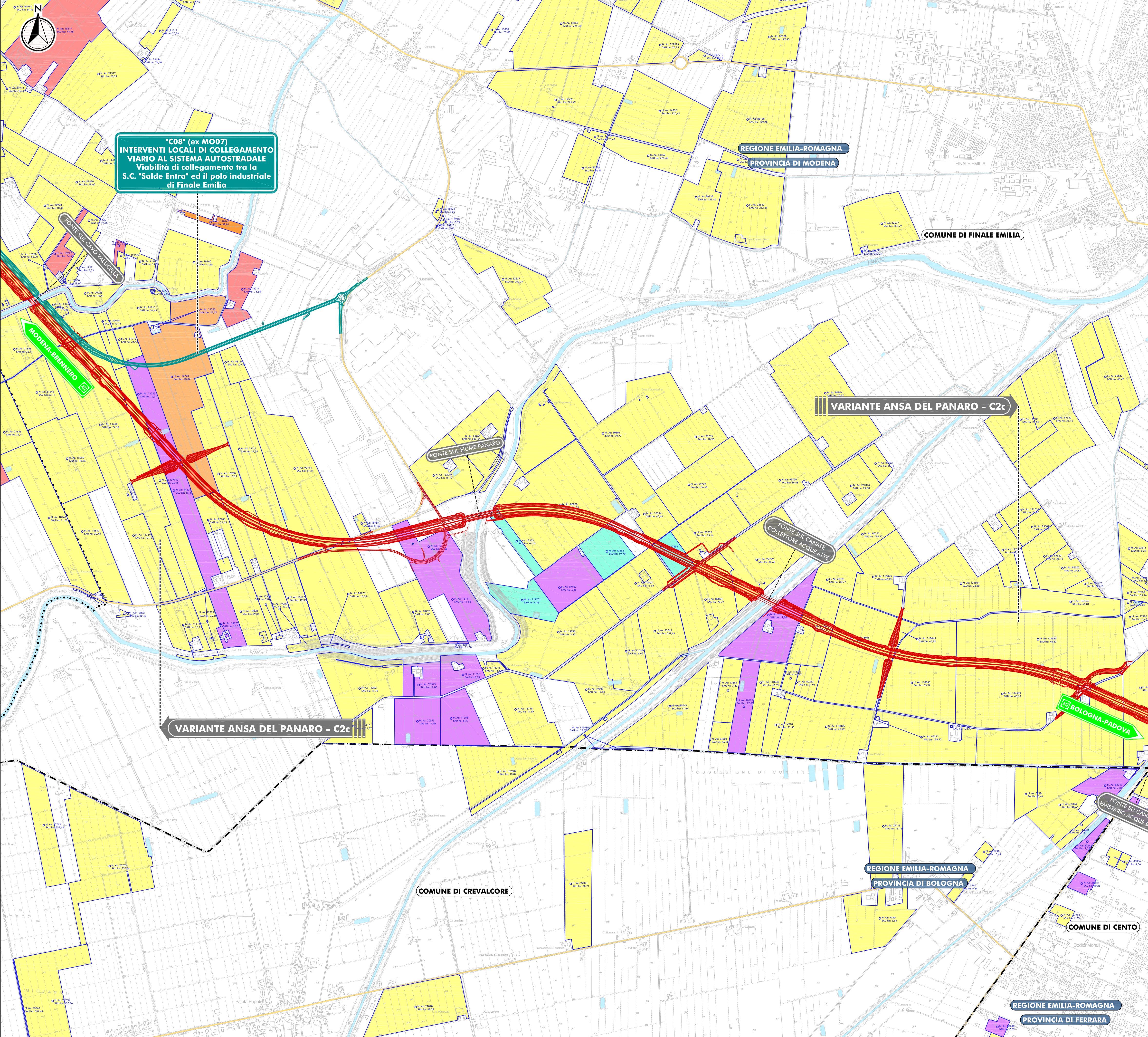


PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:10.000

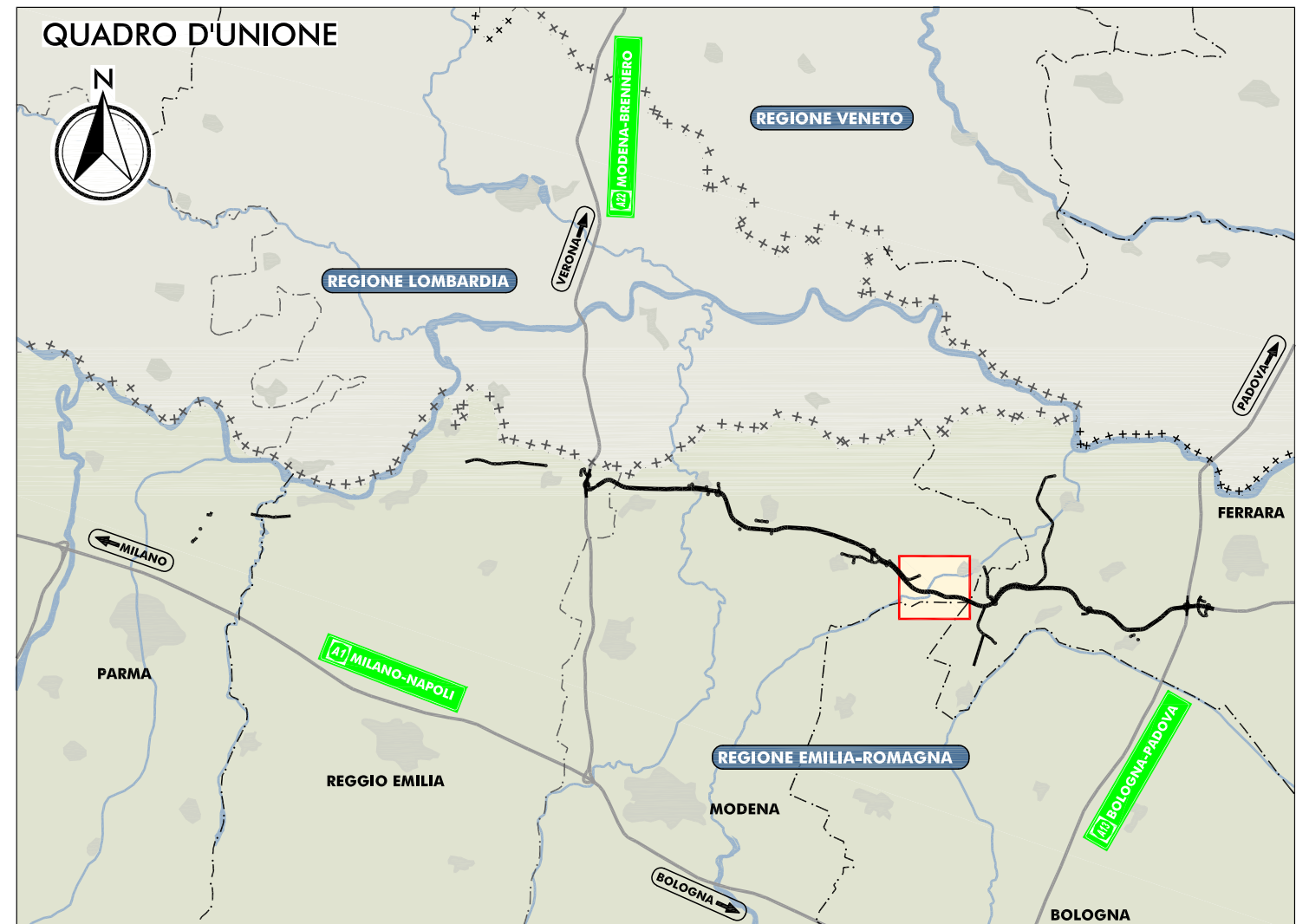


"C08" (ex MO07)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO
VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Viabilità di collegamento tra la
S.C. "Salde Entra" ed il polo industriale
di Finale Emilia

VARIANTE ANSA DEL PANARO - C2c

VARIANTE ANSA DEL PANARO - C2c

BOLOGNA-PADOVA



LEGENDA

TERRITORIO	INFRASTRUTTURE DI PROGETTO
+++++ CONFINI REGIONALI	TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
--- CONFINI PROVINCIALI	INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
..... CONFINI COMUNALI	VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
□ CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI	
INFRASTRUTTURE ESISTENTI	INDIRIZZI PRODUTTIVI DELLE AZIENDE AGRICOLE
▬ AUTOSTRADE	□ CEREALICOLO
▬ FERROVIE	□ FRUTTICOLO
▬ STRADE STATALI	□ BOVINI DA LATTE
▬ STRADE PROVINCIALI	□ BOVINI DA CARNE
	□ SUINI
	□ OVICAPRINI
	□ AVICOLI
	□ ALTRO

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROCEDURA DI V.I.A. IN CORSO (ID_VIP: 2069):
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM
DEL 24/11/2016 RELATIVA ALLA MODIFICA DEL TRACCIATO
AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELL'ANSA DEL FIUME
PANARO E DELLO SCAVALCO DI STRADA MAESTRA GRANDE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 24/11/2016
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
IMPATTI DEL PROGETTO E INTERVENTI DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE
VARIANTE ANSA DEL PANARO - C2c
CARTA DELL'INDIRIZZO PRODUTTIVO E DELLE AZIENDE AGRICOLE

IL PROGETTISTA: Arch. Sergio Beccarelli Ord. Arch. Prov. PR n. 377

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI IMPRESA PIZZAROTTI ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE Cristiano Pizzarotti

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: SIA.102.QIMP.01.01

DATA: GENNAIO 2017
SCALA: 1:10.000

SCALA DISTAMPA 1:10