

Spett. SAT p.A.

All'attenzione del Responsabile del Procedimento
Direttore Generale della Società Autostrada Tirrenica
Via Bergamini 50, 00159 Roma

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL PAESAGGIO
DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI
REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO
Prot. 0002065/DVA del 31/01/2017

Al Ministero dell'Ambiente
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Via Cristoforo Colombo 44 – 00147 Roma

Il sottoscritto Alfonso Mazzocchi, nato a Napoli il 21/07/1958, residente a Roma ma da oltre dodici anni interessato all'attività imprenditoriale della moglie, proprietaria di un podere sito ad Alberese nel comune di Grosseto, si è fatto promotore – insieme ad altri imprenditori ed abitanti del territorio – di una raccolta di firme su alcune osservazioni relative all'impatto ambientale e socio-economico del progetto di completamento dell'autostrada A12 nel tratto Grosseto sud Fonteblanda.

I sottoscrittori del documento, abitanti o comunque interessati ad attività imprenditoriali o lavorative insistenti sul territorio, evidenziano che la “**sottrazione**” dell'Aurelia, unica e principale via di collegamento della zona, e la sua sostituzione con una viabilità alternativa di rango nettamente inferiore e comunque non adeguata a sostenere il traffico necessario alle esigenze della vita quotidiana e alla conduzione delle tradizionali attività agricole e turistiche della zona, rappresenta un notevole danno sociale ed economico, oltre che ambientale.

Per tali motivi i sottoscrittori del documento, ove si ritenesse di dover proseguire nella realizzazione della progettata nuova infrastruttura autostradale piuttosto che nel progetto di messa in sicurezza ed adeguamento della attuale statale Aurelia (progetto probabilmente più adeguato alle esigenze del territorio, di minore impatto ambientale, e con un miglior rapporto costo-benefici), chiedono di adottare tutti gli opportuni accorgimenti per consentire a chi ha interessi nella zona a non vedere drasticamente peggiorate le proprie condizioni di vita e a non subire notevoli danni materiali ed economici.

Il sottoscritto Alfonso Mazzocchi evidenzia infine che le considerazioni appena svolte saranno certamente condivise anche dalla maggior parte della popolazione che in questa fase, per limiti di tempo e per oggettive difficoltà di raccolta, non ha potuto essere coinvolta nella iniziativa; si può pertanto ipotizzare sin da ora che l'effettiva messa in opera del progetto – senza adeguate modifiche – comporterà certamente una forte mobilitazione ed opposizione di tutto il territorio.

Si precisa che le firme sono state raccolte su fogli riportanti fronte-retro l'intero testo; per semplicità si invierà una sola copia del fronte seguito dalle copie del solo retro riportante le firme di tutti gli altri fogli; gli originali saranno in custodia presso il sottoscritto e disponibili per qualsiasi verifica circa l'autenticità delle firme.

Dell'iniziativa saranno fatti partecipi anche gli enti locali, i rappresentanti politici e le associazioni territoriali, gli organi di stampa.

Grosseto, 27 gennaio 2017

Alfonso Mazzocchi

Alfonso Mazzocchi

Mittente: Alfonso Mazzocchi
Via Dante De Blasi, 8
00151 Roma
telefono 333 9063557
e-mail a.mazzocchi@outlook.it



Spett. SAT p.A.
All'attenzione del Responsabile del Procedimento
Direttore Generale della Società Autostrada Tirrenica p.A.
Via Bergamini 50, 00159 Roma

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Via Cristoforo Colombo 44 - 00147 Roma

I sottoscritti, titolari di attività agricole, agrituristiche, commerciali e/o di servizio, ovvero residenti o abitanti nel territorio della Maremma toscana interessato dal progetto definitivo di completamento del tratto Grosseto Sud - Fonteblanda dell'Autostrada A12 (Lotto 4), considerano tale progetto inaccettabile nella sua attuale formulazione anche in considerazione del parere negativo espresso dai Comuni interessati e dal Consiglio del Parco Naturale della Maremma, e nel merito esprimono le seguenti osservazioni:

- il progetto appare carente dal punto di vista della tutela ambientale e non sembra tenere in adeguato conto l'elevato pregio paesaggistico e naturalistico del territorio attraversato, che include il Parco Naturale della Maremma; in particolare non sono previste adeguate misure di mitigazione ambientale atte a limitare e contenere il forte impatto visivo e acustico e la diffusione di polveri, particolato ed altre emissioni inquinanti, specialmente in prossimità delle molte abitazioni sparse; analogamente sono da ritenersi insufficienti le misure atte a prevenire l'invasione delle sede stradale da parte degli animali selvatici, con grave rischio per la circolazione;
- altrettanto carente appare la viabilità alternativa proposta che non risulta idonea, sia come dimensioni che come tracciato, a supportare, oltre al traffico locale e turistico, anche il transito dei veicoli necessari alla conduzione delle attività agricole; in ogni caso le attuali problematiche di messa in sicurezza degli accessi non sembrano essere state risolte, riproponendosi in maniera analoga per la viabilità compianare;
- la chiusura parziale dello svincolo di Alberese, e totale degli svincoli di Montiano e Rispeccia, oltre che l'eliminazione, senza talvolta prevedere alcuna valida alternativa, delle attuali connessioni dirette con l'Aurelia di importanti vie di comunicazione della zona (ad esempio Strada di Vallemaggiore, Via del Molinaccio, Strada di Cupi, S.P. Di San Donato), condiziona e limita fortemente la mobilità locale, rendendo i percorsi complicati e tortuosi;
- alcune realtà aziendali ed abitative, nonché emergenze paesaggistiche di pregio, vengono letteralmente asfaltate, quando uno spostamento anche di soli pochi metri consentirebbe di salvaguardarle;

I sottoscritti intendono anche denunciare i notevoli danni che subirà l'economia della zona, basata principalmente sul turismo e sull'attività agricola, a causa delle limitazioni alla mobilità locale che si verranno a determinare:






- le aziende agricole verranno penalizzate, con maggiori costi e maggiori tempi di percorrenza, nell'approvvigionamento di materiali e materie prime nonché nel conferimento dei prodotti agricoli;
- le aziende agrituristiche vedranno significativamente ridurre l'afflusso turistico, specialmente quello proveniente da nord, a causa della chiusura delle tradizionali porte di accesso al parco (Alberese e Rispeccia) e dei contorti percorsi alternativi previsti; i flussi turistici saranno in ogni caso disincantivati dal forte impatto ambientale e paesaggistico dell'infrastruttura autostradale;
- tutto ciò si ripercuoterà inevitabilmente anche sulle attività commerciali e di servizio della zona;
- più in generale tutti coloro che vivono e lavorano nel territorio a sud di Grosseto interessato dal nuovo tracciato autostradale, anche quelli maggiormente distanti da esso, subiranno le conseguenze delle mutate condizioni di viabilità ogni qualvolta dovranno spostarsi per lavoro o per

Per riconsegnare il foglio con le firme contattare Alfonso 333 9063557

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdamente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.



