PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:10.000

N

13.0

12.0

11.0

10.0

9.0

"C08" (ex MO07)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Viabilità di collegamento tra la S.C. "Salde Entra" ed il polo industriale di Finale Emilia

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA

COMUNE DI FINALE EMILIA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI BOLOGNA

COMUNE DI CREVALCORE

COMUNE DI CENTO

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI FERRARA

PONTE SUL CAVO VALLICELLA

PONTE SUL FIUME PANARO

PONTE SUL CANALE COLLETTORE ACQUE ALTE

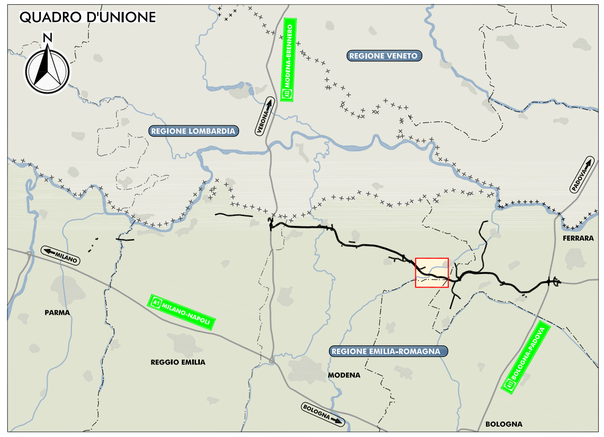
PONTE SU CANALE EMISSARIO ACQUE B

MODENA-BRENNERO (A22)

VARIANTE ANSA DEL PANARO - C2c

BOLOGNA-PADOVA (A13)

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE
- STRADE STATALI
- STRADE PROVINCIALI

SIMBOLOGIA

- 15.0 — CURVE ISOFREATICHE (IN M S.L.M.)
- MO0100 — POZZO DI MONITORAGGIO DELLE ACQUE SOTTERANEE DELLA RETE REGIONALE

INDAGINI GEOGNOSTICHE 2011-2012

- BH605 — SONDAGGI STRATIGRAFICI A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATI CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO TIPO NORTON
- BH604 — SONDAGGI STRATIGRAFICI A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATI CON PIEZOMETRO CASAGRANDE

PERMEABILITÀ INTRINSECA

- DEPOSITI A PERMEABILITÀ ELEVATA - COEFFICIENTE DI PERMEABILITÀ K > 1E-6 M/S
  DEPOSITI A GRANULOMETRIA PREVALENTEMENTE SABBIOSA E SABBIOSO LIMOSA, SABBIE MEDIE E FINE, ORGANIZZATE IN STRATI DI SPESSORE DECIMETRICO, INTERCALATE A SABBIE FINE E FINISSIME LIMOSE; SUBORDINATAMENTE SONO PRESENTI LIMI E LIMI ARGILLOSI. LOCALMENTE SABBIE MEDIE E GROSSOLANE TALORA GHIAIOSE.
- DEPOSITI A MEDIA PERMEABILITÀ COEFFICIENTE DI PERMEABILITÀ 1E-6>K<1E-9 M/S
  DEPOSITI A GRANULOMETRIA PREVALENTEMENTE LIMOSO SABBIOSA, DA ARGILLOSA A DEBOLMENTE ARGILLOSA.
- DEPOSITI A BASSA PERMEABILITÀ COEFFICIENTE DI PERMEABILITÀ K < 1E-9 M/S
  DEPOSITI A GRANULOMETRIA PREVALENTEMENTE LIMOSA E LIMOSO ARGILLOSA, LIMI, LIMI ARGILLOSI CON LOCALI E RARE INTERCALAZIONI DI LIMI SABBIOSI E SABBIE LIMOSE NONCHÉ DEPOSITI A GRANULOMETRIA PREVALENTEMENTE ARGILLOSA E ARGILLOSO LIMOSA TALORA CON PRESENZA DI RESIDUI VEGETALI E LENTI DI STRATI TORBOSI.

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

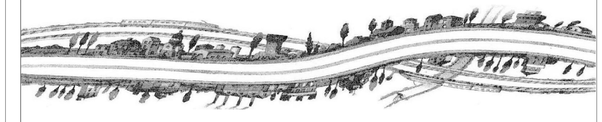
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROCEDURA DI V.I.A. IN CORSO (ID_VIP: 2069): INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 24/11/2016 RELATIVA ALLA MODIFICA DEL TRACCIATO AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELL'ANSA DEL FIUME PANARO E DELLO SCAVALCO DI STRADA MAESTRA GRANDE



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 24/11/2016

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
STATO DI FATTO

VARIANTE ANSA DEL PANARO-C2c
CARTA IDROGEOLOGICA

IL PROGETTISTA

Arch. Sergio Beccarelli
Ord. Arch. Prov. PR n. 377

ORDINE DEGLI ARCHITETTI PIANIFICATORI PAESAGGISTI E CONSERVATORI PROVINCIA DI PARMA
ARCHITETTO SERGIO BECCARELLI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.1021

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	DATA: GENNAIO 2017
SIA.I02.QAMB.01.04	SCALA: 1:10.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCOS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.

SCALA DI STAMPA 1:10