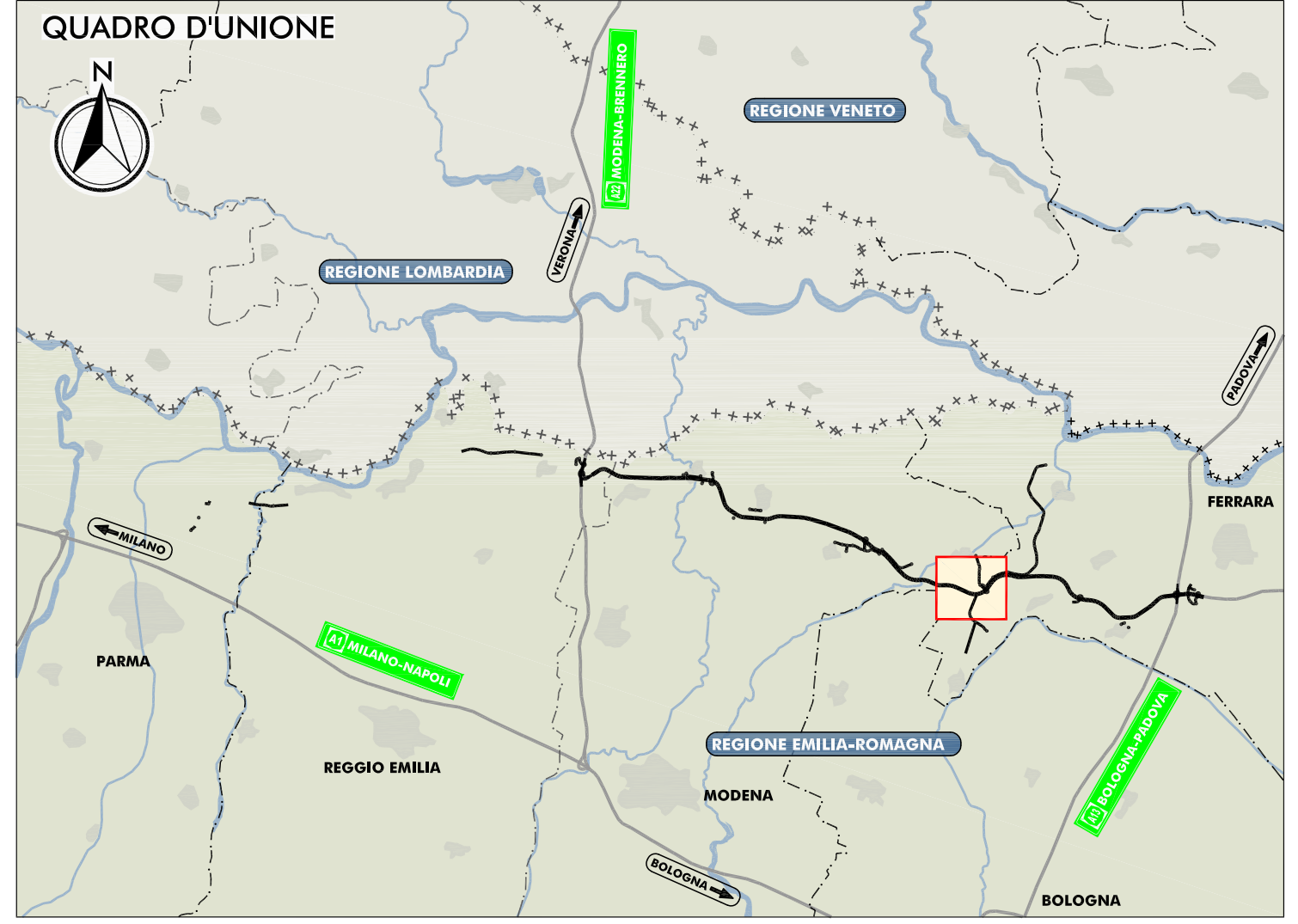
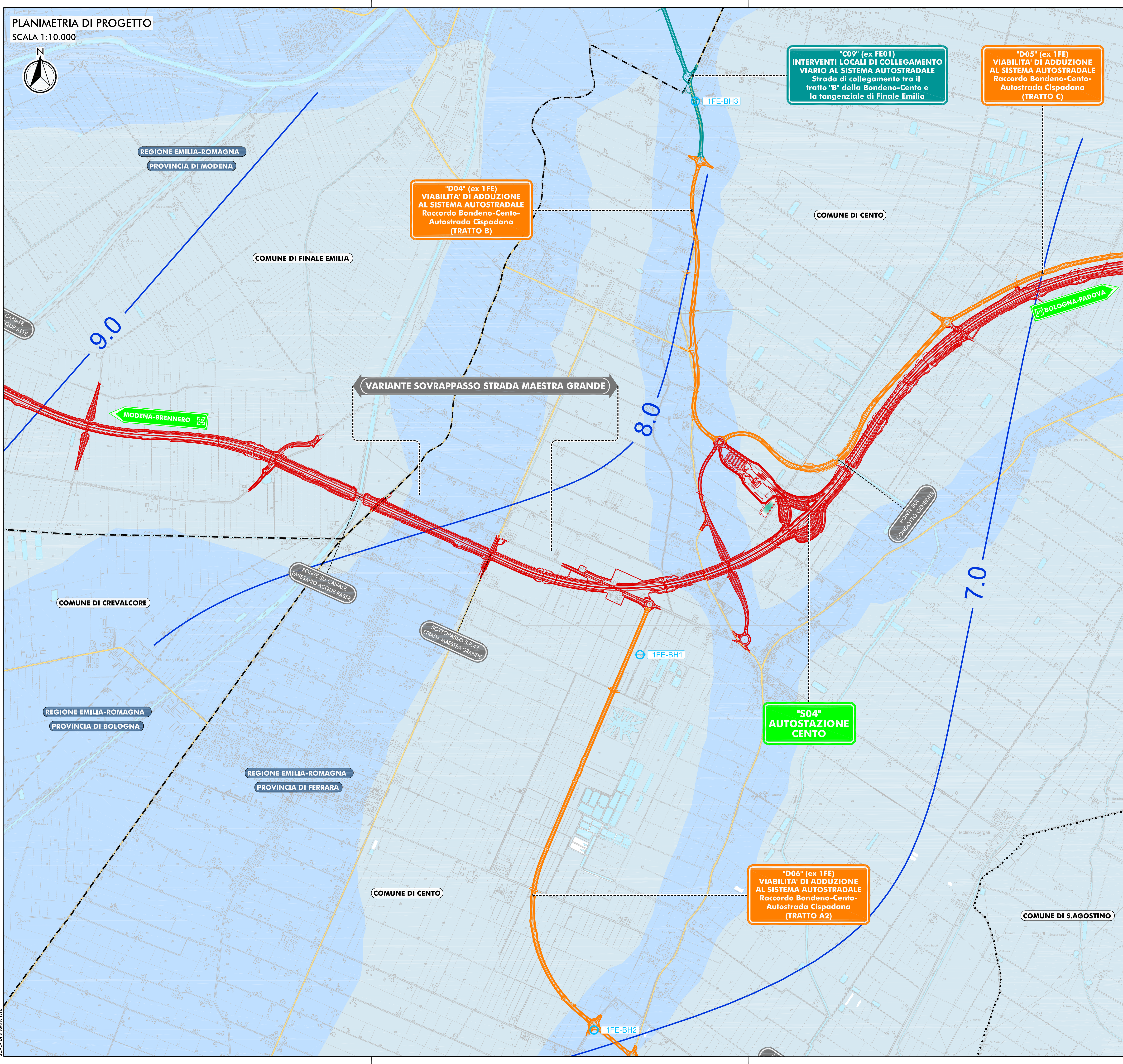