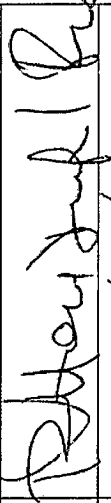


Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
CESANO ESTER	Loc. Cupi 30 - Magliano in T. ne	
ZILIO FRANCO	Loc. Cupi 30 - Magliano in T. ne	
DELLA CROCIATA GAIA	Via S. Sebastiano 14 - Colle Val d'Elsa	
MATEO CARRARO	Via Barbiceto 56 - Alberese	
GIULIANA BARBINI	Via Barbiceto 56 - Alberese	

Per riconsegnare il foglio con le firme contattare Alfonso 333 9063557

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:




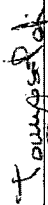
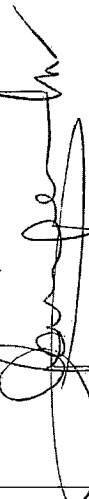
- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
SORACE ROJA SILVANA	Via E. P. N. 10/A/96	
RITANA CLAUDIO	Via Ginori 31 GR	
RITANA JORHA FLAVIA	Via Ginori 31 GR	
Di Niccolò Luca	V. Ungarelli, 6 GR	
GIANLUCA GIORGI	VIA FRATELLI 18 - FOLLONICA (GR)	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
CRISTO FRANCESCA	S. S. AUGLIA N° 45	
CURATORI GIANNI ELLA	VIA DEL FANTE N° 14 ALBERESE (GR)	
PARI EDOARDO	VIA DEL FANTE N° 14 - ALBERESE (GR)	
PARI TOMMASO	VIA DEL FANTE N° 14 - ALBERESE (GR)	
PEZZOLA MORENO	ZONA CUPRI 66/A MARIANO IN TOSCANA	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
Santamarco Umberto	Strada Provinciale 59 N 55	Santamarco Umberto
DONATO GIULIANO	VIA A. GIORGIANI 71 ALBERESE (GR)	Donato Giuliano
FANCIULLI ALICE	VIA SANDEGNA N1 ALBISIMARA (GR)	Fanciulli Alice
SCIVOLA JACOPO	LOC. CASERTA DEC PIANO MARSILIANA	Scivola Jacopo
PIERINI PAVINO	SPDA COM. ANTICA DOGNA 58	Pierini Pavino

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:



- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
GUERRA ENRICA MARIA	STA. BANDITELLA 2 n. 16	<i>Enrica Guerra</i>
PONTE ADRIANO	SPRADO BANDITELLA 1 n. 31	<i>Ponte Adriano</i>
GAMBARDELLI RITA	n	<i>GambardeLLi Rita</i>
PONTE ERICA	n	<i>Ponte Erica</i>
Mezzetto Laura	STRADA PROVINCIALE 59	<i>Mezzetto Laura</i>

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema permanente di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
ANGELO PIGNATTI	VIA DEL CIGNO 203 - ACQUINA	
REGGIONI CARA	VIA DELL'AVITTORE, 10 - ALBERESE	
MAZZOCCO ORNELLA	Str. Prov. 59 u. 86 Alberese	Mozzocco Ornella
ZELLA LUISA	Str. Prov. 59 u. 86 Alberese	Luisa Zella
MAZZOCCO DORIANA	Str. di Pontevecchio 131 Alberese	Mozzocco Doriane

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa - così come è stato proposto - rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non - incomprensibilmente - solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdamente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
GHIVELLO RAFFAELLA	VIA STRADA DEI PONTINERI 168 ALBERESE	GHIVELLO RAFFAELLA
BENETELLO ROBERTA	STRADA DEI PONTINERI, 135 ALBERESE	BENETELLO ROBERTA
CONTE MARIELLA	ST. DEI PONTINERI, 133 ALBERESE	Conte Mariella
BENETELLO PAOLO	ST. DEI PONTINERI, 133 ALBERESE	Benete Mo Paolo
Beneteles Roberto	St. Pontinieri 131 Alberese	Beneteles Roberto

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:


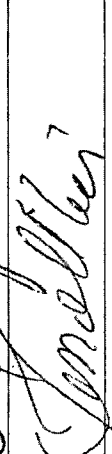


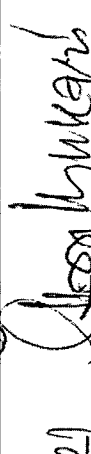
- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdamamente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
ILVISA MARZOCCHI	VIA SARAGAT 60 - GR	Maria Mazzoni
ANGELO CECCARELLI	VIA SARAGAT 60 - GR	Angelo Ceccarelli
BETTIO L'ARTEMIO	VIA S. S. I AURELIA 12	Bettio Artemio
RANZATO LARA	VIA S. S. I AURELIA 12	Romano Lanza
BETTIO IVO	VIA S. S. I AURELIA 12	Bettio Ivo

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche stepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
LUDY PIENZO	STRADA PROVINCIALE 59	
SIMI FIORALBA	VIA DEL LAVORO 12/A RISPESCIA	
PROF. SILVIA	VIA AURELLA NORD 15 GROSSETO	
FRANCO DURANTI	VIA ITACIA 27 GROSSETO RISPESCIA	
ETTADE MUSCARI	VIA DEL LAVORO 25 RISPESCIA (GR)	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

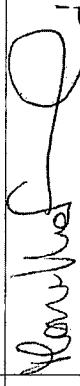


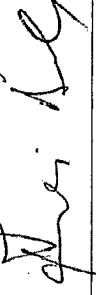
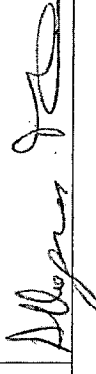
- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema permanente di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
FRANCIOI JESSICA	VICOLO DEL SOLDATO 6, ALBERESE	Jessica Franciosi
SIMONA BIGARELLA	VICOLO DEL SOLDATO 6 ALBERESE	Simona Bigarella
ANTONELLA VANNUCCI	VIA DEL MARE 6 RISPESCIA	Vannucci Antonella
MARCELO BECCIOINI	VIA DEL MARE 6 RISPESCIA	Beccioini Marcello
GIUSEPPINA BRUNI	FATTORIA VECCHIA RISPESCIA	Bruni Giuseppina

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa - così come è stato proposto - rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:


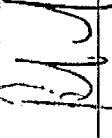
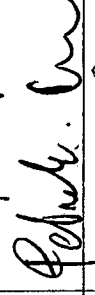


- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non - incomprensibilmente - solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdamente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema permanente di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
FRANCIOLI YARIKA	SP.59 ALBERESE N°40	
Flavio GiTave	SP SP ALBERESE N° 40	
FRANCIONI GIANNI	VIA TORNIO 1 GROSSETO	
FRANCIOLI DANIELE	SP.59 ALBERESE N° 45	
ALEGGRO MARCO	VIA LEONCavallo n° 31 (GR)	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:



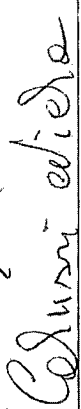


- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
MARENELLI FRANCESCO	STRADA DEI FRATELLI BASSI 51 - GR	
BARDI ROSEDDO	S.P. 16 N° 43 - GR.	
PETROLINI PAOLINE	LOC. POGGIO LA MOZZA - GR -	
MARCOMI FRANCESCO	VIA LEMONIA 13 - GR -	
BARDI RICCEDO	S.P. 16 N° 37 - GR	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
MADIAI ALESSIO	STR. VALLEMAGGIORE, 210 RISPESCIA GR	
MADIAI MAURO	STR. VALLEMAGGIORE, 212 RISPESCIA GR	
CALUSSI NICLA	STR. VALLEMAGGIORE, 212 RISPESCIA GR	
BERTI GIULIA	STR. VALLEMAGGIORE, 210 RISPESCIA GR	
GUERRI MASSIMO	STRADA BANDITELLA 1	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
BIBI SERGIO	STRADA DEI BONI MERI 159	
DI NICOLA FILOMENA	STRADA DEI BONI MERI 159	
RAZZATO MERI	STRADA DEI BONI MERI 159	
TORRITI GIULIA	STRADA BANDITELLA UNO 63	
GUERRA GIULIA	STRADA BANDITELLA 1 23	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
GIAMMINI GABRIELE	STRADA MOLINACCIO 73 ALBERESE	
GIACZIANO CARBONI	VICOLO BUID TONCORVAIO	
MINORI CATIUSCIA	MOLINACCIO 73 ALBERESE	
TORRITI VLARCO	Strada Banditella 4no n° 63	
BANCHI PAOLA	Piazza Del Combattente 21 ALBERESE	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdamamente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
SEVERI Aurea	VALLE BIANCINO 14	Severia
MINDRI GIAN LUCA	STRADA MOLINACCIO 33	U. Mindri
MINDRI MARCO	STRADA MOLINACCIO 33	Mindri
MINDRI BEATRICE	STRADA MOLINACCIO 33	Mindri Beatrice
CIPRIANI CAUDIA	STRADA MOLINACCIO 33	Cipriani Caudia

