

Al Responsabile
DIRETTORE GENERALE
Società Autostrada Tirrenica p.A.
Via Bergamini, 50
00159 ROMA

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE
zione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO
Prot. 0002324/DVA del 02/02/2017

Alla REGIONE TOSCANA
Ufficio Relazioni con il Pubblico
Via di Novoli, 26
50127 FIRENZE

→ AI MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE
Direzione Generale per le Valutazioni
e Autorizzazioni Ambientali
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA (RM)



e p.c. Al COMUNE DI GROSSETO
Piazza Duomo, 1
58100 GROSSETO (GR)

Oggetto: Progetto definitivo completamento A/12 Cecina - Civitavecchia - Tratto Grosseto Sud
Fonteblanda (Lotto 4)
Osservazioni sul tracciato

In riferimento al progetto di completamento dell'Autostrada A/12 Cecina - Civitavecchia - tratto Grosseto Sud - Fonteblanda lotto 4, i sottoscritti VICHI Salvatore Umberto, residente a Grosseto in via Luca Signorelli, 21 e VICHI Marisa, residente a Grosseto in via Col Caprile, 39, in qualità di proprietari di una piccola Azienda agricola della superficie di Ha.7.00.00 circa con fabbricato costituito da n.2 unità abitative e annessi agricoli, situata in agro di Grosseto Sud zona Pratini Bassi, a confine con la S.S.1 Aurelia, lato destro, percorrendo la stessa in direzione Grosseto Sud - Roma, preso atto della localizzazione dell'opera e dell'avviso di avvio del procedimento di approvazione del progetto definitivo, rientrando nell'elenco degli immobili oggetto di esproprio, terreni così identificati al Catasto del comune di Grosseto: FG. 133 mapp. 134 - 43 - 70; FG. 134 mapp. 210 - 258 - 84 e ritenendosi notevolmente danneggiati, formulano le osservazioni di seguito specificate:

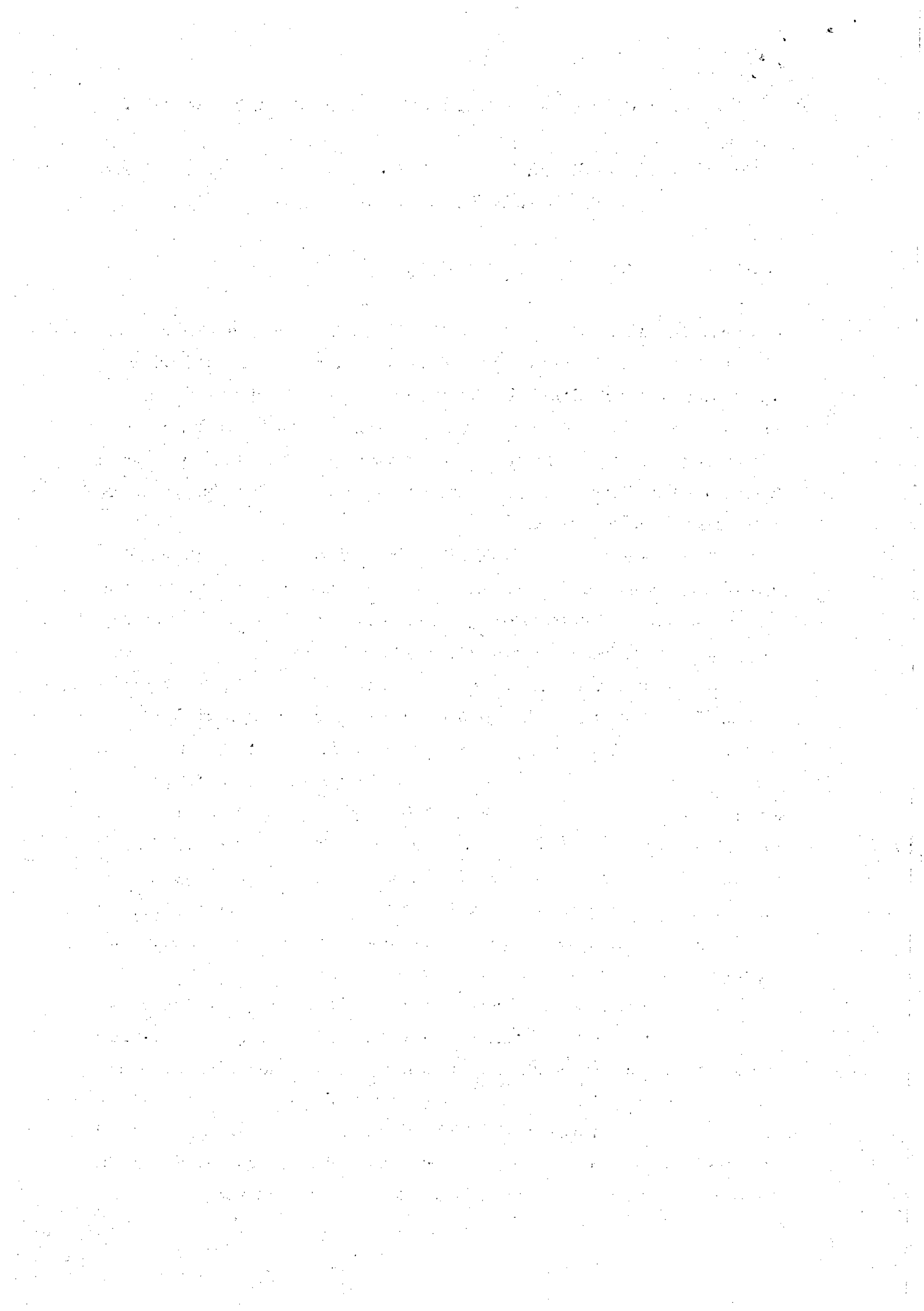
- 1) TRACCIATO COMPLANARE IN ZONA ALLUVIONALE
- 2) ECCESSIVA VICINANZA DELLA STRADA COMPLANARE ALLE ABITAZIONI DI PROPRIETA' E NON, CON CONSEGUENZE SULLA QUALITA' DELLA VITA