LEGENDA

TERRITORIO

- +++ CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- ... CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE
- STRADE STATALI
- STRADE PROVINCIALI

SIMBOLOGIA

- 15.0 CURVE ISOFREATICHE (IN M. S.L.M.)
- MO100 POZZO DI MONITORAGGIO DELLE ACQUE SOTTERANEE DELLA RETE REGIONALE

INDAGINI GEOGNOSTICHE 2011-2012

- BH605 SONDAGGI STRATIGRAFICI A CAROTAGGIO CONTINUO ATTEZZATI CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO TIPO NORTON
- BH604 SONDAGGI STRATIGRAFICI A CAROTAGGIO CONTINUO ATTEZZATI CON PIEZOMETRO CASAGRANDE

PERMEABILITA' INTRINSECA

- DEPOSITI A PERMEABILITA' ELEVATA - COEFFICIENTE DI PERMEABILITA' K > 1E-6 M/S DEPOSITI A GRANULOMETRIA PREVALENTEMENTE SABBIA/CIOTTA E SABBIOLO LIMOLO. SABBIE MEDIE E FINI, ORGANIZZATE IN STRATI DI SPESORE DECIMETRICO, INTERCALATE A SABBIE FINI E FINISSIME LIMOLOSE. SUBORDINATAMENTE SONO PRESENTI LIMI E LIMI ARGILLOSI. LOCALMENTE SABBIE MEDIE E CIOTTOLOSE TACIATE CHIAMO.
- DEPOSITI A MEDIA PERMEABILITA' COEFFICIENTE DI PERMEABILITA' 1E-6 < K < 1E-9 M/S DEPOSITI A GRANULOMETRIA PREVALENTEMENTE LIMOLO SABBOSO. DA ARGILLOSA A SABBIOLO-ARGILLOSA.
- DEPOSITI A BASSA PERMEABILITA' COEFFICIENTE DI PERMEABILITA' K < 1E-9 M/S DEPOSITI A GRANULOMETRIA PREVALENTEMENTE LIMOLO E LIMOLO ARGILLOSO. LIMI, LIMI ARGILLOSI CON LOCALI E RARE INTERCALAZIONI DI LIMI SABBOSI E SABBIE LIMOLOSE. LOCALMENTE SONO PRESENTI LIMI ARGILLOSI E ARGILLOSI LIMOLOSI TALORA CON PRESENZA DI RESIDUI VEGETALI E LENTI DI STRATI TORBOSI.

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P.: E81B08000060009

PROCEDURA DI V.I.A. IN CORSO (ID_VIP: 2069):
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM
DEL 24/11/2016 RELATIVA ALLA MODIFICA DEL TRACCIATO
AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELL'ANSA DEL FIUME
PANARO E DELLO SCAVALCO DI STRADA MAESTRA GRANDE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 24/11/2016
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
STATO DI FATTO
VARIANTE SOVRAPPASSO STRADA MAESTRA GRANDE
CARTA IDROGEOLOGICA

IL PROGETTISTA
Arch. Sergio Beccarelli
Ord. Arch. Prov. PR n. 377

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Patrucco

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
SIA.102.QAMB.02.04

DATA: GENNAIO 2017
SCALA: 1:10.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. QUALI UTILIZZI NON AUTORIZZATI SANTE' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCO CONSORZIO. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.