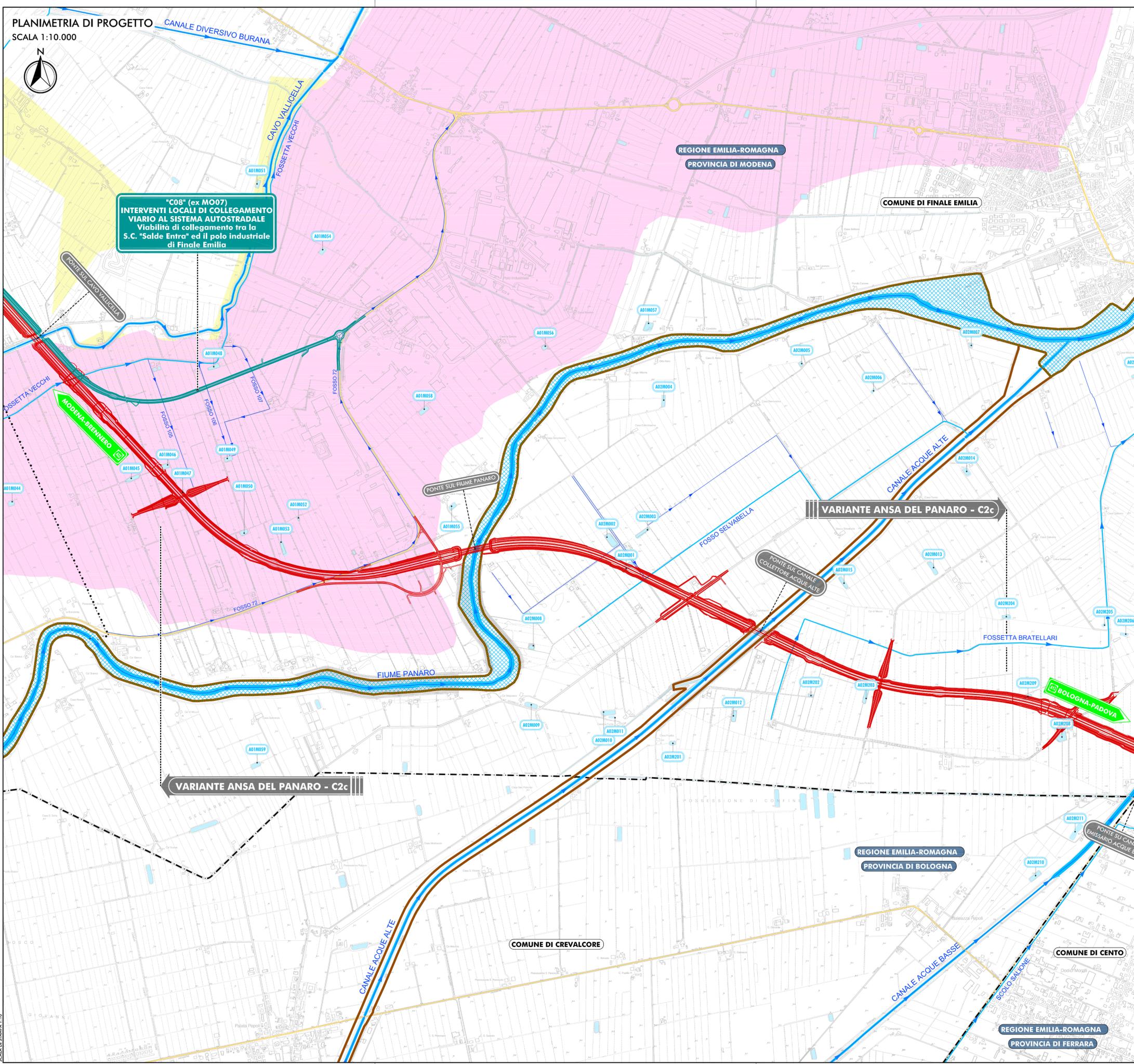


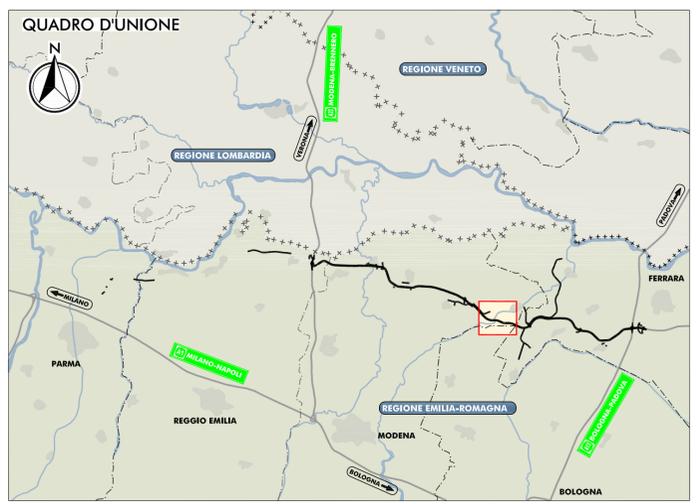
PLANIMETRIA DI PROGETTO  
SCALA 1:10.000



"C08" (ex MO07)  
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO  
VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE  
Viabilità di collegamento tra la  
S.C. "Salde Entra" ed il polo industriale  
di Finale Emilia

VARIANTE ANSA DEL PANARO - C2c

VARIANTE ANSA DEL PANARO - C2c



**LEGGENDA**

<b>TERRITORIO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+++++ CONFINI REGIONALI</li> <li>----- CONFINI PROVINCIALI</li> <li>..... CONFINI COMUNALI</li> </ul>	<b>ACQUE SUPERFICIALI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CORSI D'ACQUA PRINCIPALI, SECONDARI, MINORI</li> <li>ARGINI PRINCIPALI/GOLENALI</li> <li>MACERI</li> <li>AUTORITA' DI BACINO DEL FIUME PO fascia A</li> <li>AUTORITA' DI BACINO DEL FIUME PO fascia B</li> <li>AUTORITA' DI BACINO DEL FIUME PO fascia C</li> <li>AUTORITA' DI BACINO DEL FIUME RENO alveo attivo zonizzato</li> <li>AUTORITA' DI BACINO DEL FIUME RENO aree ad alta probabilità di inondazione</li> <li>AUTORITA' DI BACINO DEL FIUME RENO fascia di pertinenza fluviale PF-V</li> <li>AREE STORICAMENTE ALLAGATE da Consorzio Bonifico Terre di Gonzaga</li> <li>AREE STORICAMENTE ALLAGATE da Consorzio Bonifico Emilia Centrale</li> <li>AREE STORICAMENTE ALLAGATE da Consorzio Bonifico di Burana</li> <li>AREE STORICAMENTE ALLAGATE da Consorzio Bonifico Pianura di Ferrara</li> </ul>
<b>INFRASTRUTTURE ESISTENTI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>AUTOSTRADE</li> <li>FERROVIE</li> <li>STRADE STATALI</li> <li>STRADE PROVINCIALI</li> </ul>		
<b>INFRASTRUTTURE DI PROGETTO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO</li> <li>INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE</li> <li>VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE</li> </ul>		

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
CODICE C.U.P.: E81B0800060009

PROCEDURA DI V.I.A. IN CORSO (ID\_VIP: 2069):  
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM  
DEL 24/11/2016 RELATIVA ALLA MODIFICA DEL TRACCIATO  
AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELL'ANSA DEL FIUME  
PANARO E DELLO SCAVALCO DI STRADA MAESTRA GRANDE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 24/11/2016  
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE  
STATO DI FATTO  
VARIANTE ANSA DEL PANARO-C2c;  
CARTA DELLE ACQUE SUPERFICIALI

IL PROGETTISTA: Arch. Sergio Beccarelli, Ord. Arch. Prov. PR n. 377

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI, IMPRESA PIZZAROTTI ARCHITETTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: Cristiano Pizzarotti

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: SIA.102.QAMB.01.03

DATA: GENNAIO 2017  
SCALA: 1:10.000

SCALA DI STAMPA 1:10