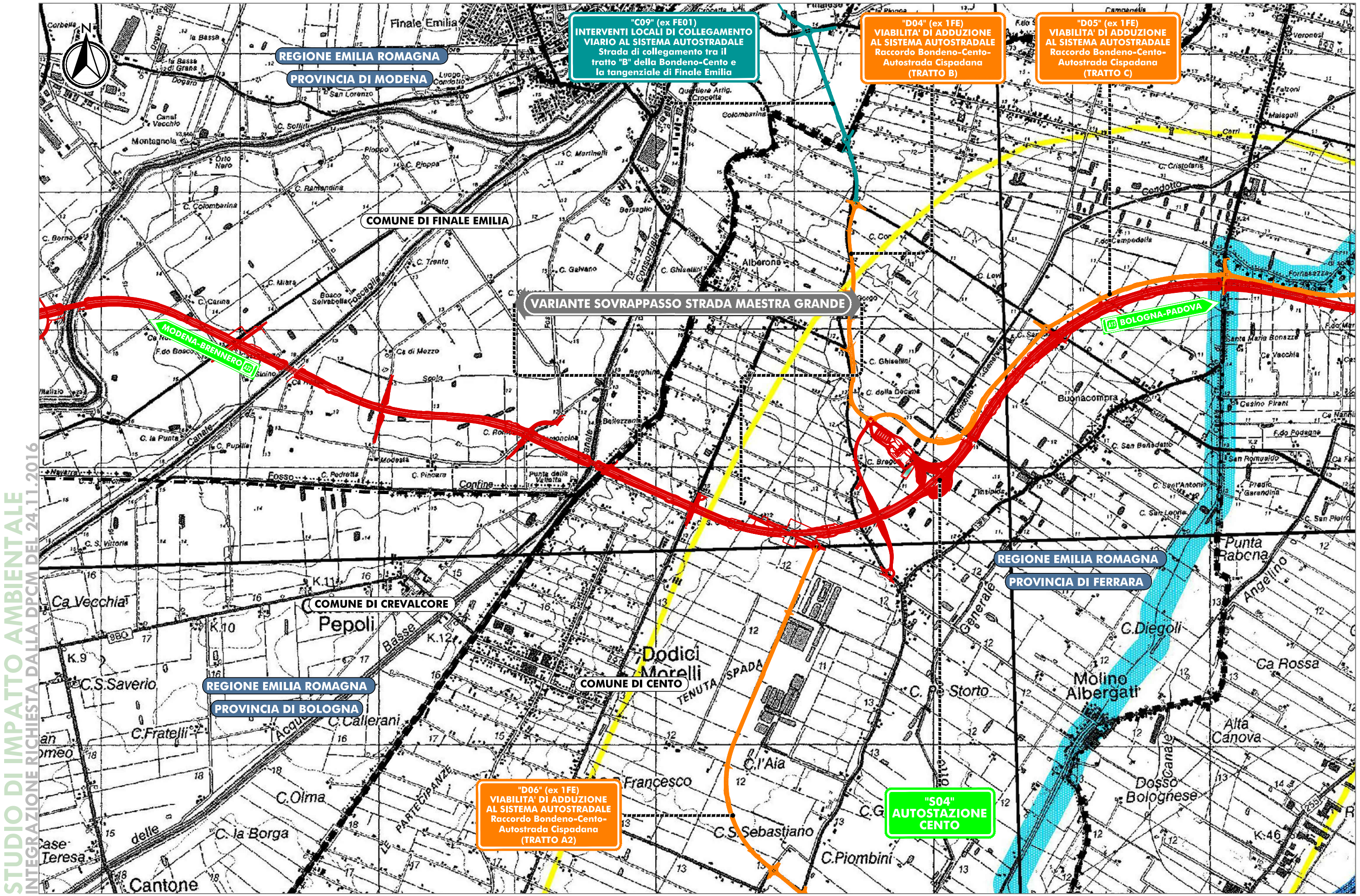
"S04"
AUTOSTAZIONE
CENTO

Legenda

-  Nodo ecologico esistente -core area- (Art. 27-quater)
-  Nodo ecologico esistente -area tampone- (Art. 27-quater)
-  Nodo ecologico di progetto (Art. 27-quater)
-  Corridoio ecologico primario (Art. 27-quater)
-  Corridoio ecologico secondario (Art. 27-quater)
-  Direttirici di continuità (Art. 27-quater)
-  Stepping stone progetto (Art. 27-quater)
-  Areali speciali - connettivo ecologico diffuso (Art. 27-quater)

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

-  TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
-  INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
-  VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 24.11.2016

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

RACCOLTA DEGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
P.T.C.P. DELLA PROVINCIA DI FERRARA
TAVOLA 5.1 IL SISTEMA AMBIENTALE - ASSETTO DELLA RETE ECOLOGICA PROVINCIALE - SCALA 1:25.000