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:


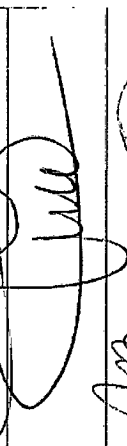

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
HARRI GIULIA	STROBA BARATELLA 2	
CUBERA MICHELE	STADA BANDITELLA 2 - ALBERESE	
MARTELLACCI GABRIELLO	S. MARTINELLA D'ETERA 17 ALBERESE	
La Seta Lorenza	Via Malumacco 22 Alberese	
La Seta Adriano	VIA MOLINACCIO 22 ALBERESE	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:






- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdamamente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
Stefano Dinaco	VIA DELL'AUGURATORE 3 ALBERESE	Stefano Dinaco
G. Chiodi Spegni	V. del Benigno 1. Alberese	
MARCIOTTI JUEE	V. DEL GENIERE 2 ALBERESE	
Maddalena Bruson	STRADA VALLE GIARDINO 16	
Stefania Corubba	strada del molinale c/o 54	Stefania Corubba

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdamamente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema permanente di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
UGOLINI SANDRO	STRADA BANDITELLA 3,99 ALBERESE (GR)	
FLORINI SABINA	STRADA BANDITELLA 3,99 ALBERESE (GR)	
UGOLINI LEONARDO	STRADA BANDITELLA 3,99 ALBERESE (GR)	
UGOLINI UGO	STRADA BANDITELLA 3,99 ALBERESE GR	
MASIERO CLAUDIO	STRADA BANDITELLA 3, 41 ALBERESE GROSSETO	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdamamente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
ALBERTO LOREUA	VIA AURELIA. P.O. 126 GR.	ALBERTO LOREUA
MONI FABIO	VIA G. GOZZANO N° 4	Moni Sabiu
PERETTO RITA	VIA AURELIA. P.O. 126 GR.	Peretto Rita
Patrizia Roccapila	Via Aurelia Antica - Alberese Scalo	Patrizia Roccapila
Stamira Magi	Strada P. n. 59	Stamira Magi

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa - così come è stato proposto - rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non - incomprensibilmente - solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdamente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
CARLA CAPECCHI	LOC CUPI 7 - Magliano in T. re	
FRANCESCA ROSSI	Via Porcetti 23 - GR	
VALENTINA ROSSI	Via Mezzini 12 - CR	
PIGNATELLI VINCENZA	V. IV NOVEMBRE N°8 - CAVORRANO	
AGOSTINI RITA	V. UGO BASSINI: 60 GR	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdamamente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
DOVERIGHI-MARI	ZONA-CUPI-3Z	Doverighi Mari
BURROGLI-FRANCA LUANA	STRADA DI CUPI SNC	
CARNASEALI ALBERTO	STRADA DI CUPI SNC	
FABRECCO MAURIZIO	VIALE ITACIA 16, RISPESCA	Fabrecco Maurizio
CAMPOVITO SALVATORE	SS1AUMBLO N° 44	

Per riconsegnare il foglio con le firme contattare Alfonso 333 9063557

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa - così come è stato proposto - rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non - incomprensibilmente - solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
FORTUNATO MARIA RENATA	SS. AURELIA N 16 ALBERESE	Sottunato M. Renata
ALLEGRO ANTONIO	SS. AURELIA N 16 ALBERESE	V. Ugo Antonino
DONATO EDOARDO	SS. 1 Km 168 N ALBERESE	Edoardo Donato
NOTTA MARIO	BANDITELLA 22 770 16	Mario Notta
PAVIN PAOLO	ZONA C4 P. 37	Paolo Pavin

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

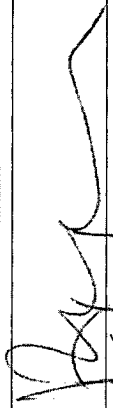




- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdamente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
CAPORAY CATIA	VA AURELIA 17 - ALBERESE	Catia Caporay
CAOSINO DAVIDA	VIA SAN RUPRE GR	David
BAREO ALESSANDRO	STRADA PROVINCIALE 59	Alessandro
ALLEGRO MASSIMO	STRADA PROVINCIALE 59	Massimo
SCOLLO OMAR	ST. PROSS. N° 16 ALBERES	Omar

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdamamente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
PROFILI MARIA JERUSALEM	VIA GUKH BEGARA 16/A	
PASTORELLI ANDREA	VIA DEL GENIERE 19 ALBERESE (CR)	
MASQUATO MARCO	VIA DEL CEMENTERIO 22 ALBERESE	
ROSSI SAMANTHA	VIA DELL'AMATORE 20 ALBERESE	
AINEGRO FABIO	VIA DELL'AMATORE 20 ALBERESE	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa - così come è stato proposto - rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche stepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non - incomprensibilmente - solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema permanente di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
GRAPPELLI MARINA	Viale Giotto 3E Romap	Marina Grappelli
Di Pede D. J. P.	Alberese	Di Pede D. J. P.
SOLICENA ENZA	STRADA PROV. 57	Enza Solicena
SANTO US FATO	STRADA PROV. 55 N° 54 ALBERESE	Santo Usfato
Campo Lancia R.	Strada Prov. S.S. 5-1	Campo Lancia R.

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:




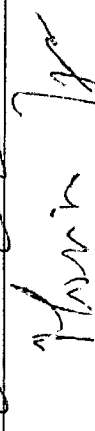
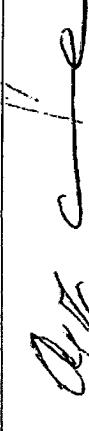
- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdamente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
BANELLI CLAUDIO	Via A. Giugioni 79 Alberese	Claudio Banelli
IA FATA ANTONIO	S.P. 53 N° 51 ALBERESE	Antonio Iata
Ranzato Irene	S.P. 59 - N° 47 Calci	Ranzato Irene
Allegro Gianfranco	S.P. 59 - N° 47 Alberese	Allegro Gianfranco
ZANON ALESSANDRO	VIA DOLINACCIO, 18 ALBERESE	Alessandro Zanon

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa - così come è stato proposto - rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:



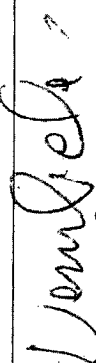


- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non - incomprensibilmente - solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema permanente di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
ZAMBONI CLAUDIO	VIA GIOIE N° 4 - GROSSETO	
FADDI LORENZO	P. 774 DEL CORSAIO G-ALBERESE	
ZAMBONI MARIO	VIA LANCIO MARELLA 66	
MONICA FAGIOLI	P. 6 DEL TORO A SEGNO TI G	
ALLEGRO SIMONE	P. 220, V. L. COMBATTANTE GR	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:


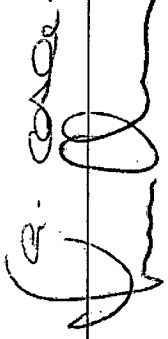
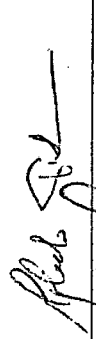


- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
TERRIBILE ANDREA	STRADA DEL PAESE 21 ALBERESE (GR)	
ZILDA ERCA	VIA DEL PAESE 23 ALBERESE (GR)	
DEMISELE DAVID	VIA DELLA LIBERTÀ 7 GR	
VARRACIONI MAURO	VIA DEL GENIERE 7 ALBERESE	
HERNIZ A. PASTONELLO	S.D.S DEL MONTE 49 ALBERESE	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa - così come è stato proposto - rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non - incomprensibilmente - solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdamente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema permanente di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
BARCO CRISTINA	STR DEL BARBIETO 4 ALBERESE (GR)	
CASALI GIOVANNA	V.LE DEL POCGIO 14 PERIALE FIRENZE 30	
CHEL AZZI LORENZO	()	
PETRECCI GIAN CARLO	STR. DEL BARBIATO 122 ALBERESE	
BARCO AUTORE	VIA PANAMA SUMM. 1/P RUFFENA	

strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
DI SORDO LIDA	LOC. COLLECCHIO 17 MAGLIANO IN T. NA (GR.)	Di Sordò Lida
SEMPlici ROSINA	LOC. COLLECCHIO 39/A MAGLIANO IN TOSCANA (GR.)	Semplici Rosina
PAVIN BEONORA	LOC. COLLECCHIO 39/A MAGLIANO IN T. NA (GR.)	Pavini Beonora
SEMInARA ALESSANDRO	LOC. COLLECCHIO 39/A MAGLIANO IN T. NA. (GR.)	Seminara Alessand
GENNEMi MAURIZIO	Loc Collecchio 39/A MAGLIANO IN TOSCANA	Gennem Maurizio

strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
Ricci RENATO	LOC. COLLECCHIO N 26 MAGLIANO IN T.	Ricci Renato
Susella DDD	Loc. Collecchio MAGLIANO in Toscana	Susella DDD
ATLETI VALERIA	LOC COLLECCHIO MAGLIANO T	ATLETI VALERIA
GONNELLI EDILIO	LOC COLLECCHIO MAGLIANO	Gonneli Edilio
GONNELLI FERNANDO	LOC COLLECCHIO MAGLIANO T.	Gonneli Fernando

strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

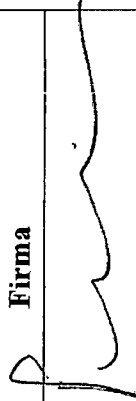
- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche stepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
FUSINI EUSA	LOC. COLLECCHIO 17 58051 MAGLIANO IN TOSCANA (GR.)	Elisa F.
FUSINI ENZO	LOC. COLLECCHIO 38/A 58051 MAGLIANO IN TOSCANA (GR.)	Fusini Enzo
PANINI PATRIZIA	LOC. COLLECCHIO 38/A 58051 MAGLIANO IN TOSCANA (GR.)	Patrizia Panini
FUSINI ANGELO	LOC. COLLECCHIO 38/A 58051 MAGLIANO IN TOSCANA (GR.)	Fusini Angelo
SEVERINI VALERIO	LOC. COLLECCHIO 17 MAGLIANO IN T. NA (GR.)	Severini Valerio

strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:






- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
Paolini Riccardo	loc. Collecchio n° 19	
Bianchiolinda	Soc. Collecchio ex° 23	Bianchiolinda
MORETTI MORENO	LOC. COLLECCHIO N° 20	Moretti
CHELLI MASSIMO	LOC. COLLECCHIO N° 22	Chelli Massimo
Servini Francesco	Collecchio N° 17	Servini Francesco

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
CARLUM SPOLO	DA SIVAM VECCHIA AMELIA 31	
Borco Ugo	ST. PROVINCIALE 59. N. 68	
ILORERO MATTEO	VIA BARBIATTO 58 ALBERESE	
ZELLA ALVARO	Str. Prov. 59 n. 26 Alberese	
TROVÒ ANTONIA	Str. del TORNACCIO 7A	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:


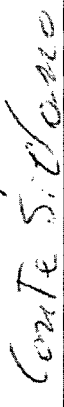


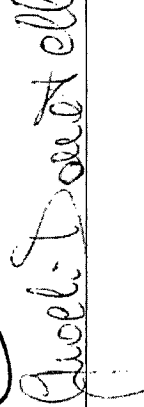
- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdamamente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema permanente di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
LOPATEL ROBERTO	VIA DEL CAVALLO 33/A	<i>Roberto Lopatel</i>
MORENO CUCIERI	STRADA PONTI NERI 150	<i>Moreno Cucieri</i>
DENISE CUCIERI	=	<i>Denise Cucieri</i>
GRAZIELLA MAGINI	=	<i>Graziella Magini</i>
SIMONE BURRONI	=	<i>Simone Burroni</i>

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accoglimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
PETRUCCI GIOVANNA	VIA PUNTI NERI 130 ALBERESE	
CONTE SILVANO	VIA PUNTI NERI 130	
MENASCHI MORENO	VIA SORBINO 2 - ALBERESE	
CAOLUO SANDRO	VIA SORBINO 100 FUSINE	
GIOCHI DOLORELLA	STR. MORGUOLINI 72	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

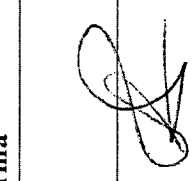

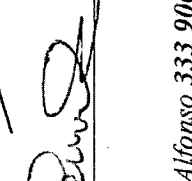

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema permanente di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
GUARDINI PIETRO	LOC CUPPI 30 MAGLIANO IN TOSCANA	
CELETTA ZITTA	LOC CUPPI 30 MAGLIANO IN TOSCANA	
GIUFINI GIOVANNI	STRADA PER CUPPI 34	
GUSSONI ENRICA	" "	
SENSALARI GIANCARLO	STR. PROV. 59, N° 30 ALBERESE GROSSETO	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:


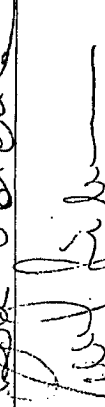
- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
PANEDÈ FABIANA	LOCALITÀ CUPI 30 - MAGLIANO INT.	
GUIDARINI FABIO	LOCALITÀ CUPI 30 - MAGLIANO INT.	
de GASPARIS IRENE	LOCALITÀ CUPI 32 - MAGLIANO INT.	
Christian MOUTOUY	V.B. PERETI 2, TALLONE / ORATELLO.	
BOVO ANNA MARIA	STRADA PROVINCIALE 59 LOC. ALBERESE N. 30/A 58100 (GROSSETO)	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

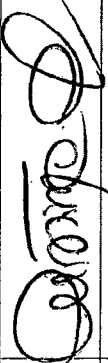
In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa - così come è stato proposto - rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non - incomprensibilmente - solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema permanente di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
FRANCIOLO NICOLA	SP. 59 ALBERESE N° 45	
ALLEGRO MARISA LUISA	SP 59 ALBERESE N° 45.	Ollegio Moris de Suisa
FRANCIA CARLOTTA	VIA MANZONI N° 15 GROSSETO	Carlotta Francia
BONI VALENTINA	VIA MANZONI N° 15 GROSSETO	Boni Valeria
FRANCIOLO GIULIO	SP 59 ALBERESE N° 45	

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa - così come è stato proposto - rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non - incomprensibilmente - solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; al fine di garantire la visione panoramica tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdamamente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema permanente di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
MAGGIOTTO GIORGIO	STRADA DEL SORBINO 53 ALBERESE GR	Maggiotto G. J.
CAOIRO CRISTINA	VIA DEL GENIERE N. 27 58100 ALBERESE - GR.	
MAGGIOTTO ASIA	VIA DEL GENIERE N. 27 58100 ALBERESE - GR.	Asia Maggiotto
MONTIN EMMA	STRADA DEL SORBINO 53	Montin Emma
MONTIN SANDRA	STRADA SORBINO 47	Montin Sandra

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdamamente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
PUNETAPLANA GIUSEPPE	VIA DONATONI DEL SANGUE 5H ORBETELLO-SCALO	<i>PUNETAPLANA Giuseppe</i>
CIPRIAMI GIUSEPPE	VIA APPARITA MONTANO	<i>Giuseppe Cipriami</i>
CIPRIAMI DARIO	VIA APPARITA MONTANO	<i>Cipriami Dario</i>
BRAZZESI YAMDA	VIA APPARITA MONTANO	<i>Conzetti Yanda</i>
CAPPONI BEMTO	LOC. SELVA DI SANDONATO ORBETELLO	<i>Capponi Bemto</i>

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
BIZZARZI SOHNNY	VIA OSA NT GROSSETO	Bizzarzi Sohny
CARACCINI GIACOMO	PIAZZA DEL MAIRINARO - ALBERESE	Caraccini Giacomo
TERRIBILE TOMMASO	ALBERESE SCALO - ALBERESE	Terribile Tommaso
TONIOLU DENIS	STRADA DEL MARE 21 - ALBERESE	Toniolu Denis
VINCENZO RIEMMA	VIA DEL MOLINACCIO - ALBERESE	Vincenzo Riemma

