



Orbetello, 28 gennaio 2017

Spett.le

**Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
DG Salvaguardia Ambientale**

Via Cristoforo Colombo, 44
00147 – Roma

PEC: dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Spett.le

**SAT – Società Autostrada Tirrenica
n.p. del Direttore Generale
(n.q. responsabile del procedimento)**

Via A. Bergamini, 50
00159 – Roma

PEC: autostradatirrenica@pec.tirrenica.it

Spett.le

**Regione Toscana
in persona del Presidente p.t.**

Piazza Duomo 10
50123 – Firenze

PEC: regionetoscana@postacert.toscana.it

e, p.c.

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
in persona del Ministro p.t.**

Via Caraci 36
00157 – Roma

PEC: m_inf@pec.mit.gov.it

**Provincia di Grosseto
in persona del Presidente p.t.**

Piazza Dante 35
58100 – Grosseto

PEC: provincia.grosseto@postacert.toscana.it

**Comune di Orbetello
in persona del Sindaco p.t.**

Piazza del Plebiscito, 1
58015 – Orbetello (GR)

PEC: protocollo@pec.comuneorbitello.it



Oggetto: Autostrada A12 – procedimento di approvazione del progetto definitivo con valutazione di impatto ambientale, formazione dell'intesa Stato-Regione in merito alla localizzazione dell'opera e dichiarazione di pubblica utilità ai sensi degli artt. 165-166 co. 2, 167 co. 5 e 183 D. Lgs. 12 aprile 2006 n. 163 – Osservazioni per Orbetello srl srl ex artt. 165, 167 comma 5, 183 comma 4 D. Lgs. n. 163/2006; art. 24 co. 4 D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

In relazione al procedimento di cui in oggetto, in nome e per conto di BOVICELLI Sergio nato a ORBETELLO il 17/04/1949 C.F. BVCSRG49D17G088F e BOVICELLI Vilma nata a ORBETELLO il 10/11/1947 C.F. BVCVLM47S50G088B, i quali sottoscrivono la nota di deposito cui il presente documento è allegato facendolo proprio in ogni sua parte, sia sul progetto definitivo (ai fini della localizzazione dell'opera e della dichiarazione di pubblica utilità), ex artt. 166 co. 2 D. Lgs 163/2006 e s.m.i., che sullo studio di impatto ambientale (ai sensi dell'art. 183 co. 4 D. Lgs. 163/2006),

si osserva quanto segue.

In via generale, riguardo all'intero lotto 5b

Criticità del tracciato e della mobilità

Esigua e pericolosa vicinanza del tracciato autostradale alla rete ferroviaria, soprattutto in zona Campolungo; nella stessa zona il tracciato si "infiltra" letteralmente tra la rete ferroviaria ed i fabbricati artigianali/industriali sino quasi a sfiorarli tanto che la progettazione omette di inserire una adeguata rete di viabilità alternative proprio per carenza di spazio fisico.

Si ravvisano intere porzioni di territorio assenti dalla previsione di viabilità alternativa a scorrimento veloce con un conseguente e non valutato aggravio di traffico veicolare su viabilità esistenti non consone a sopportare il carico di traffico conseguente.

Aumento delle emissioni in atmosfera in zone adiacenti a centri abitati o nuclei isolati.

Errori di progettazione distribuiti sull'intero lotto in ordine alla mancata segnalazione di accessi a proprietà private dalle cd. complanari con la sicura conseguenza di ulteriore occupazione di suolo per risolvere detti accessi.



Sottovalutazione ed errata individuazione di urbanizzazioni puntuali interferite dal progetto.

Criticità urbanistiche

Laddove il tracciato interviene in zone limitrofe ai centri abitati od abitazioni isolate si individuano numerosissime criticità riferite alle potenzialità edificatorie indicate nelle norme urbanistiche vigenti; nella zona di Campolungo vengono sottratte superfici fortemente incidenti sugli standards urbanistici dell'intero comparto.

L'introduzione del tracciato autostradale nel tessuto esistente sconvolgerà di fatto le previsioni urbanistiche intorno ai centri abitati di Orbetello Scalo, Albinia e Fonteblanda.

Criticità idrogeologiche

Sotto il punto di vista idrogeologico le criticità sono molteplici ed importantissime; come detto non possiamo in questa sede analizzarle compiutamente ma la sola elencazione rende l'idea della delicatezza dell'argomento.

Sottovalutazione degli eventi alluvionali nella zona che va da Orbetello Scalo ad Ansedonia; opere di regimazione delle acque meteoriche gravemente insufficienti allo scopo.

Grave sottovalutazione per l'intera zona del Guinzone delle ripercussioni del rilevato stradale in ordine alla "trasparenza idrogeologica" che non risulta verificata.

Sostanziosa riduzione del volume della cassa di espansione in loc. Camporegio con conseguenze molto pesanti sull'intera area oggetto di messa in sicurezza idraulica.

Criticità paesaggistiche/ambientali

Gli elaborati di verifica ed analisi delle modificazioni del territorio sotto il punto di vista paesaggistico (la Relazione Paesaggistica ed i suoi allegati) individuano correttamente tutti i vincoli presenti sulle zone interessate dall'opera.

La normativa principale da dover seguire è il P.I.T. (Piano di Indirizzo Territoriale) con valenza di Piano Paesaggistico; orbene nell'elaborato 20 Scheda di Paesaggio della bassa Maremma e ripiani tufacei e più precisamente nella *disciplina d'uso* si legge:

6.1 obiettivi di qualità e direttive

Obiettivo 1



Salvaguardare la fascia costiera e la retrostante pianura, qualificate dalla presenza di eccellenze naturalistiche legate agli importanti sistemi dunali e di costa rocciosa, di aree umide e lagune costiere, e dal paesaggio agrario di Pianura e della bonifica, riequilibrando il sistema insediativo e infrastrutturale polarizzato sulla costa

Direttive correlate

Gli enti territoriali e i soggetti pubblici, negli strumenti della pianificazione, negli atti del governo del territorio e nei piani di settore, ciascuno per propria competenza, provvedono, ai sensi dell'art. 4 della Disciplina del Piano, a:

.....omissis.....

