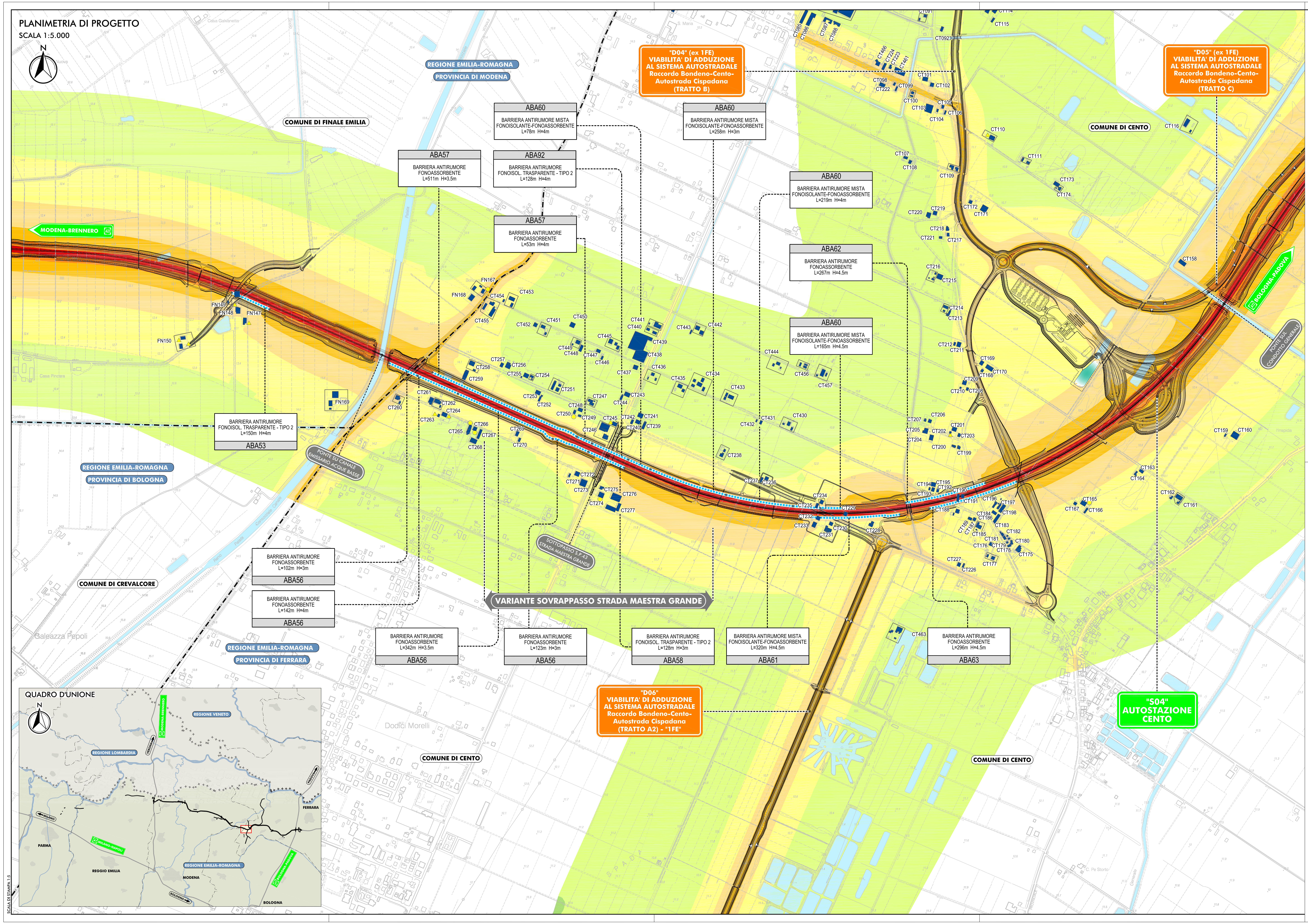
PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:5.000