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:



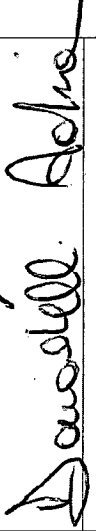
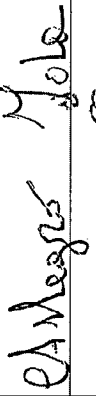

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdamamente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
MARZOLA MONIA	LARGO NILDE IOTTI 2 ORBETELLO	MARZIA LUANI
RAGATZU MAURIZIO	LARGO NILDE IOTTI, 2 ORBETELLO	Ragatzu Maurizio
VEROTTESI ILARIO	VIA B. DEOTTI, 27 - GROSSO	Ilario Verotti
VIGNONESI IVANO	Loc. CUPPI - MONTI IVANO	Ivano
GRASCELI FRANCESCA	VIA FELLINI - GROSSETO	Francesca Grasceli

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

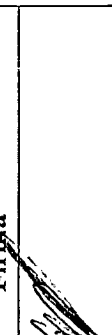
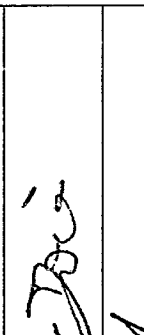



- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
ROMOLI ALEX	STRADA BANDITELLA N°2	
Romoli FRANCO	STRADA BANDITELLA N°2	
Davodelli Achille	STRADA BANDITELLA N°2	
Chellogiis Aldo	STRADA BANDITELLA N°2	
CIOVETTI-ETHA	STRADA BANDITELLA 1	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdamente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema permanente di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
CAPPOCI AMERIGO	VIA DOMENICO ALOCCI N° 5 ORBETELLO SCALO	
BARNI DARIO	S.S.4 AURELIA ALBERESE BANDA BANDITELLA N° 40	
ALEX ROMOLI	STRADA BANDITELLA N° 2	
RITABARBARA LUNGIHI	VIA DOMENICO ALOCCI 3 ORBETELLO SCALO	
LUNGIHI ROBERTA	VIA DONATO N° DEL SANGHE 5H ORBETELLO SCALO	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
CAROTTI MARCO	VIA ALOCCI, 3 ORBETELLO SCALO	Carotti Marco
PETTONI SARA	VIA ALOCCI, 3 ORBETELLO SCALO	S. Pettoni
MATELLARI ROBERTO	VIA SOLANO 35 GROSSETO	Mattellari Roberto
ROSSI DAVID	LOC. CUPI MONTIANO	Rossi David
CARPOU VICENTE	VIA VERILIPPO GROSSETO	Carpoù Vicente

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema permanente di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.


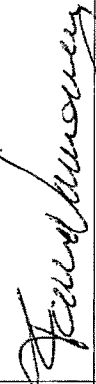

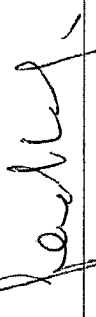

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
CIPRIANI CLAUDIA	v.le del Molinaccio 83 ALBERESE	Cipriani Claudia
FINORI - MARGO	v.le del Molinaccio 83 ALBERESE	Finori Margherita
FINORI - GIANNI-LUCA	v.le del Molinaccio 83 ALBERESE	Finori Gianluigi
FINORI - FERRALDO	v.le del Molinaccio 83 ALBERESE	Finori Ferraldo
GUERRINI - CARLA	v.le del Molinaccio 83 ALBERESE	Carla Guerrini

(S)

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
VERA BASSI	Via Monteleoni 3C - GR	
FRANCA VANNUCCINI	Via Ugezzi 18 - Orbetello	
PAOLO OLIVERO	Via Mozart 9 - GR	
PAOLO BAUFI	NUOVO IL TERZO 7 - Roccastrada	
SILVIE BAUFI	VIA AUDO BRAU BESCCHI 14 - Roccastrada	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdamente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema permanente di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
Nicola Bardi	STRADA PROV. 53 h. 13 e	Nicola Bardi
MACCARELLI ALESSIO	VIA DELL'INDIPENDENZA 1413	Macellari Alessio
SPERONI SERGIO	V. DELLA LIBERTÀ 13	Speroni Sergio
ALFIO BIANCHINI	U. ITALIA 141	Alfio Bianchini
ROSSI FEDERICA	S.S. AURELIA 155	Rossi Federica

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

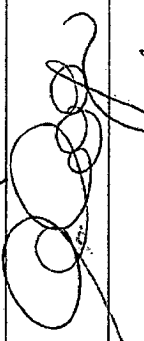


- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdamamente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
SECHI SALVATORE Sechi Salvatore	VIA DELL'AVORO 25 C. RISPESCIA	Sechi Salvatore
CARFORA GIUSEPPINA	VIA DELL'AVORO 24C. RISPESCIA	Carfora Giuseppina
SECHI DIEGO	VIA DALL'INDIPENDENZA N.14 LOC. RISPESCIA	Sechi Diego
BENETELI SARA	VIA DELL'INDIPENDENZA, 14 RISPESCIA	Beneteli Sara
CONTE MARIELLA	STRADA DEI PONTI NERA 133	Conte Mariella

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa - così come è stato proposto - rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

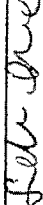




- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non - incomprensibilmente - solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
EOGNO MICHELA	RISPESCIA VIA INDIPENDENZA 12 - GROSSETO	
BREDARIOL ANNA	RISPESCIA VIA INDIPENDENZA 12 GROSSETO	anna Bredariol
MUSETTI FILIPPO	RISPESCIA VIA INDIPENDENZA 12 GROSSETO	
MANTIGLIANI ROBERTO	VIA DEL CAVALLO 27 - GROSSETO	
BARSOZZI GIULIANA	VIA DEL CAVALLO 27 - GROSSETO	Barsozzi Giuliana

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa - così come è stato proposto - rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraverso e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:






- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non - incomprensibilmente - solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema permanente di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
SECHI ANDREA	V. INDEPENDENZA 14 USASSUA	
CAVERO ANTONIO	VIA DEGLI ETRUSCHI 5	
FRANCESCO MONICA	VIA DEL TINO 293	
ANGIOLINO CAVERO	VIA DEGLI ETRUSCHI 5	
RITA MONTI	VIA DEL TINO 293	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.






In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
FRANCESCHELLI ANDREA	VIA MARMOLANNE	
PAOLO FRANCESCHELLI	VIA MARROCASAE	
SONNINI CARLOTTA	VIA INGHIILTERRA 164	
CESCA ELEONORA	VIA INGHIILTERRA 164	
ALESSANDRINI MARCO	VIA DEL TINO 293	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.


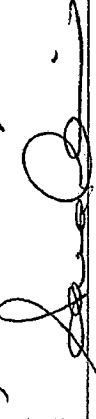
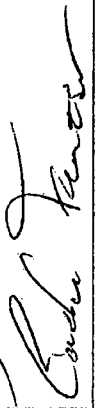

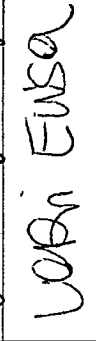
- In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:
- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
 - prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
 - prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
 - prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
 - prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
 - prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
ALICANDRO FRANCO	VIA DELLA LIBERTÀ 15	
LUIGIO TADDALENA	VIA DELLA LIBERTÀ 15	
ALICANDRO PASQUALINA	VIA DELLA LIBERTÀ 15	
GALASSO LUIGI	VIA DELLA LIBERTÀ 15	
BARBARA NUZZA	VIA DELLA RIFORRA 45	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa - così come è stato proposto - rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non - incomprensibilmente - solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema permanente di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
CASANOVA ANNA	VIA A. VOLTA TORRELLA (GR)	
CASANOVA ANNA	VIA DEL REALE RISPESA (GR)	
CASANOVA FRANCESCO	VIA FABIO MASSIMO FIGLIANO (CE)	
CASANOVA FRANCO	VIA PRINCIPALE URBANO n. 25 I. S. URBANO	
LARI EUSA	VIA PRIVATA DEI CURIAZI 72	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
Epifanio Amisfunco	Via del Lavoro 25 D	Epifanio Amisfunco
Sante Imoleo	Via del Lavoro 25 D	Sante Imoleo
PINOXIA MARIA CASE BINA	VIA DEL LAVORO 25A	PINOXIA
BUCCINI MARCO	VIA DEL LAVORO 25A	MARCO
HOFERI MARCOLO	VIA NEUCA 16	HOFERI