1.6 - assicurare la migliore integrazione paesaggistica del tracciato del corridoio tirrenico e delle opere ad esso connesse, con riferimento agli aspetti idro-geomorfologici, naturalistici, antropici e percettivi attraverso soluzioni progettuali e tecnologiche che: realizzino una buona integrazione del tracciato nella trama consolidata della rete viaria esistente anche rispetto alla gerarchia e ai caratteri strutturali/tipologici della viabilità storica;

non compromettano gli assetti figurativi del paesaggio agrario pianiziale (assetto agrari e insediativi di impianto storico) della bonifica, la permeabilità ecologica e visiva tra il territorio costiero-lagunare e l'entroterra e la possibilità di riqualificare le aree degradate;

assicurino il mantenimento degli equilibri idrogeologici, con particolare riguardo ai deflussi negli eventi di piena a bassa frequenza.

.....omissis.....

Nelle conclusioni della Relazione Paesaggistica (AUA001 pag.102) si legge:

....Infine, il tracciato è stato analizzato sotto l'aspetto delle modifiche e alterazioni paesaggistiche che potrebbero potenzialmente generare impatti e meritano approfondimenti in fase esecutiva del progetto.

Solo questa palese, assolutamente inappropriata e francamente inaccettabile, valutazione ultima basterebbe per rendere irricevibile da parte di tutti gli organi preposti al controllo ed alla tutela del paesaggio l'intero progetto.

Non si possono rimandare alla fase esecutiva di un'opera di tale portata le analisi delle modificazioni del territorio, degli aspetti percettivi, delle intromissioni nei "coni visuali" da e verso le zone tutelate; una progettazione di tale dimensione ed importanza deve



contenere tutte le analisi ed individuazione delle opere a mitigazione degli impatti paesaggistici sin dalla sua fase embrionale.

Riguardo alle proprietà degli esponenti

Gli esponenti risultano proprietari di immobili e fabbricati¹ interessati dagli espropri di cui al n.ordine 61 del Piano Particellare di Esproprio.

Per le proprietà vengono individuate² occupazioni permanenti ai seguenti titoli:

Sede autostrada.



Foto aerea delle proprietà interessate

I motivi di osservazione sono molteplici e tutti di rilevante importanza.

Errata superficie in esproprio

Il primo grave errore che si ravvisa nella progettazione riguarda le superfici in esproprio. Dalla lettura congiunta delle tav. ESC 015 e IDR 013³ si nota l'errata quantificazione delle superfici in esproprio; come sopra detto riguarderanno la sola sede autostradale.

Orbene, a margine del rilevato stradale, la tav. IDR 013 riporta un'opera d'arte consistente in un nuovo *embrace* per la regimazione delle acque meteoriche. Sull'effettivo funzionamento dell'opera di regimazione più avanti si parlerà, qui si solleva

1 V. Allegato 1 -estratti ESC 001

2 V. Allegato 2 -estratto ESC015

3 V. Allegato 3 -estratto IDR 013



l'argomento della sua superficie territoriale esclusa dalle superfici in esproprio, la sua assenza (per altro anche nelle sezioni stradali⁴) denota grave sottovalutazione e carenza degli elaborati di progetto; ciò rappresenta una grave carenza di progettazione che avrà ripercussioni sull'effettiva superficie interessata dagli espropri.

Gravi sottovalutazioni rischio idraulico

Sopra si richiamava la progettazione riferendosi alle opere per la mitigazione del rischio idraulico.

Ciò che segue è ripreso dalla relazione tecnica di supporto alle osservazioni introdotte dall'Associazione Colli e Laguna di Orbetello redatta dall'Ing. Sorbi alla quale si rimanda per una più precisa individuazione della problematica:

"...anche per la località Guinzone si rileva l'assenza di dimostrazioni che la sezione ribassata R4 scelta (delle cui dimensioni non vi è tra l'altro traccia nel progetto), se posta ad interasse 25 m, è sufficiente a garantire la trasparenza idraulica del nuovo rilevato. Occorre infatti conoscere se i fornicati previsti nel rilevato consentano un rapido trasferimento dell'onda di piena da monte verso valle senza che si crei un ritardo con conseguente innalzamento del livello di piena lato monte, situazione che aggraverebbe il rischio idraulico in maniera arbitraria sul territorio..."

L'intera zona del Guinzone, all'interno della quale sono ricadenti le proprietà interessate, fu soggetta ad eventi alluvionali, come tristemente noto; le proprietà furono pesantemente interessate dagli eventi alluvionali così come dimostrato anche dalle seguenti riprese fotografiche.

4 V. Allegato 4 -estratto STD 551 sezioni stradali da 692 a 700





L'allagamento dei terreni di proprietà fu causato dalla vera e propria diga rappresentata dall'infrastruttura ferroviaria che non permise un deflusso delle acque di esondazione a valle creando un vero e proprio effetto onda di ritorno che interessò l'intera proprietà; le conseguenze furono aggravate anche dal fatto che i terreni si presentano depressi rispetto a quelli posti a monte della strada del Ramo. Vedasi le due foto sotto riportate a comprova della posizione depressa delle proprietà.



L'effetto "diga" sarà acuito dall'opera autostradale che affiancherà il rilevato ferroviario con conseguenze che, vista anche la mancata verifica idraulica delle opere, non sono oggi ipotizzabili.



Vi è più.

Se si analizza l'andamento del tracciato da sud a nord partendo dalle proprietà interessate, si evince che il cambio di direzione a progressivo allontanamento del tracciato dalla ferrovia creerà un vero e proprio invito alle acque di esondazione verso le proprietà all'oggetto!

La mancata dimostrazione dell'effettiva funzionalità delle opere progettate per i rischi alluvionali rappresentano una gravissima omissione, carenza di istruttoria e superficialità per l'intero progetto.

Mancata individuazione interferenze urbanizzazioni

Sulla porzione territoriale occupata dalle opere insistono urbanizzazioni sotterranee consistenti in una dorsale dell'acquedotto pubblico. Tale servitù perenne è regolarmente registrata alla Conservatoria R.R.I.I. di Grosseto; la foto sotto riprende la dorsale durante il corso dei lavori di costruzione.





