PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:10.000

N

Traccia del F. Secchia
attivo prima del XII sec.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

PROVINCIA DI MODENA

COMUNE DI FINALE EMILIA

"C08" (ex MO07)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO
VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Viabilità di collegamento tra la
S.C. "Salde Entra" ed il polo industriale
di Finale Emilia

PONTE SUL CAVO VALLICELLA

153B

155B

145F

MODENA-BRENNERO

151G

PONTE SUL FIUME PANARO

VARIANTE ANSA DEL PANARO - C2c

184SG

PONTE SUL CANALE
COLLETTORE ACQUE ALTE

157G

152B

161F

166G

169G

VARIANTE ANSA DEL PANARO - C2c

BOLOGNA-PADOVA

PONTE SU CANALE
EMISSARIO ACQUE B

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

PROVINCIA DI BOLOGNA

COMUNE DI CREVALCORE

COMUNE DI CENTO

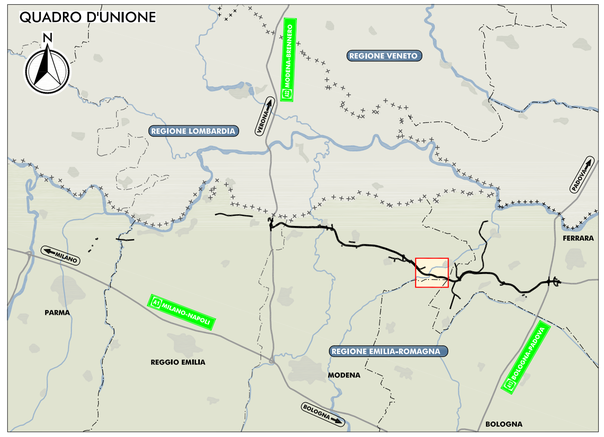
Traccia del F. Panaro attivo prima
dell'VIII sec. a. C. e del F. Reno attivo
tra XII e XV sec.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

PROVINCIA DI FERRARA

SCALA DI STAMPA 1:10

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE
- STRADE STATALI
- STRADE PROVINCIALI

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

DATAZIONE DEL SITO SEGNALATO

- EPOCA ROMANA E TARDOROMANA
- ETA' ALTOMEDIEVALE
- ETA' MEDIEVALE
- INDETERMINATO

TIPOLOGIA DEL SITO ARCHEOLOGICO SEGNALATO

- NECROPOLI / TOMBA ISOLATA
- INSEDIAMENTO
- AREA CON SPARGIMENTO DI MATERIALE ARCHEOLOGICO / REPERTO SPORADICO
- LOCALIZZAZIONE SITO NON ARCHEOLOGICO (FOTO AEREA, TOPONOMASTICA, NOTIZIA STORICA)
- PALEOALVEI DI UBICAZIONE CERTA (FONTE: PSC)
- IPOTESI RICOSTRUTTIVA DEI TRACCIATI VIARI DI ETA' ROMANA
- INDAGINI GEOFISICHE CHE HANNO FORNITO DATI ARCHEOLOGICI / GEOMORFOLOGICI

FONTI

B	NOTIZIA BIBLIOGRAFICA	N	NOTIZIA STORICA
F	FOTO AEREA	S	SURVEY
G	INDAGINI GEOFISICHE	T	TOPONOMASTICA

IMPATTO SUL PATRIMONIO ARCHEOLOGICO

- CERTEZZA DEL RITROVAMENTO
- ALTO
- MEDIO
- BASSO
- ASSENTE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

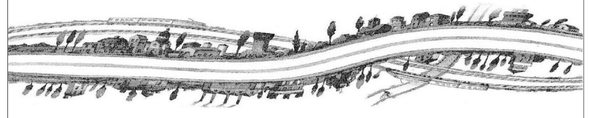
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROCEDURA DI V.I.A. IN CORSO (ID_VIP: 2069): INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 24/11/2016 RELATIVA ALLA MODIFICA DEL TRACCIATO AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELL'ANSA DEL FIUME PANARO E DELLO SCAVALCO DI STRADA MAESTRA GRANDE



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 24/11/2016

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
IMPATTI DEL PROGETTO E INTERVENTI DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE

VARIANTE ANSA DEL PANARO-C2c-
CARTA DEI SITI E DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO

ORDINE DEGLI ARCHITETTI PIANIFICATORI PAESAGGISTI E CONSERVATORI DELLA PROVINCIA DI PARMA
ARCHITETTO SERGIO BECCORELLI
ORDINE DEGLI ARCHITETTI PIANIFICATORI PAESAGGISTI E CONSERVATORI DELLA PROVINCIA DI PARMA

Arch. Sergio Beccorelli
Ord. Arch. Prov. PR n. 37

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PRIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.1021

IL CONCESSIONARIO

Autostrade Regionale Cispadane S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Piattuzzi

ARCHEOLOGIA

Dott.ssa Chiara Cesarini
Specialista in TERRE ROMANE
ID - LIBI F 0280064 Via Cilello 2 Romagna (FC)
C.F. e P. IVA 05548021210
CCIAA - REA: FC-320605

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	DATA: GENNAIO 2017
SIA.I02.QIMP.01.05	SCALA: 1:10.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCOS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.