- 3) DANNO ECONOMICO EVENTUALMENTE DA QUANTIFICARE CON PERIZIA TECNICA
- 4) POSSIBILITA' DI ADEGUARE L'ATTUALE S.S. 1 AURELIA A SUPERSTRADA COME GIA' AVVENUTO NEL TRATTO A NORD DI GROSSETO

Relazione esplicativa dei vari punti

- 1) Il tracciato autostradale, a partire da Grosseto Sud, si sviluppa in sovrapposizione alla S.S.1 Aurelia e solo in parte su nuovo sedime, ciò creerà problemi per il traffico locale e per quello diretto da Grosseto ai centri abitati vicini : Rispecchia, Alberese, zona Parco Regionale della Maremma e oltre per il quale è previsto un sistema di viabilità esterno utilizzando i tracciati esistenti su strade interpoderali e private che attraversano, specialmente a Pratini Bassi (Grosseto Sud), terreni soggetti a rischi idraulico quale zona di normale espansione delle acque di piena del fiume Ombrone.
- 2) Questa viabilità esterna con percorso difficile lambisce, in più punti, le case di abitazione presenti nella zona con notevole pregiudizio per la qualità della vita di chi vi risiede (rumori eccessivi, inquinamento, pericolosità per passaggio continuo di veicoli di ogni genere), tutto ciò in una zona ambientale a salvaguardia del Parco Regionale della Maremma (Zona Contigua), caratterizzata dal mantenimento delle biodiversità sia animali che vegetali e come tale frequentata in tutto il corso dell'anno da presenze turistiche significative.
- 3) Nel caso specifico della nostra proprietà, oltre alla perdita di una superficie di terreno, come sopra identificata catastalmente, funzionale all'attività agricola, l'attuale strada privata di accesso al centro aziendale verrà modificata e utilizzata come complanare per il traffico che da Grosseto Sud prosegue in direzione di Rispecchia e oltre. La suddetta infrastruttura, prevista a breve distanza dal fabbricato abitativo, oltre che dividere in due parti il fondo agricolo, farà venire meno quella riservatezza che attualmente lo caratterizza e creerà disagi e pericoli con notevole deprezzamento del valore della proprietà che all'occorrenza potrà essere opportunamente quantificato con perizia tecnica.
- 4) Come considerazione personale i sottoscritti ritengono che l'attuale S.S. 1 Aurelia possa essere ammodernata come Superstrada in continuità con il tratto a nord di Grosseto mediante lavori di messa in sicurezza, eliminazione degli ingressi a raso, con nuovi accessi e senza pagamento di pedaggio. Nel caso non auspicabile di approvazione del progetto di Autostrada con le relative complanari, i sottoscritti chiedono di essere interpellati in sede di definitiva stesura del progetto di viabilità esterna per quanto concerne la localizzazione di detta strada nei terreni di proprietà e a tal proposito allegano una modifica alla planimetria



SAT del percorso ritenuto meno pregiudizievole per l'Azienda Agricola e sempre ricadente all'interno della stessa.