Ad oggi le ripercussioni di questa mancata segnalazione non sono ipotizzabili, certo è che questa è ulteriore prova della scarsa cura nella redazione dei progetti e delle opere preparatorie di rilievo dello stato dei luoghi così come oggi si presentano.

Mitigazioni ambientali/paesaggistiche

Si rileva la completa assenza di opere di mitigazione per la zona nella quale le proprietà insistono, non sono previste neanche barriere anti rumore. Ciò rappresenta ulteriore prova di superficialità e sottovalutazione dei molteplici aspetti paesaggistici evidenziati nelle premesse generali della presente.

Svalutazione immobiliare

Ultimo, ma solo perché conseguente ai precedenti, è l'aspetto della svalutazione immobiliare delle proprietà.

Non è certo questa la sede per introdurre perizie di stima riguardo all'effettivo valore immobiliare attuale dei terreni e fabbricati riferiti agli esponenti ma è intuibile che il progetto autostradale, incidendo pesantemente sui luoghi come descritto nei numerosi argomenti sin qui trattati, contribuirà ad un deprezzamento dei valori immobiliari. Tale argomento dovrà essere inserito in tutte le fasi a venire di formalizzazione degli espropri.

Tutto ciò osservato, riservata ogni iniziativa giudiziaria nella denegatissima ipotesi di approvazione del progetto definitivo depositato da SAT (anche sotto il profilo strettamente risarcitorio), gli esponenti, per il tramite dello scrivente,

CHIEDONO:

a tutti i soggetti e amministrazioni in indirizzo, ognuno per le proprie competenze:

- a) di risolvere le carenze/errori di progettazione evidenziati;
- b) laddove non risolvibili, riproporre una nuova progettazione del tratto di infrastruttura interessato dalla presente e/o riprogettare l'intero lotto collocandolo in una parte territoriale più consona ad accogliere l'infrastruttura.



Riservata ogni ulteriore osservazione alla lettura delle controdeduzioni, si chiede che le presenti osservazioni siano acquisite agli atti del procedimento e si esprime la volontà degli osservanti di partecipare - in ossequio a quanto previsto dagli artt. 9 e 10 l. 241/1990 e s.m.i. - a tutte le fasi procedurali a venire.

Orbetello lì 28/01/2017

Geom. Andrea Tellini

Sottoscrivono il presente atto,
facendolo proprio in ogni sua parte,
Bovicelli Sergio e Bovicelli Vilma, nella qualità di comproprietari



ALLEGATO 1

Elenco Ditte

N. ORDINE : 61

Commessa : 121214_02

Autostrada : (A12): ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
Tratto : FONTEBLANDA _ ANSEDONIA Lotto 5/B
Comune : [I3AT] ORBETELLO (GR)

DITTA CATASTALE : BOVICELLI Chiara nata a ORBETELLO il 17/07/1980 C.F. BVCCHR80L57G088L (proprietà' 1/12) - BOVICELLI Luca nato a GROSSETO il 30/01/1971 C.F. BVCLCU71A30E202V (proprietà' 1/8) - BOVICELLI Maurizio nato a ORBETELLO il 31/05/1973 C.F. BVCMRZ73E31G088H (proprietà' 1/12) - BOVICELLI Sergio nato a ORBETELLO il 17/04/1949 C.F. BVCSRG49D17G088F (proprietà' 2/8) - BOVICELLI Silvia nata a GROSSETO il 31/08/1974 C.F. BVCSLV74M71E202Z (proprietà' 1/8) - BOVICELLI Vilma nata a ORBETELLO il 10/11/1947 C.F. BVCVLM47S50G088B (proprietà' 2/8) - CERESANI Luisa nata a ORBETELLO il 14/01/1952 C.F. CRLSU52A54G088L (proprietà' 1/12) -

PROPRIETA' REALE : BOVICELLI Chiara nata a ORBETELLO il 17/07/1980 C.F. BVCCHR80L57G088L (proprietà' 1/12) - BOVICELLI Luca nato a GROSSETO il 30/01/1971 C.F. BVCLCU71A30E202V (proprietà' 1/8) - BOVICELLI Maurizio nato a ORBETELLO il 31/05/1973 C.F. BVCMRZ73E31G088H (proprietà' 1/12) - BOVICELLI Sergio nato a ORBETELLO il 17/04/1949 C.F. BVCSRG49D17G088F (proprietà' 2/8) - BOVICELLI Silvia nata a GROSSETO il 31/08/1974 C.F. BVCSLV74M71E202Z (proprietà' 1/8) - BOVICELLI Vilma nata a ORBETELLO il 10/11/1947 C.F. BVCVLM47S50G088B (proprietà' 2/8) - CERESANI Luisa nata a ORBETELLO il 14/01/1952 C.F. CRLSU52A54G088L (proprietà' 1/12) -

REFERENTE :

OSSERVAZIONI :

Terreni Agricoli

N.Piano	Foglio	Mappale	Qualità catastale	Classe	Red. Dom.	Red. Agr.	Sup. cat.	Sup. occ.	Titolo Occ.
61	31	143	SEMINATIVO	4	35,03	40,87	22610	4691	Sede Autostrada
								4691	