N
REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA
COMUNE DI FINALE EMILIA
MODENA-BRENNERO
REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI BOLOGNA
COMUNE DI CREVALCORE
REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI FERRARA
COMUNE DI CENTO
COMUNE DI CENTO
COMUNE DI CENTO
Galeazza Pepoli
Dodici Morelli
S. Maria
"D04" (ex 1FE) VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (TRATTO B)
"D05" (ex 1FE) VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (TRATTO C)
"D06" VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (TRATTO A2) - "1FE"
"S04" AUTOSTAZIONE CENTO
BOLOGNA-PADOVA
PONTE SUL CONDOTTO GENERALE
PONTE SU CANALE EMISSARIO ACQUE BASSE
SOTTOPASSO S.P.43 STRADA MAESTRA GRANDE
VARIANTE SOVRAPPASSO STRADA MAESTRA GRANDE
ABA60 BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE L=78m H=4m
ABA60 BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE L=258m H=3m
ABA57 BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE L=511m H=3.5m
ABA92 BARRIERA ANTIRUMORE FONOISOL. TRASPARENTE - TIPO 2 L=128m H=4m
ABA57 BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE L=53m H=4m
ABA60 BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE L=219m H=4m
ABA62 BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE L=267m H=4.5m
ABA60 BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE L=165m H=4.5m
BARRIERA ANTIRUMORE FONOISOL. TRASPARENTE - TIPO 2 L=150m H=4m ABA53
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE L=102m H=3m ABA56
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE L=142m H=4m ABA56
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE L=342m H=3.5m ABA56
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE L=123m H=3m ABA56
BARRIERA ANTIRUMORE FONOISOL. TRASPARENTE - TIPO 2 L=128m H=3m ABA58
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE L=320m H=4.5m ABA61
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE L=296m H=4.5m ABA63
FN147
FN148
FN149
FN150
FN167
FN168
FN169
CT085
CT086
CT087
CT088
CT466
CT224
CT223
CT461
CT098
CT099
CT222
CT101
CT102
CT100
CT103
CT104
CT105
CT106
CT107
CT108
CT109
CT110
CT111
CT115
CT116
CT158
CT159
CT160
CT161
CT162
CT163
CT164
CT165
CT166
CT167
CT168
CT169
CT170
CT171
CT172
CT173
CT174
CT175
CT176
CT177
CT178
CT179
CT180
CT181
CT182
CT183
CT184
CT185
CT186
CT187
CT188
CT189
CT191
CT193
CT194
CT195
CT196
CT197
CT198
CT199
CT200
CT201
CT202
CT203
CT204
CT205
CT206
CT207
CT208
CT209
CT210
CT211
CT212
CT213
CT214
CT215
CT216
CT217
CT218
CT219
CT220
CT221
CT226
CT227
CT228
CT229
CT230
CT231
CT232
CT233
CT234
CT235
CT236
CT237
CT238
CT239
CT240
CT241
CT242
CT243
CT244
CT245
CT246
CT247
CT248
CT249
CT250
CT251
CT252
CT253
CT254
CT255
CT256
CT257
CT258
CT259
CT260
CT261
CT262
CT263
CT264
CT265
CT266
CT267
CT268
CT269
CT270
CT271
CT272
CT273
CT274
CT275
CT276
CT277
CT430
CT431
CT432
CT433
CT434
CT435
CT436
CT437
CT438
CT439
CT440
CT441
CT442
CT443
CT444
CT445
CT446
CT447
CT448
CT449
CT450
CT451
CT452
CT453
CT454
CT455
CT456
CT457
CT463
QUADRO D'UNIONE
N
REGIONE VENETO
REGIONE LOMBARDIA
REGIONE EMILIA-ROMAGNA
MILANO
MILANO-NAPOLI
BOLOGNA-PADOVA
PARMA
REGGIO EMILIA
MODENA
BOLOGNA
FERRARA
PADOVA
SCALA DI STAMPA 1:5

LEGENDA

TERRITORIO

- + + + + + + + + CONFINI REGIONALI
- — · — · — CONFINI PROVINCIALI
- · • · • · • · CONFINI COMUNALI
- ▭ CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- 🟩 AUTOSTRADE
- ++++++++ FERROVIE