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
BONGUERRIERI OMBRETTA	VIA INDIPENDENZA 3 RUSPESCIA GR	Bonguerrieri Ombretta
BALBO STEFANO	VIA INDIPENDENZA 3 RUSPESCIA ^{GR}	Balbo Stefano
BALBO VERONICA	VIA INDIPENDENZA 3 RUSPESCIA ^{GR}	Balbo Veronica
BALBO MATEO	VIA INDIPENDENZA 3 RUSPESCIA ^{GR}	Attilio
BONGUERRIERI OTELLO	VIA INDIPENDENZA 3 RUSPESCIA	Bonguerrieri Otello

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa - così come è stato proposto - rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non - incomprensibilmente - solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema permanente di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
Ciibocchi Faole	Via Leoncavallo 31 Grosseto	Ciibocchi Faole
AUGUSTO MUCIELA	VIA DELL'AUGURATORE, 3 ALBERESE (GR)	AUGUSTO MUCIELA
IANNACCI MANUEC	VIA DELL'ALCAVATORE 3 ALBERESE	IANNACCI MANUEC
ALLEGRO LUCIANO	Via Leoncavallo 84 Grosseto	Allegro Luciano
TRONCON MARIO	STRADA PROV. 89 ALBERESE	Troncon Mario

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

- In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa - così come è stato proposto - rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:
- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
 - prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non - incomprensibilmente - solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
 - prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
 - prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
 - prevedere per lo svicolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
 - prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
BALBO ITALO	S.S.A AURELIA 93 RISPESCIA (GR)	BALBO ITALO
ESPOSITO ROSARIA	S.S.A AURELIA 93 RISPESCIA (GR)	ESPOSITO ROSARIA
BALBO SANDRA	S.S.A AURELIA 93 RISPESCIA (GR)	Boels Sandra
COSTANTIN BRUNA	S.S.A AURELIA 80 RISPESCIA (GR)	Costantina Bruna
COSTANTIN PIETRO	S.S.A AURELIA 80 RISPESCIA (GR)	Costantina Pietra

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
BALBO DAVIDE	S.S. 1 AURELIA 93 RISPESCIA (GR)	David Balbo
JULIANO ANGELA	S.S. 1 AURELIA 93 RISPESCIA (GR)	Indiano Angela
BALBO ANDREA	S.S. 1 AURELIA 93 RISPESCIA (GR)	Balbo Andrea
BALBO CHIARA	S.S. 1 AURELIA 93 RISPESCIA (GR)	Chiara Balbo
BUSON LITA	S.S. 1 AURELIA 80 RISPESCIA (GR)	Buson Lita

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa - così come è stato proposto - rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non - incomprensibilmente - solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema permanente di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
BRUNI LUCA	VIA DEL PLOMBON ²	<i>Luca Bruni</i>
TONZI GIANCARLO	VIA CLODIA 30	<i>Giancarlo Tonzi</i>
<i>Paolucci Poggi</i>	Via S ^o Maggio 43 Rispesca	<i>Paolo Poggi</i>
<i>LA: Simone</i>	Via Aurelia sug 130 s.r. RISPESCA	<i>Simone</i>
Bolbo TARUSKA	Via Aurelia sug 130 RISPESCA	<i>Bolbo Nalto</i>

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraverso e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
VERGARI CLAUDIA	VIA TARSILIANA 15 - GROSSETO	Vergari Claudia
VANNINI ANGELO	VIA TARSILIANA 15 - GROSSETO	Vannini Angelo
DI TELLA CARTEA	VIA SPONTINI S - GROSSETO	Di Tella Cartea
MEINI PINO	VIA SPONTINI S - GROSSETO	Firma Meini
MARTINECCI VALENTINA	LABRIDA 29. GROSSETO	Martinecci Valentia

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:



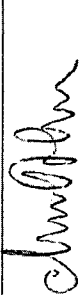


- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdamente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
FEDERICO VITALI	LABRICA 29. GROSSETO	<i>Federico Vitali</i>
LAURIELLO FRANCESCA	S.S. 1 AURELIA 80 RISPESCIA (GR)	<i>Lauriello Francesca</i>
BALBO TARUSIA	S.S. 1 AURELIA 80 RISPESCIA (GR)	<i>Balbo Tarusia</i>
DEVINCENZI ADINO	Loc. VALE MACCIGIONE N°2 RISPESCIA (GR)	<i>De Vincenzi Adino</i>
FERRINI LONEDANA	Loc VALE MACCIGIONE N°2 RISPESCIA (GR)	<i>Ferrini Lonedana</i>

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:



- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
BALBO MAURIZIO	SS.1 AURELIA 87 RISPESCIA (GR)	
BAROLUCCI LUANA	u u u	
DEL CAORNO ANDEA	SS1 AURELIA 89 RISPESCIA (GR)	
DEVINCENZI MANUELE	Loc. VALLE TACCIONE RISPESCIA (GR)	
GONTU KATIA	Loc. VALLE TACCIONE RISPESCIA (GR)	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema permanente di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
SIVERA PIETRANGELO	SP1-AURELIA Su. el. n. 81 RISPESCIA	
BALBO SIMONETTA	" " " "	Balbo Simonetta
BALBO DECIMO	" " " 83 "	Balbo Decimo
BALBO SIMONA	" " " "	
DE VINCENZI MICHELA	LOC. VALLE TAGGIORE RISPESCIA (GR)	De Vincenzi Michela

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa - così come è stato proposto - rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraverso e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non - incomprensibilmente - solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
SPAGHETTI ATTILIO	LOC. VALLEMAGGIORE MI 12	<i>Spaghetti Attilio</i>
VENTURI CASSIA	LOC. VALLEMAGGIORE MI 12	<i>Venturi Cassia</i>
SPAGHETTI PIERLUIGI	LOC. VALLEMAGGIORE MI 12	<i>Spaghetti Pierluigi</i>
SPAGHETTI ANDREA	LOC. VALLEMAGGIORE MI 12	<i>Spaghetti Andrea</i>
MANCINI BENEDETTA	LOC. VALLEMAGGIORE N° 38	<i>Benedetto Mancini</i>

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa - così come è stato proposto - rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non - incomprensibilmente - solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema permanente di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
Veneri Lucre Maria	Cittipicena (SA)	Veneri Lucre Maria
SORBELLI SELVIA	GROSSETO	Sorbelli Selvia
FINOCCHIETTI FRANCESCA	GROSSETO	Francesca Finocchetti
QUARANTA M. CATERINA	GROSSETO	Maria Caterina Quaranta
FINOCCHIETTI FRANCO	GROSSETO	Franco Finocchetti

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:


- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
SPAGHETTI FABIOLA	LOC. VALCEMAGGIONE N.38 RISPESCIA	
MANCINI ANDREA	LOC. VALCEMAGGIONE N.38 RISPESCIA	
DE CASARIS GIACOMO	VIA ETROPIA N.37 GROSSETO	
CAMPATELLI LILIANA	VIA MARCHE N.17 GROSSETO	
NICOLOCCI LUIGI	VIA N. GRACI 87	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa - così come è stato proposto - rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non - incomprensibilmente - solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdamamente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
Viero Silvano	Alberese Strada Provinciale 63	Viero Silvano
Viera Maria	" " 65	Viera Maria
Nepi Camilla	" " 65	Nepi Camilla
MILANI GRANFRANCO	STRADA PROV. 59	
ROSSO ANNA MARIA	STR. BANDITELLA 1-N 12	Rosso Duane Romo
SANTI HARNO	" " "	Santi Romo