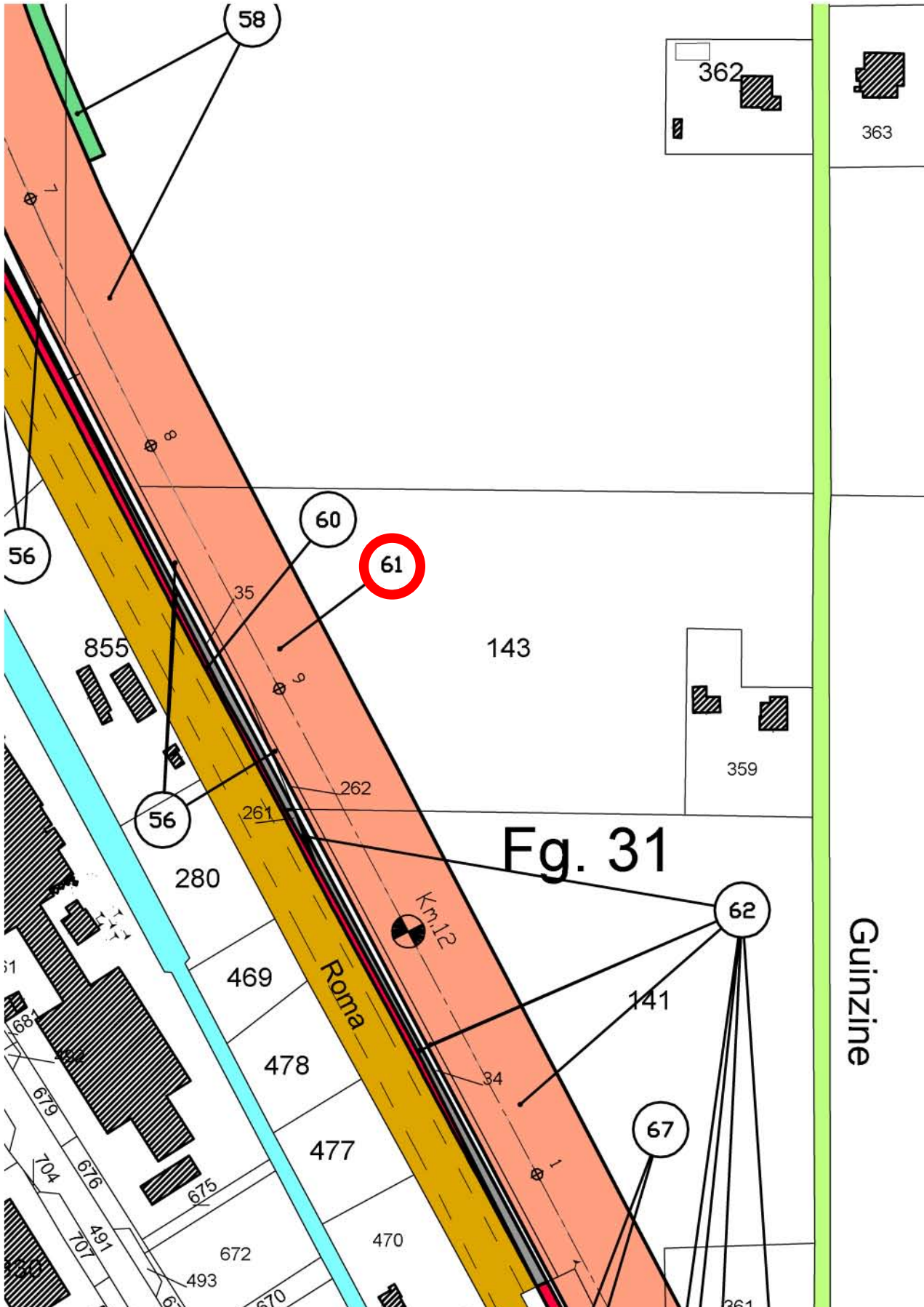
Totale Superficie occupata

mq

4691



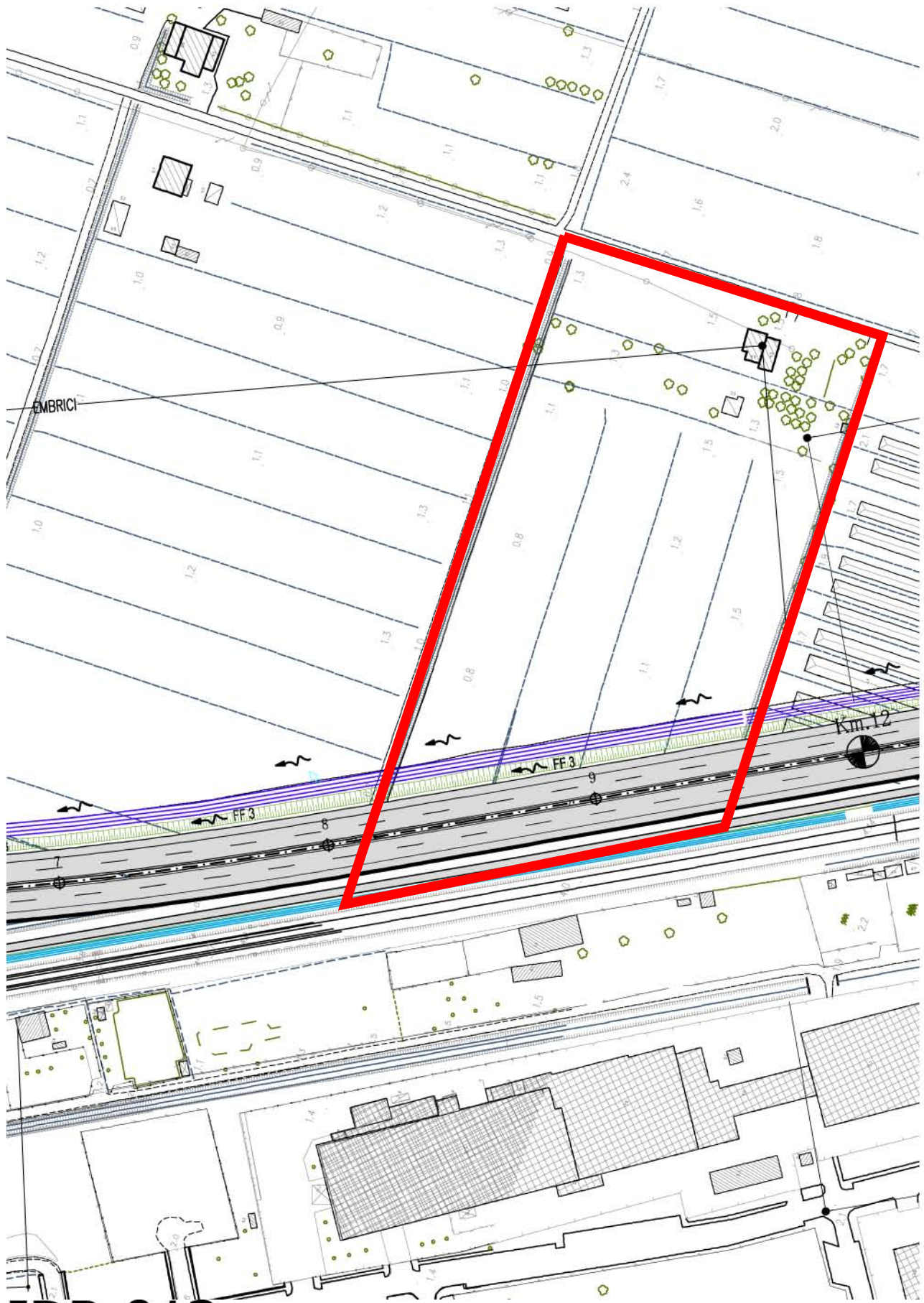
ALLEGATO 2



ESC 015



ALLEGATO 3



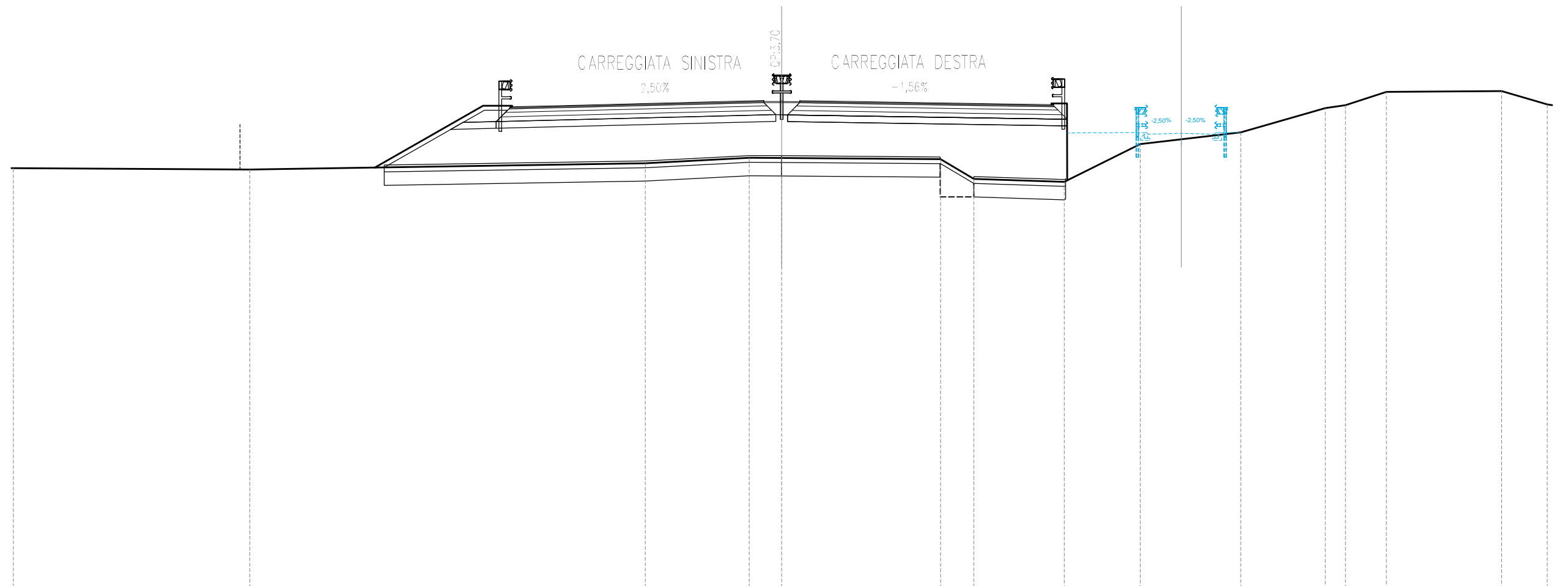
IDR 013



ALLEGATO 4

SEZIONE N. : 694
 QT. PROGETTO : 3.70
 DIST.PROG. : 11+852.76
 DIST.PREC. : 12.76
 DIST.SUCC. : 7.24

SEZIONE N. : 14
 QT. PROGETTO : 2.26
 DIST.PROG. : 0+225.32



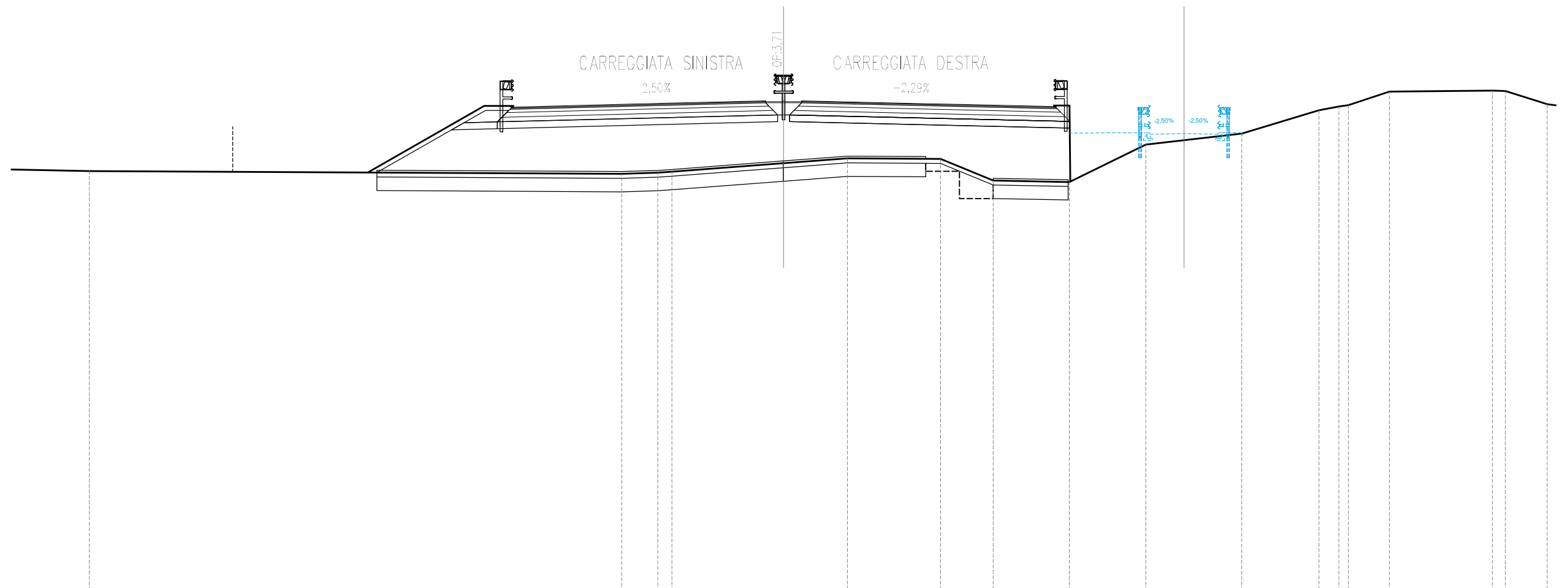
SCALA 1:200

Q.T.RIF. -18.000