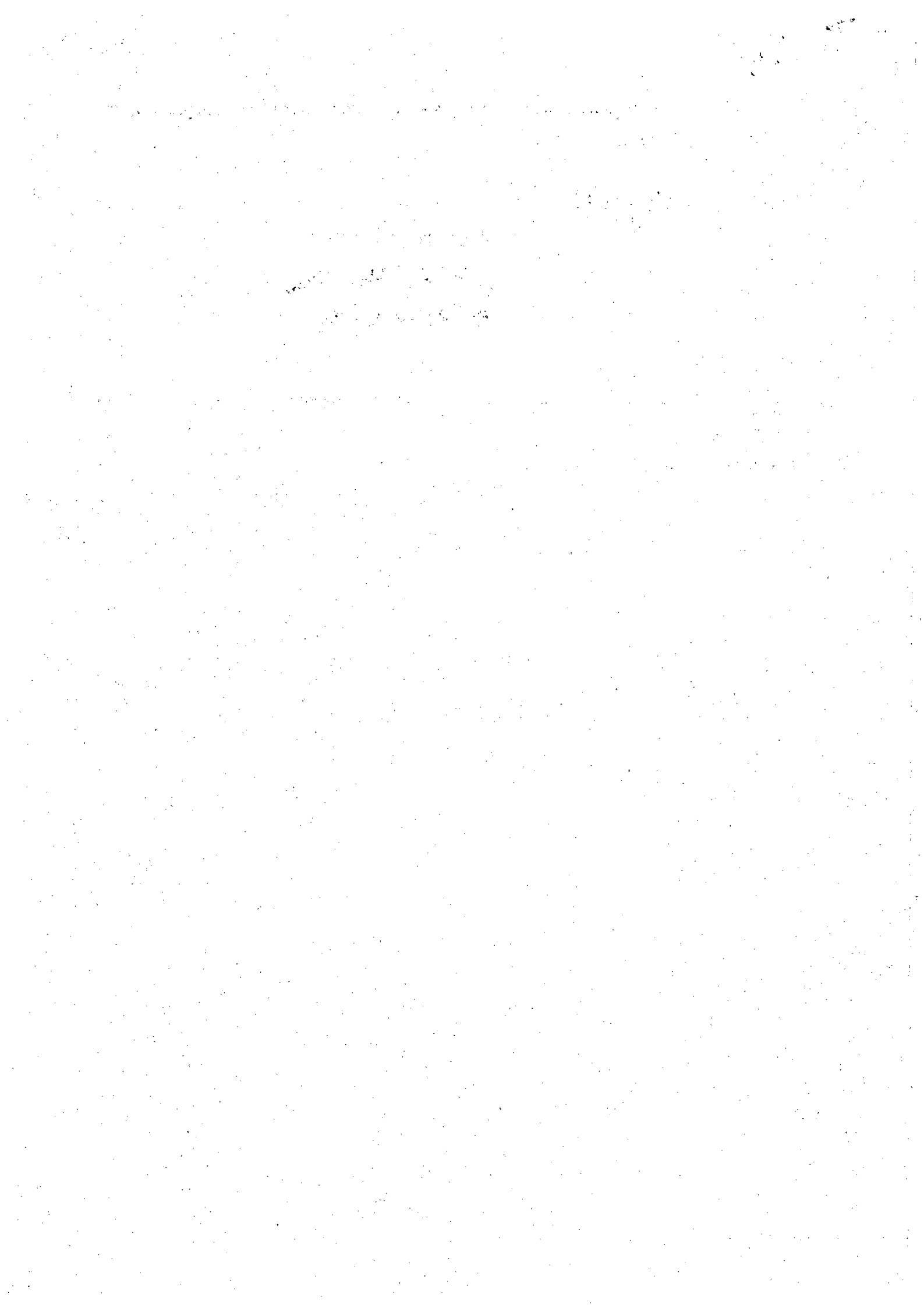
Grosseto, 26/01/2017

Ringraziano e salutano

Vicchi Monico
Salvatorelli

ALLEGATI:

- n° 2 planimetrie percorso strada complanare (stato di progetto e stato con proposta di modifica)
- documenti di identità



Boade 11 27/07 201



IPZS 12A-UFF. CIA CV. ROMA

REPVBBLICA ITALIANA



COMUNE DI

PERUGINO

CARTA D'IDENTITA'