Per riconsegnare il foglio con le firme contattare Alfonso 333 9063557

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
CANTONANNA MARIA	S.S. LAURELLA 15 ALBERESE	Contantonanna Maria
PASTORELLI PAGO	S.S. LAURELLA 15 ALBERESE	Pastorelli Paolo
SCALABRELLI ALEX	LOC. BANDITELLA 3 ALBERESE	Scalabrelli Alex
BIAUCHI MONICA	LOC. BANDITELLA 3 ALBERESE	Biauchi Monice
PRESILLI GIULIANA	LOC. BANDITELLA 3 ALBERESE	Presilli Giuliana
SCALABRELLI ALEX	LOC. BANDITELLA 3 ALBERESE	Scalabrelli Alex
Antonmaria Giulio	Via Valle Grottona	Antonmaria Giulio

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
MARLUTTI ALESSIO	VIA DELL'INDIPENDENZA 14/B RISPESCA	MARLUTTI ALESSIO
MARCOLLI VINCENZO	VIA DELL'INDIPENDENZA 14/B RISPESCA	MARCOLLI VINCENZO
BONGUERRIERO FRANCA	VIA MARENNA NUOVA RISPESCA GR	BONGUERRIERO FRANCA
PECCIANI PIERLUIGI	VIA MARENNA NUOVA RISPESCA GR	PECCIANI PIERLUIGI
COELMO DE PAOLIS	VIA DEL MALE RISPESCA (GR)	COELMO DE PAOLIS

maggiormente distanti da esso, subiranno le conseguenze delle mutate condizioni di viabilità ogni qualvolta dovranno spostarsi per lavoro o per fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa - così come è stato proposto - rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche: prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe; prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non - incomprensibilmente - solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica; prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio; prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto; prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord; prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema permanente di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
ENZO DAMIANI	STR. VAUENTAGGIORE, 33 RISPESU	<i>Enzo Damiani</i>
SILVANA GIANNINI	STR. VAUENTAGGIORE, 35 4	<i>Giovani Silvana</i>
DAMIANI RODOLFO	STR. VAUENTAGGIORE, 35 4	<i>Damiani Rodolfo</i>
RENIGERI MARIO	STR. VAUENTAGGIORE, 37 4	<i>Renigeri Mario</i>
DAMIANI AUNA	STR. VAUENTAGGIORE, 37 4	<i>Damiani Auna</i>

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa - così come è stato proposto - rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non - incomprensibilmente - solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accoglimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema permanente di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
RENIERI GIORGIA	STR. VAUSTAGGIORF, 37	Giorgia Renieri
RENIERI ETANUELE	STR. VAUSTAGGIORF, 37	Emanuele Renieri
CIUONI PIETRO	VIA YUGOSLAVIA, 11 GR	Pietro Ciuoni
MARCUCCI ANNA TATIANA	VIA YUGOSLAVIA, 11 GR	Anna Tatiana Marcucci
CIUONI IVANO	VIA FELUINI GR	Ivano Ciuoni

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema permanente di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
RUSSO RINZIA	S.S. AURELIA 44 ALBERESE (GR)	<i>Ross Rinzia</i>
CAMPO ENRICO	S.S. AURELIA 44 ALBERESE (GR)	<i>Enzo Campo</i>
CAMPO FRANCESCO BIANCHI	STRADA PROV. 59 N° 92	<i>F. Campo</i>
MILITANA - MARIA	STRADA PROV 59 N° 92	<i>Miliana Maria</i>
SANDRO CAMPO	STRADA PROV 59 N° 92	<i>Sandro Campo</i>

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema permanente di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
Maggiotto Fiorella	STRADA DELLE DIAMACCÈ 145	Maggiotto Fiorella
VANGELISTI CATIA	VIA DEGLI OLIVI N° 4	Vangelisti
FRIBIONI SILVANA	STRADA 59 N° 68	FRIBIONI SILVANA
Domato Rosetta	PIAZZA DEL MINIMARIO 7	Domato Rosetta
DALLA BONTÀ SABRINA	VIA DEL BERSAGLIERE 5	Sabrina Dalla Bontà

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa - così come è stato proposto - rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non - incomprensibilmente - solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
ANSELMI EGENA	VIA DELL'INDIPENDENZA 10/A RISPESCIA	Edoardo Anselmi
VICHI FRANCESCO	VIA DELL'INDIPENDENZA 10/A RISPESCIA	Vichi FR
ANSELMI FERNANDO	STRADA COMUNALE GRANCA, 64	Anselmi Fern
BARTOLUCCI ANGELA	STRADA COMUNALE GRANCA, 64	Bartolucci Angela
TIBERI TULLIA ROSA	PRATINI BASSI	Tiberi Tullia Rosa

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

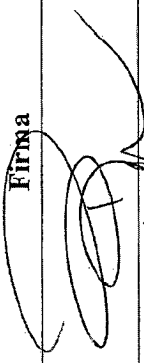




- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
MARCO TULLI SARA	VIA COSA N°30	
PELLEGRINI TAZIANI CRISTIAN	VIA EMAGGIO N°59 VIA DEL LAVORO 25/A	
BARBARA CIUONI	STR. VALENAGGIORE, 33	
MARCO TULLI ALENDA	VIA DEL I MAGGIO, 53 RISPESIA (GR)	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
BRUGI MARIETTA	VIA PRILE 43 GR	
MARANGONI FABIO	ALBERESE GR	
FORNASI RO ALBAURO	VIA SPONDI 206 Grosseto	
BATZU MARANO	VIA COSTITUZIONE 4 RISPESCA	
SANTINI SABRINA	RISPESCA	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema permanente di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
BRENI DANIELE	VIA POLONI N° 8 GROSSETO	Breni Daniele
DE VINCENTI NICCOLO	LOC. VALLE TACCIONE RISPESCIA (GR)	De Vincenzi Niccolò
LOTTI MIRKO	S.S.1 AURELIA 80 RISPESCIA (GR)	Lotti Mirko
LOTTI DANIELE	S.S.1 AURELIA 80 RISPESCIA (GR)	Lotti Daniele

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

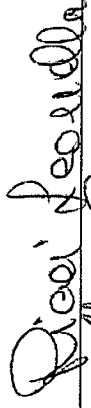
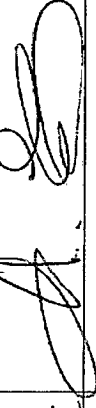

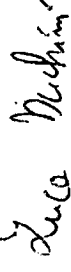
- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdamamente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
MARCELLA CARLETTI	MAGLIANO IN TOSCANA (GR.) LOC. COLLECELIO	Marcella Carletti
MARTINELLI IDO	-	Martinelli Ida
MARTINELLI NICLA	-	Nicola Martinelli
BURATA DINO	-	Dino Burata

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdamente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
RICCI LEONELLA	POD. COL MOSCHIN ALBERESE	
DUCHINI TIZIANO	POD. COL MOSCHIN ALBERESE	
DUCHINI RICCARDO	POD COL MOSCHIN ALBERESE	
DUCHINI FEDERICA	POD COL MOSCHIN ALBERESE	
DUCHINI LUCA	POD COL MOSCHIN ALBERESE	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere comilanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere foncoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
TROIANO FEDERICA	VIA MAREMMA NUOVA 22 RISPESCIA (GR)	Federica Troiano
GOFFO ADRIANO	VIA MAREMMA NUOVA 20 RISPESCIA (GR)	Goffo Adriano
CIAPETTI ADRIANA	MAREMMA NUOVA 20 RISPESCIA (GR)	Ciapetti Adriana
Duca Berbera	STRADA BANDITELLA 1	Duca Berbera
Dragoni Renzo	STRADA BANDITELLA 1	Renzo Dragoni