QUOTE TERRENO	0.71		0.65			0.93		1.17	1.17		1.11	0.23		0.10		1.78		2.30		3.38	3.51	4.11		4.15	3.55
DIST.PARZIALI TERRENO		10.53			17.61		4.62	1.45		7.07	1.48	4.02		3.38		4.48		3.76		0.90	1.82		5.14	2.03	
QUOTE PROGETTO								3.70	3.72	3.70	3.72	3.70	3.72	3.70		2.22		2.26	2.22						
DIST.PARZIALI PROGETTO								0.70	0.80	0.80	0.70		3.75	3.75	3.00	4.29	1.50	1.50							

SEZIONE N. : 695
 QT. PROGETTO : 3.71
 DIST.PROG. : 11+860.00
 DIST.PREC. : 7.24
 DIST.SUCC. : 20.00

SEZIONE N. : 15
 QT. PROGETTO : 2.27
 DIST.PROG. : 0+232.58



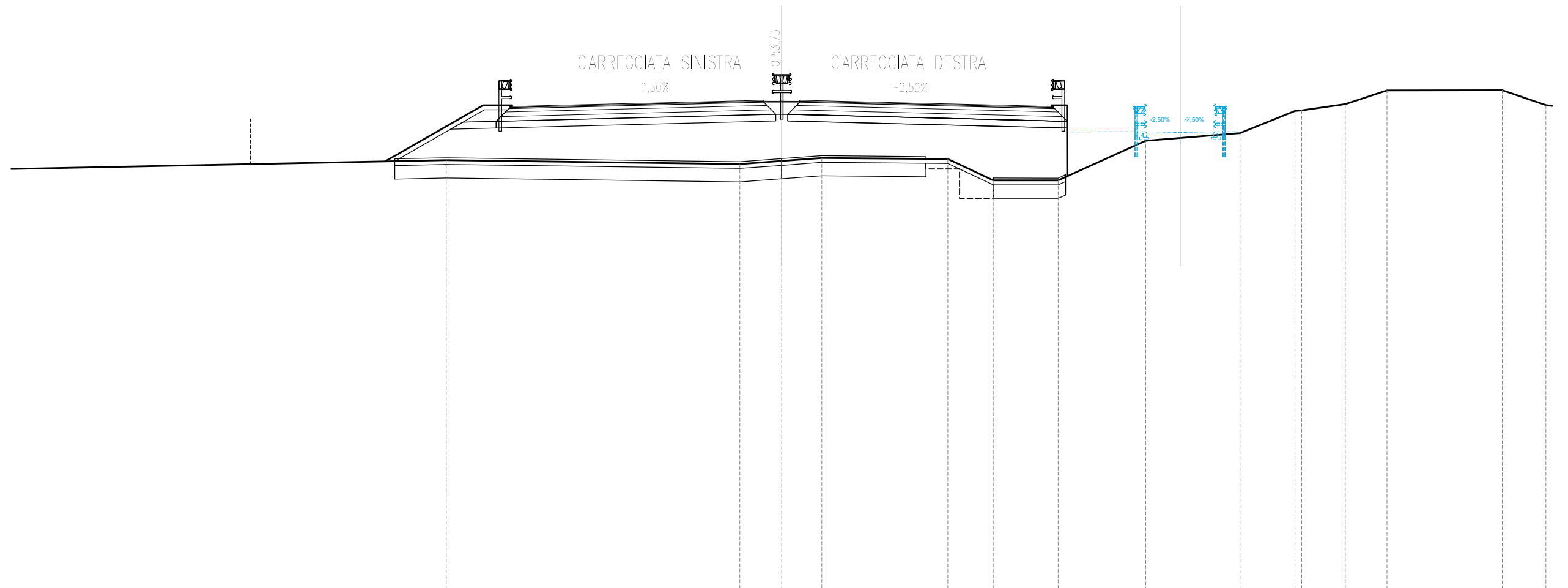
SCALA 1:200

Q.T.RIF. -18.000

QUOTE TERRENO	0.61			0.48	0.54	0.58	0.96	1.17	1.14	0.18	0.12	1.78	2.27	3.31	3.47	3.54	4.13	4.18	4.16	3.58
DIST.PARZIALI TERRENO		23.65		1.61	0.62		4.96	2.83	4.14	2.34	3.38	3.40	4.26	3.44	0.88	1.82	4.58	0.57	1.86	1.92
QUOTE PROGETTO			3.45	3.52	3.62		3.71	3.73	3.71	3.73	3.71	3.62	3.54	3.47	2.24	2.27	2.24			
DIST.PARZIALI PROGETTO			3.00	3.75	3.75		0.70	0.80	0.80	0.70	3.75	3.75	3.00	4.29	1.50	1.50				