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- ☰ TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- ☰ INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- ☰ VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

MAPPATURA DELLE ISOFONICHE

LIVELLO DI RUMORE LEQ NOTTURNO IN DB (A)

- 🟥
- 70
- 65
- 60
- 55 LIMITE NOTTURNO - DPR 142/2004
- 50
- 45
- 40
- 35

- ■ RICETTORE OGGETTO DI CENSIMENTO
- NV007 SIGLA COMUNE E NUMERO PROGRESSIVO

BN	BONDENO (FE)
BR	BRESCELLO (RE)
CT	CENTO (FE)
CN	CONCORDIA (MO)
FR	FERRARA (FE)
FN	FINALE EMILIA (MO)
GS	GUASTALLA (RE)
LZ	LUZZARA (RE)
MD	MEDOLLA (MO)
MB	MIRABELLO (FE)
MR	MIRANDOLA (MO)
MZ	MEZZANI (PR)
NV	NOVI DI MODENA (MO)
PR	PARMA (PR)
PG	POGGIO RENATICO (FE)
RG	REGGIOLO (RE)
RL	ROLO (RE)
SN	SAN FELICE SUL PANARO (MO)
SP	SAN POSSIDONIO (MO)
SG	SANT'AGOSTINO (FE)
SR	SORBOLO (PR)
TR	TORRILE (PR)

- ▪▪▪▪▪▪ PROTEZIONE ANTIFONICA

IBA03
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=217m H=3m - Ramo FN
da Pr km 0+078.00 a Pr km 0+294.51

- CODICE IDENTIFICATIVO
- TIPOLOGIA
- LOCALIZZAZIONE
- DIMENSIONAMENTO

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

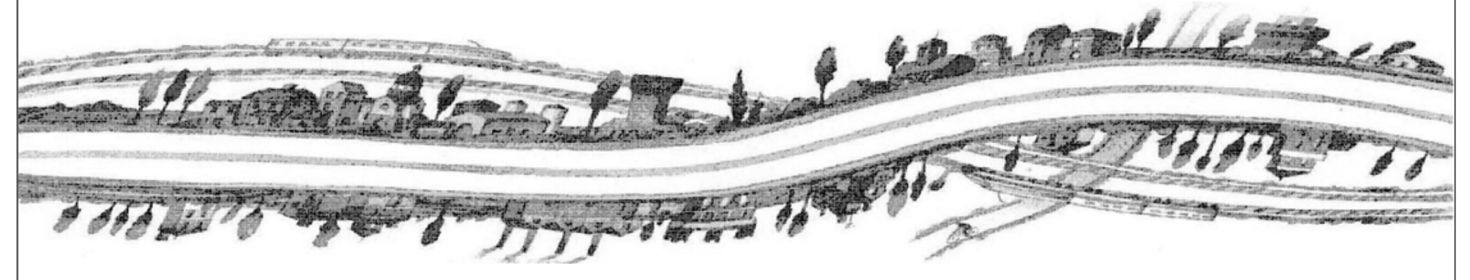
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROCEDURA DI V.I.A. IN CORSO (ID_VIP: 2069): INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 24/11/2016 RELATIVA ALLA MODIFICA DEL TRACCIATO AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELL'ANSA DEL FIUME PANARO E DELLO SCAVALCO DI STRADA MAESTRA GRANDE



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 24/11/2016

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
IMPATTI DEL PROGETTO E INTERVENTI DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE
VARIANTE SOVRAPPASSO STRADA MAESTRA GRANDE
FASE DI ESERCIZIO
MAPPATURE DELLE ISOFONICHE NEL PERIODO NOTTURNO CON MITIGAZIONI

IL PROGETTISTA
Arch. Sergio Beccarelli
Ord. Arch. Prov. PR n.377

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Prof. Ing. Angelo Farina
Tecnico Competente in Acustica Ambientale
DD Regione Emilia Romagna
n.11394 del 9/11/1998

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE
INGEGNERI PARMA n.821

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	
SIA.I02.QIMP.02.06.02	DATA: GENNAIO 2017
	SCALA: 1:5.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCOS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.