

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.20 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a _____

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

La società CO.BA. S.A.S. di Barbini M. & C.

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs. 152/2006, le **seguenti osservazioni** al *(Barrare la casella di interesse)*

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

Autostrada A12 Livorno-Civitavecchia - Completamento del tratto Cecina-Civitavecchia - Lotto 4 (Grosseto sud-Fonteblanda) e lotto 5b (Fonteblanda-Ansedonia)

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
 Ambiente idrico
 Suolo e sottosuolo
 Rumore, vibrazioni, radiazioni



- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (*specificare*) RISCHIO IDRAULICO, ALLAGAMENTO,

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Il progetto è particolarmente dannoso per i centri abitati, in particolare Albinia e Orbetello Scalo e per l'area produttiva di Campolungo.

Il centro abitato di Albinia sarà definitivamente ingabbiato dalla quarta infrastruttura ovvero: a Ovest l'attuale S.S. Aurelia, a Nord il sovrappasso per il collegamento della S.S. Aurelia per il collegamento alla S.R. 74, Maremmana, al centro dell'abitato la ferrovia, e a Est la nuova autostrada realizzata su viadotto e terrapieno.

La localizzazione dell'Autostrada in diretta prossimità del centro abitato di Albinia, precluderà la possibile espansione a Est (unica zona possibile) e la riqualificazione urbanistica e lo sviluppo economico produttivo previsto dal Regolamento Urbanistico comunale, tramite la sottrazione di aree agricole di frangia urbana in diretta prossimità del centro abitato, che saranno occupate dalla nuova autostrada e dal sistema di svincoli.

A Orbetello Scalo viene invece negato lo sviluppo urbanistico e il completamento dell'abitato tramite edifici residenziali e attività di servizi, in quanto le aree di trasformazione sono in buona parte occupate da area di cantiere, o toccate al confine dal muro dell'autostrada che le renderebbe di fatto inutilizzabili.

L'attuale Zona Est di Orbetello Scalo viene trasformata in un vero e proprio ghetto chiuso da Ferrovia, Strada Provinciale 161, e nuova Autostrada con muro fuori terra avente lunghezza di 540 metri e altezza 6 metri, dal forte impatto visivo e privo di opere di mitigazione.

Verranno demoliti gli edifici abitativi ubicati tra le due attuali carreggiate della S.S. Aurelia, riconosciuti di valore storico – documentario dal Regolamento Urbanistico, mentre gli edifici abitativi a monte dell'Autostrada, anch'essi riconosciuti di valore storico – documentario, saranno divisi dalla restante parte del centro abitato, sia dal punto di vista funzionale che visivo, a causa delle barriere acustiche integrate. Ciò comporterà un'irreparabile spaccatura definitiva di un centro abitato, con incremento del senso di degrado e fine delle possibilità di riqualificazione edilizia – urbanistica.

L' area produttiva mista Artigianale/Commerciale di Campolungo da km. 14+700 circa a 15+200 sarà stravolta perché si avranno:

- o la demolizione di tutte le urbanizzazioni primarie collocate tra i fabbricati e la ferrovia, ovvero fognature, acquedotto, illuminazione pubblica, verde pubblico, viabilità pubblica di collegamento interna e parcheggi pubblici;
- o l'esproprio di alcuni piazzali di servizio ad attività produttive;
- o la perdita, per l'intera area artigianale/commerciale, degli standard urbanistici, in particolare parcheggi pubblici ai sensi del D.M. 1444/1968, necessari per la realizzazione di nuove attività artigianali e commerciali e per la prosecuzione di quelle esistenti;
- o l'eliminazione di una strada pubblica, adiacente la ferrovia, necessaria al collegamento dei lotti urbanistici edificati ed edificabili, e la sostituzione di detta strada con altre viabilità con soluzione di continuità e di dimensioni totalmente insufficienti per il traffico veicolare pesante tipico delle zone produttive;
- o totale impoverimento delle potenzialità produttive delle aziende insediate;
- o l'inserimento di un ulteriore elemento di degrado paesaggistico a causa della previsione di pannelli antirumore direttamente a ridosso dei capannoni, che potrebbero avere una lunghezza ancora maggiore rispetto a quella di progetto, vista la presenza, all'interno dei lotti urbanistici, di residenze ad uso dei gestori/custodi delle attività, ignorate come ricettori (tav. SUA336);

nell'Area di Campolungo poi si rileva:

- una vicinanza veramente eccessiva tra il margine esterno dell'Autostrada e il muro dei capannoni (in alcuni punti inferiore a 4 metri). Ciò rappresenta, oltre che un elemento di degrado, anche un forte elemento di pericolosità per l'incolumità di chi lavora nelle attività e nei piazzali esterni adiacenti l'Autostrada.
- Il mancato inserimento di barriere antirumore di maggior lunghezza per proteggere molte abitazioni esistenti di servizio alle attività produttive ed utilizzate dai custodi delle attività.



La viabilità pubblica gratuita invece è completamente inesistente da Orbetello Scalo in direzione SUD e da Fonteblanda in direzione NORD. L'attuale progetto obbliga tutti gli utenti a servirsi dell'Autostrada per spostamenti da Fonteblanda verso Grosseto e da Orbetello Scalo verso Roma, comportando un onere economico insostenibile per le imprese e i residenti del Comune di Orbetello, e tempi di percorrenza elevati anche per spostamenti locali, dove le complanari sono gravemente e colpevolmente sottodimensionate, incrementando rischi di incidenti sulla viabilità secondaria.

Oltre al maggior onere economico e al rischio sicurezza sulla viabilità complanare, l'attuale progetto comporterà una notevole diminuzione del volume di affari di tutte le attività economiche turistiche/commerciali/artigianali site lungo la S.S. Aurelia e in particolare in Loc. Campolungo.

Dal punto di vista paesaggistico inoltre l'autostrada comporta un notevole impatto, in particolare ad Albinia con Viadotto e a Orbetello Scalo, a causa dei pannelli antirumore di notevole altezza fuori terra.

Per tutte le motivazioni sopra indicate si Osserva che l'Autostrada così come progettata comporta notevoli problemi per la salute e la sicurezza delle persone nella viabilità secondaria pubblica, un enorme dei costi per la mobilità sui residenti e sulle attività del Comune di Orbetello, perdite di tempo notevoli negli spostamenti veicolari di breve/media percorrenza, peggioramento della qualità della vita degli abitanti del Comune di Orbetello dovuto dovuto ad una serie di fattori quali inquinamento atmosferico, rumore, percezione del paesaggio, con particolare riferimento a quelli di Orbetello Scalo (completamente devastato), ed un elemento di potenziale fallimento per 25/30 attività economiche site in loc. Campolungo.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 – Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione e documento di riconoscimento

Orbetello, lì 02/02/2017

L'amministratore
Barbini Matteo