SEZIONE N. : 696
 Q.T. PROGETTO : 3.73
 DIST.PROG. : 11+880.00
 DIST.PREC. : 20.00
 DIST.SUCC. : 20.00

SEZIONE N. : 16
 Q.T. PROGETTO : 2.31
 DIST.PROG. : 0+252.60



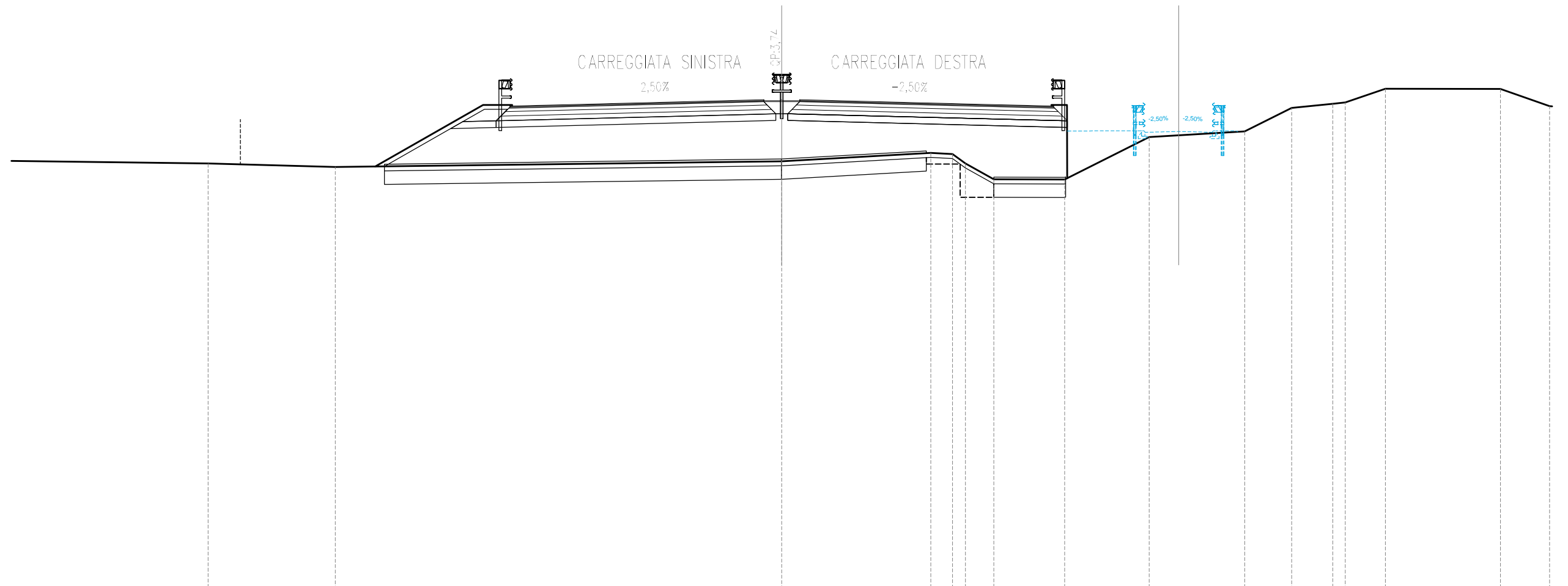
SCALA 1:200

Q.T.RIF. -18.000

QUOTE TERRENO		1.08				0.91	1.04	1.18		1.13	0.18	0.18		1.93	2.28	3.26	3.29	3.57	4.18		4.19	3.52
DIST.PARZIALI TERRENO	29.75		13.07			1.87	1.78		5.61	2.03	2.89	3.90		4.20	2.45	1.95	1.85		5.13	1.94		
QUOTE PROGETTO		3.46	3.54	3.63		3.73	3.74	3.72	3.74	3.73		3.63		3.54	3.46		2.27	2.31	2.27			
DIST.PARZIALI PROGETTO		3.00	3.75	3.75		0.70	0.80	0.80	0.70		3.75	3.75	3.00	4.24	1.50	1.50						

SEZIONE N. : 697
 QT. PROGETTO : 3.74
 DIST.PROG. : 11+900.00
 DIST.PREC. : 20.00
 DIST.SUCC. : 20.00

SEZIONE N. : 17
 QT. PROGETTO : 2.34
 DIST.PROG. : 0+272.60



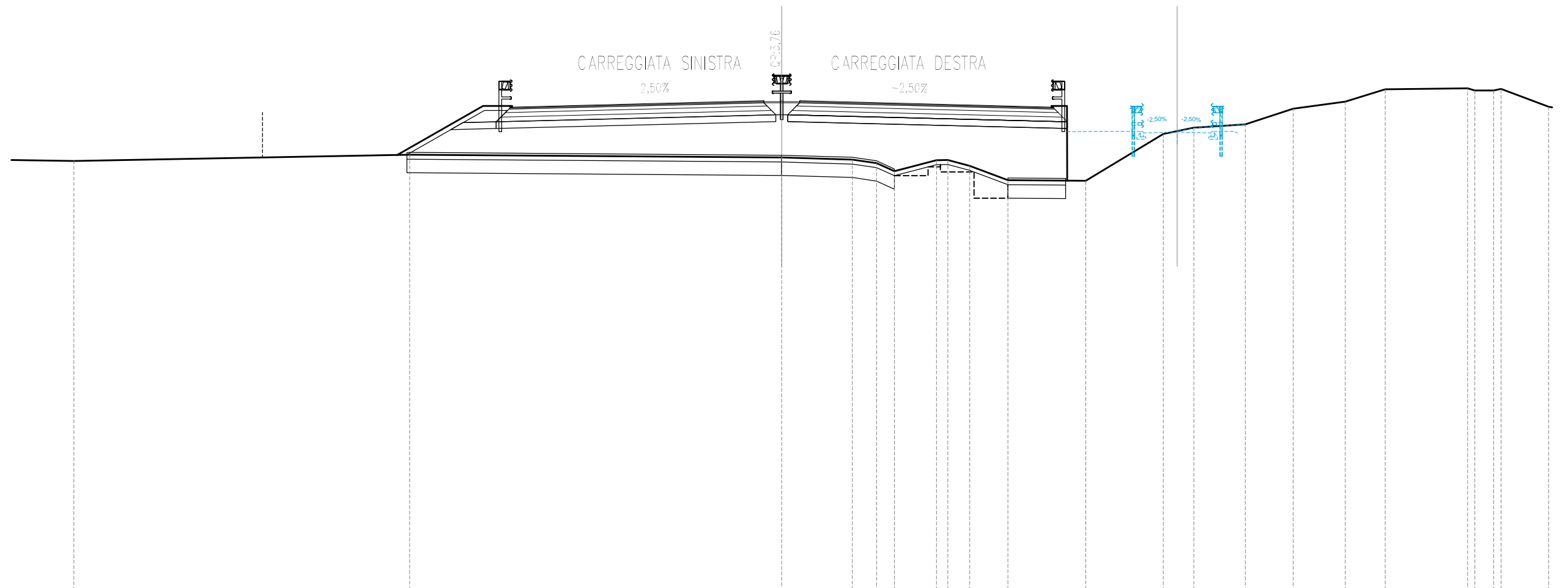
SCALA 1:200

QT.RIF. -18.000

QUOTE TERRENO	0.92	0.76				1.02		1.39	1.33	0.92	0.21	0.20	2.10	2.35	3.40	3.58	3.64	4.25	4.24	
DIST.PARZIALI TERRENO		5.66		19.88			6.63	0.97	0.57	1.26	3.16	3.76	4.25	2.09	1.83	0.57	1.78	5.12	2.19	1.40
QUOTE PROGETTO			3.48	3.55	3.65	3.74	3.76	3.74	3.76	3.74	3.76	3.74	3.65	3.55	3.48	2.31	2.34	2.31		
DIST.PARZIALI PROGETTO			3.00	3.75	3.75	0.70	0.80	0.80	0.70	3.75	3.75	3.00	4.17	1.50	1.50					

