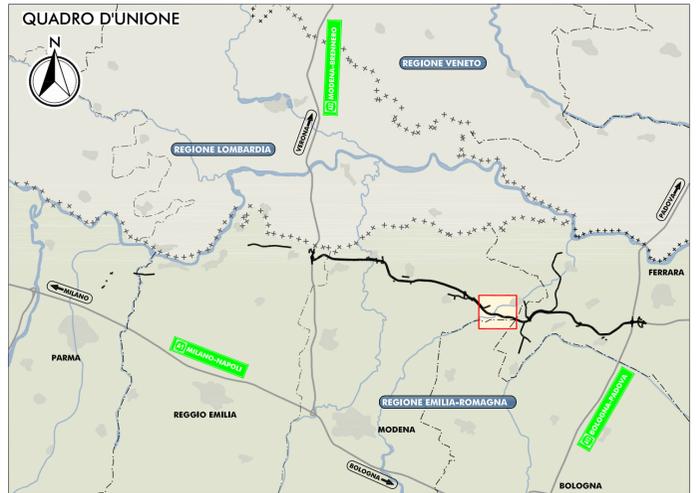


"C08" (ex MO07)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO
VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Viabilità di collegamento tra la
S.C. "Salde Entra" ed il polo industriale
di Finale Emilia



LEGENDA

TERRITORIO	INFRASTRUTTURE DI PROGETTO	INFRASTRUTTURE ESISTENTI
+ + + +	TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO	AUTOSTRADE
- - - -	INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE	FERROVIE
- . - . - .	VIABILITÀ DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE	STRADE STATALI
■ ■ ■ ■		STRADE PROVINCIALI
■ ■ ■ ■		
■ ■ ■ ■		

AREE CON CORPI ACQUIFERI DI PERTINENZA PADANA

CLASSE DI VULNERABILITÀ	LITOLOGIA PREVALENTE NEI DEPOSITI DI COPERTURA	PROFONDITÀ DELL'ACQUIFERO
BASSA	ARGILLA	P > 10 m
MEDIA	ARGILLA	5 m > P > 10 m
	LIMO	P > 10 m
ALTA	LIMO	P < 10 m
	ARGILLA	P < 5 m

AREE PRIVE DI ACQUIFERI SIGNIFICATIVI

CLASSE DI VULNERABILITÀ	LITOLOGIA
ESTREMAMENTE BASSA	ARGILLA DOMINANTE
BASSA	LIMO DOMINANTE

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P.: E81B0800060009

PROCEDURA DI V.I.A. IN CORSO (ID_VIP: 2069):
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM
DEL 24/11/2016 RELATIVA ALLA MODIFICA DEL TRACCIATO
AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELL'ANSA DEL FIUME
PANARO E DELLO SCAVALCO DI STRADA MAESTRA GRANDE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 24/11/2016
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
STATO DI FATTO
VARIANTE ANSA DEL PANARO-C2c
CARTA DELLA VULNERABILITÀ DEGLI ACQUIFERI

IL PROGETTISTA: Arch. Sergio Beccarelli, Ord. Arch. Prov. PR n. 377

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI, IMPREGIARZAROTTI, INGEGERIPIRANA n.121

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: Cristiano Patrucco

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: SIA.102.QAMB.01.05

DATA: GENNAIO 2017
SCALA: 1:10.000