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa - così come è stato proposto - rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere foncoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non - incomprensibilmente - solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdamente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
Ricco ANTONIO	VIA MARCONI NUOVA 2/A RUSPESA	Ricco Antonio
ROMANO MARIA	VIA MARCONI NUOVA 2/A "1	Romano Maria
TROIANO SERGIO	VIA MARCONI NUOVA 2/A "4	Troiano Sergio
RICCO ROSSO	VIA MARCONI NUOVA 2/A "4	Ricco Rosso
RICCO ANTONIO	VIALE G. C. SAAR 16/A GROSSETO	Ricco Antonio

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svicolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
MARUCCI BRUNA	P.ZA DEL COMPARTIENTE 5	MARUCCI BRUNA
MAESTRINI ANNA MARIA	VIA DEL GEMIFRE N° 13F	MAESTRINI ANNA MARIA
VILLANOVARA	VIA DEL GEMIFRE 13C	VILLANOVARA
FREDAVIAO FABRIZIO	VIA DEL GEMIFRE FONTIBLONDA	FREDAVIAO FABRIZIO
COCCI ASSUNTA	S.S.1 Aurelia n.28 Alberese	COCCI ASSUNTA

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

- In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa - così come è stato proposto - rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio, che attraverso e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:
- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non - incomprensibilmente - solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdamente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema permanente di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
CAPORALI FRANCESCO	VIA CANZIO, 33 58100 BRACCAGNI (GR)	Francesco Caporali
PARRUCCI ADELIO	STRADA MANDRIOLI 81 58100 GROSSETO	Brucci Adelio
BARTALUCCI FRANCA	STRADA MANDRIOLI 81 58100 GROSSETO	Bartalucci Franca
CAPORALI SERENA	STRADA MANDRIOLI 83 58100 GROSSETO	Serena Caporali
PARRUCCI ANDREA	STRADA MANDRIOLI 83 58100 GROSSETO	Andrea Parrucci
PAVEL CAMELIA ELENA	VIA BELGIO 33 58100 GROSSETO	Elena Pavel

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa - così come è stato proposto - rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraverso e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non - incomprensibilmente - solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdamente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolfizione o perlomeno un sistema permanente di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
MASINI MANUEL	VIA DEL TIRO A SEGNO 104 58100 GROSSETO	Manuel Masini
MASINI NICOLE	VIA DEL TIRO A SEGNO 104 58100 GROSSETO	Nicole Masini
GIANNESCHI LIO	LOC. GRANCIA 58100 GROSSETO	Gianneschio
CHIRICO MADDAENA	VIA GRIEG N. 10 58100 GROSSETO	Maddalena Chirico
BOEMI MICHELE	P.Z.A. DELLA CHIESA 22 ISTIA D'OMBRONE 58100 GR.	Michele Boemi
INNOCENTI PAOLO	VIA CANOUR 15 58100 Grosseto	Paolo Innocenti

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa - così come è stato proposto - rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:


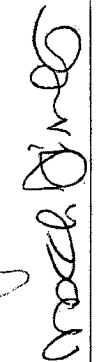
- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non - incomprensibilmente - solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdamente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'abolizione o perlomeno un sistema permanente di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
CAPORALI CRISTINA	VIA MEDA N° 7 - GROSSETO	<i>Cristina Caporali</i>
MARZOCCHI MARCO	VIA MEDA 7 GROSSETO	<i>Marco Marzocchi</i>
SELLARI LUCIANA	V. A. CATALANI 31 - GROSSETO	<i>Luciana Sellari</i>
CAPORALI SORANO	V. A. CATALANI 31 - 58100 GROSSETO	<i>Sorano Caporali</i>
AFFIBIATO ELISA	VIA CANZIO 33 58100 BRACCAGNI (GR)	<i>Elisa Affibato</i>
VISANI PATRIZIA	STR. PROV. S. ANDREA 58016 MARSILIANA	<i>Patrizia Visani</i>
VERDI ACHILLE	LOC. GRANCIA 58100 GROSSETO	<i>Achille Verdi</i>
MARISA MARZOCCHI ^{CAPORALI}	VIA MONTE BIANCO 58100 GROSSETO	<i>Marisa Caporali</i>
KETY SABINOS	VIA DEL TIRO A SEGNO 104 GROSSETO	<i>Kety Sabinos</i>
MASINI STEFANO	Via del Tiro a Segno, 104 Grosseto	<i>Stefano Masini</i>
PARRUCCI ANTONELLA	LOC. GRANCIA 58100 GROSSETO	<i>Antonella Parrucci</i>
CAPORALI ANNAMARIA	VIA PAGANINI 32 58100 GROSSETO	<i>Annamaria Caporali</i>
PARRUCCI SILVANA	LOC. GRANCIA 58100 GROSSETO	<i>Silvana Parrucci</i>

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:




- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
BARONDI CARLUCCI	VIA FANONIA 1028 RISPESCIA	
Meloni Giovanni	ME FATTORIA VECCHIA 1028 RISPESCIA	Meloni Giovanni
NOZZI GIULIO	STRADA DEL MARE 35 ALBERESE	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di tutte le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema permanente di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
BARDI SEOLARDO	Bivio MONTIANO PROV-16	
BARTIANI ENZO	VALLERAGGIORE	
FIACCONI LUCA	S.P.16 M.37 (ca)	

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche stepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdamente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
Rofredi Paolo	Vio degli ulivi Allere	<i>Rofredi Paolo</i>
PAUW GIO'GIO	STRADA MAGAZZINI	PAUW GIO'GIO

fruire dei servizi essenziali offerti dal capoluogo, quali scuole ed ospedale; saranno costretti o a pagare il pedaggio o a percorrere complanari strette e tortuose; subiranno inoltre un'inaccettabile disparità di trattamento rispetto a coloro che vivono a nord di Grosseto, per i quali la cosiddetta "Variante Aurelia" continuerà ad essere a libero accesso e sostanzialmente gratuita, finendo quindi per sobbarcarsi quasi per intero l'onere di ripagare i costi di realizzazione della nuova infrastruttura.

In definitiva il progetto di nuova autostrada e di viabilità alternativa – così come è stato proposto – rischia di trasformarsi in un ostacolo allo sviluppo del territorio che attraversa e di peggiorare sensibilmente, anziché migliorare, la condizione attuale delle aziende che vi operano, dei cittadini che vi abitano o vi lavorano, dei turisti che lo frequentano; per tutte queste ragioni i sottoscritti avanzano le seguenti richieste di modifiche:

- prevedere per il tracciato autostradale opere di mitigazione ambientale tali da ridurre in maniera efficace l'impatto visivo e acustico, la diffusione di inquinanti, la possibile invasione della sede stradale da parte dei selvatici; non è infatti pensabile risolvere tali problematiche semplicemente piantando qualche alberello e qualche siepe;
- prevedere barriere fonoassorbenti in prossimità di **tutte** le costruzioni, e non – incomprensibilmente – solo in qualche caso, estese anche oltre la stretta sagoma degli edifici e in tutti i punti in cui il rumore può estendersi per un ampio raggio; tali barriere potrebbero essere realizzate in materiale trasparente al fine di garantire la visione panoramica;
- prevedere ogni accorgimento utile ad evitare effetti eccessivamente ed inutilmente invasivi ai danni delle proprietà private e del paesaggio;
- prevedere un sistema di complanari, opportunamente collegate tra di loro e con l'intera rete di viabilità secondaria della zona, che garantisca adeguati collegamenti con ogni insediamento abitativo, accessi in sicurezza, dimensioni adeguate al transito dei mezzi necessari alle attività agricole, e percorsi agevoli e non inutilmente ed assurdammente contorti come nel progettato tratto tra Banditella e Grosseto;
- prevedere per lo svincolo di Alberese anche l'entrata e l'uscita per chi proviene o è diretto a nord;
- prevedere l'esenzione o perlomeno un sistema **permanente** di pedaggio agevolato per chi vive o lavora in provincia di Grosseto.

Cognome e Nome (in stampatello)	Indirizzo	Firma
CAPPOLI GIADA	VIA CUPI DI RONTIGNANO	