SEZIONE N. : 698
 QT. PROGETTO : 3.76
 DIST.PROG. : 11+920.00
 DIST.PREC. : 20.00
 DIST.SUCC. : 20.00

SEZIONE N. : 18
 QT. PROGETTO : 2.38
 DIST.PROG. : 0+292.60



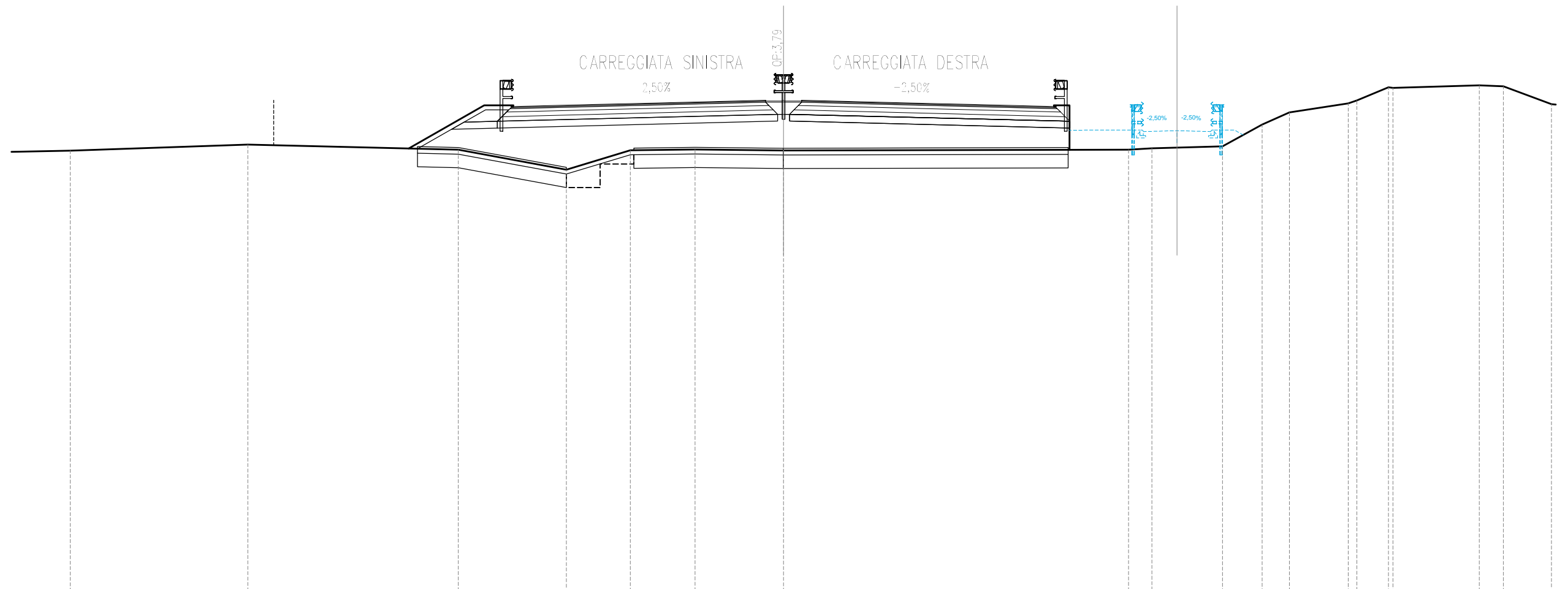
SCALA 1:200

Q.T.RIF. -18.000

QUOTE TERRENO	1.10		1.37				1.25	1.16	1.00	0.64	1.13	1.14	0.88	0.24	0.21	2.29	2.58	2.73	3.42	3.73	4.28	4.33	4.23	4.30
DIST.PARZIALI TERRENO		14.95		16.57			3.15	1.07	0.79	1.87	0.51	0.97	1.69	3.48	3.45	1.36	2.30	2.13	2.32	1.78	3.66	0.83	2.12	1.17
QUOTE PROGETTO								3.49	3.57	3.66	3.76	3.77	3.76	3.77	3.76	3.66	3.57	3.49	2.34	2.38	2.34			
DIST.PARZIALI PROGETTO								3.00	3.75	3.75	0.70	0.80	0.80	0.70	3.75	3.75	3.00	4.11	1.50	1.50				

SEZIONE N. : 700
 QT. PROGETTO : 3.79
 DIST.PROG. : 11+960.00
 DIST.PREC. : 20.00
 DIST.SUCC. : 20.00

SEZIONE N. : 20
 QT. PROGETTO : 2.45
 DIST.PROG. : 0+332.60



SCALA 1:200

Q.T.RIF. -18.000

QUOTE TERRENO	1.57	1.83		1.61	0.72	1.58	1.61	1.57		1.61	1.67	1.76	2.72	3.26	3.66	3.80	4.38	4.35	4.47	4.42	
DIST.PARZIALI TERRENO		7.89	9.35	4.79	2.85	2.87	3.93		15.32	1.04	3.14	1.76	1.21	2.62	1.40	3.83	1.08	2.13			
QUOTE PROGETTO				3.53	3.60	3.69	3.79	3.81	3.79	3.81	3.79	3.69	3.60	3.53	2.41	2.45	2.41				
DIST.PARZIALI PROGETTO				3.00	3.75	3.75	0.70	0.80	0.80	0.70	3.75	3.75	3.00	3.98	1.50	1.50					