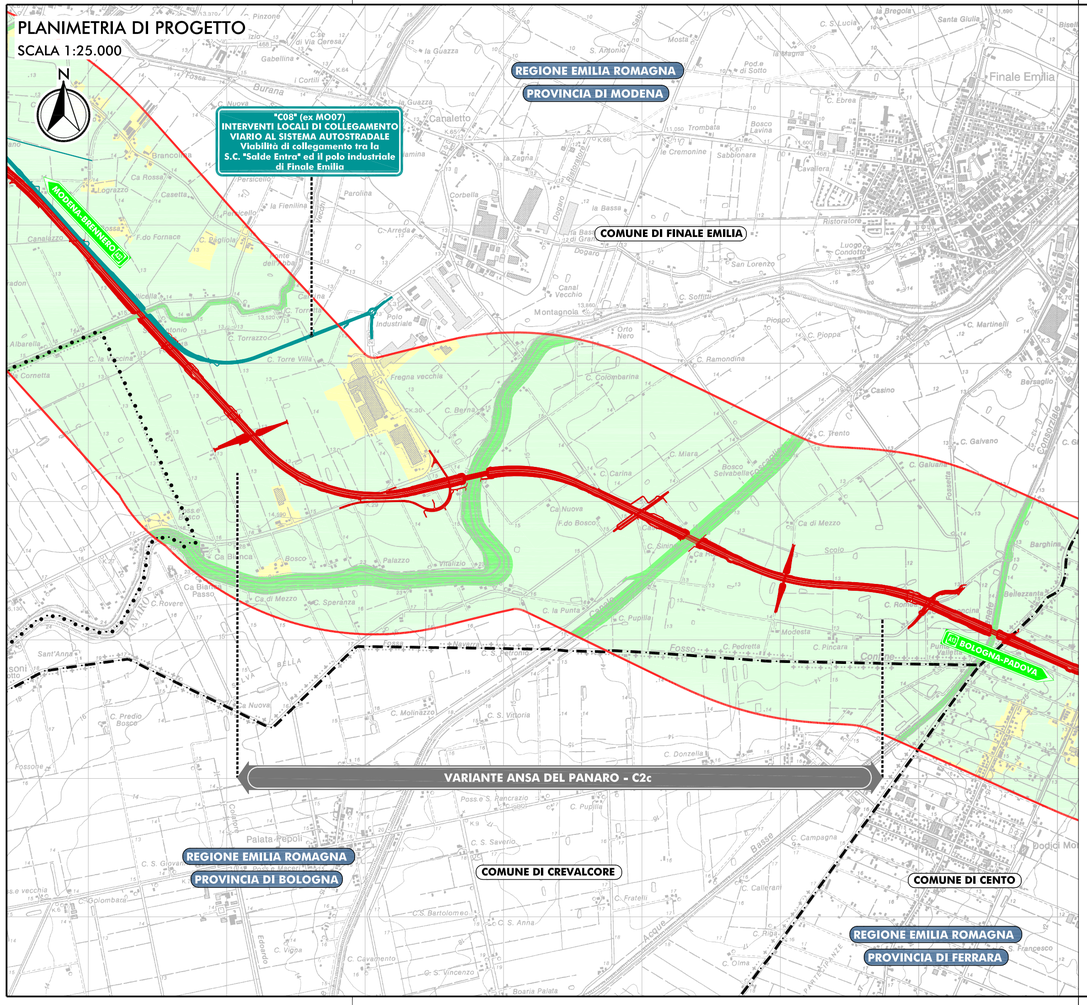
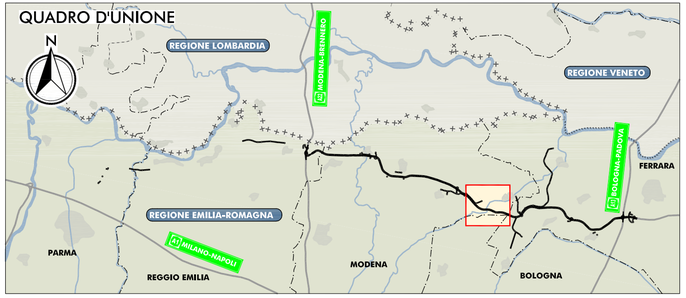
PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:25.000



QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI

CLASSI DI IDONEITA' FAUNISTICA

- CLASSE I - BASSA
- CLASSE II - MEDIA
- CLASSE III - BUONA
- CLASSE IV - ALTA

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

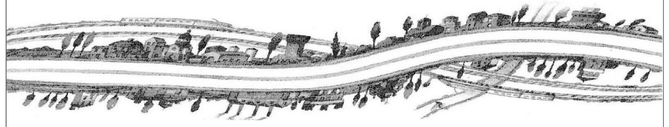
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROCEDURA DI V.I.A. IN CORSO (ID_VIP: 2069): INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 24/11/2016 RELATIVA ALLA MODIFICA DEL TRACCIATO AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELL'ANSA DEL FIUME PANARO E DELLO SCAVALCO DI STRADA MAESTRA GRANDE



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 24/11/2016

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
STATO DI FATTO

VARIANTE ANSA DEL PANARO-C2c
CARTA DEL VALORE FAUNISTICO TERRITORIALE (IFM)

IL PROGETTISTA

Arch. Sergio Beccarelli
Ord. Arch. Prov. PR n. 377

ORDINE DEGLI ARCHITETTI PIANIFICATORI PAESAGGISTI E CONSERVATORI PROVINCIA DI PARMA
ARCHITETTO SERGIO BECCARELLI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	DATA: GENNAIO 2017
SIA.I02.QAMB.01.10	SCALA: 1:25.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCOS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.