

Buongiorno,

in allegato le osservazioni dei cittadini residenti da Via San Pelagio, Via G. Verdi, Via Palazzina, area di servizio S. Pelagio Est, al progetto di ampliamento della Terza corsia autostrada A13 Padova-Monselice.
Bertoli Sonia

Due Carrare 11.02.2017

Alla Direzione Generale Autostrade per l'Italia
Project Manager Ing. Antonio Tosi
00159 ROMA
PEC: autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

Al Sindaco Dr. Davide Moro
Comune di Due Carrare
35020 Due Carrare (PD)
PEC: duecarrare.pd@cert.ip-veneto.net

Alla Direzione Generale della Provincia di Padova
35121 Padova
PEC: protocollo@pec.provincia.padova.it

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali
Divisione 2 Sistema di Valutazione ambientale
00147 ROMA
PEC: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Alla Direzione Generale ARPAV
35121 PADOVA
PEC: protocollo@pec.arpav.it
PEC: dappd@pec.arpav.it

OGGETTO: OSSERVAZIONI AL PROGETTO DI AMPLIAMENTO DELLA TERZA CORSIA AUTOSTRADA A13 TRATTO PADOVA SUD – MONSELICE. ZONA CAVALCAVIA DI VIA SAN PELAGIO – AREA DI SERVIZIO SAN PELAGIO EST (km. 97+500 / km. 98+400 - Direzione Padova).

Egregi Signori,

in merito al progetto definitivo in oggetto, del quale siamo venuti a conoscenza in maniera più approfondita durante l'incontro del 09.02.u.s. organizzato dal Comune e presenti noi cittadini di Due Carrare (PD), l'amministrazione comunale di Due Carrare e dei comuni limitrofi coinvolti dall'opera, la società autostrade per l'Italia, rappresentata dal project manager ING. Antonio Tosi, essendo molto preoccupati per l'impatto ambientale che questo produrrà nel tempo, come cittadini coinvolti nel tratto che va dal cavalcavia di Via San Pelagio all'area di Servizio San Pelagio Est, siamo ad esporre le nostre osservazioni e relative richieste.

- 1) Le nostre abitazioni, chi più chi meno, sono molto vicine alla nuova autostrada e si **chiede** pertanto di minimizzare il più possibile gli effetti negativi dell'inquinamento acustico, da smog e visivo, sia durante i lavori di costruzione che ad opera terminata ed in funzione. Visionando gli elaborati grafici del progetto, nel tratto che va dal cavalcavia di Via San Pelagio all'area di servizio San Pelagio Est in direzione Padova, notiamo che sono presenti solamente due tratti di barriere antirumore (vedi allegato "A"), uno denominato WBS F014 H=3mt e un altro denominato WBS F015 H=4mt, **chiediamo** tassativamente che tali barriere antirumore siano di altezza almeno di 4mt e che venga unito il buco presente di circa 120 mt., e che quindi siano realizzate lungo tutto il tratto interessato dal km 97+500 al km 98+100 per poi proseguire all'interno dell'area di servizio di San Pelagio Est contornandone tutto il perimetro.

- 2) L'area di Servizio San Pelagio Est è una fonte di forte inquinamento acustico, da polveri sottili, CO2, odori cattivi, etc., provenienti dai molteplici mezzi, soprattutto pesanti, che sostano durante l'intera giornata (h 24) tanto che durante il periodo estivo non risulta assolutamente possibile riposare con le finestre aperte, in quanto gli autotreni restano con i motori accesi per mantenere in funzione gli impianti di climatizzazione, **chiediamo** pertanto che l'intero perimetro (vedi allegato "A") venga recintato da apposite barriere estetiche ed acustiche di altezza adeguata e che migliorino questa problematica presente ormai da troppi anni e che incide fortemente sulla salute dei cittadini presenti nelle abitazioni vicine a quest'area.
- 3) Visto il forte disagio che causeranno i lavori di rifacimento dei due cavalcavia presenti nel tratto Via San Pelagio e via Cuccara, **chiediamo** che venga previsto un percorso ciclo-pedonale (vedi allegato "A") da dove termina il tratto chiuso della Via Palazzina (dove esiste già un passaggio sotto l'autostrada,) al fine di oltrepassare l'autostrada in direzione Mezzavia. Inoltre **chiediamo** che durante la costruzione del cavalcavia di Via San Pelagio venga anche qua previsto un percorso ciclo-pedonale che non sarebbe altro che il prolungamento di quello che proviene da Due Carrare per poter proseguire oltre l'autostrada sempre in direzione Mezzavia, oppure in alternativa venga previsto nel tratto di strada chiusa parallelo al cavalcavia di San Pelagio (vedi allegato "A"). Vista l'assoluta mancanza di mezzi di trasporto pubblici, riteniamo che questi percorsi ciclo pedonali siano assolutamente necessari al fine di aiutare le tante persone più o meno anziane, ma soprattutto i molti ragazzi giovani, che hanno necessità di raggiungere con meno pericolo e più velocemente le fermate dei mezzi di trasporto pubblici presenti in località Mezzavia sulla Statale SS 16 per destinazione scuola e lavoro.
- 4) Visti tutti i disagi che tale ampliamento causerà si chiede che per i residenti di Due Carrare venga concessa la gratuità del pedaggio per il tratto Monselice – Padova Sud.

Due Carrare, 11.02. 2017

In fede

NOME	COGNOME	INDIRIZZO	FIRMA
------	---------	-----------	-------

Nicola BERTON COLU.....

Alessandra MENEGATTO.....

Leandro COCCATO.....

Francesca MENEGATTO.....

Francesca MENEGATTO.....

Elisabetta MATTEOLO.....

NOME

COGNOME

INDIRIZZO

FIRMA

FEDERICO BAUSON

SANTE CARPANESE

Valerio Menegazzo

Paolo Menegazzo

VALTER MATTIOLLO

CARLA MENEGAZZO

MASSIMO MENEGAZZO

SONIA BERTOLI

GIampaolo Morato

BRUNO Morato

MONPETRE NISULESCU

ROBERTO SALVO

BADAN CUNIA

ZONZIN DIEGO

GALLO GINA

BADAN GABRIELE

PESCAUTO SIMONE

VECCHIA LUCIA

Bozzelli CHIARA

CARRARO LUCA

ANTONIO PESCANTE

RAFELLA SARTORI

VALERIA MENEGAZZO

Bozzelli MAURO

NOME

COGNOME

INDIRIZZO

FIRMA

VOLTOLINA PAOLA

SAMUELE MORO

GIORGIA BERNATTI

ANGELO MORO

SABRINA MORO

ANTONIO MORO

GIULIANA TURRIN

MARCO OLIVIERO

VIRGILIO NEGROLO

MATTEO NEGROLO

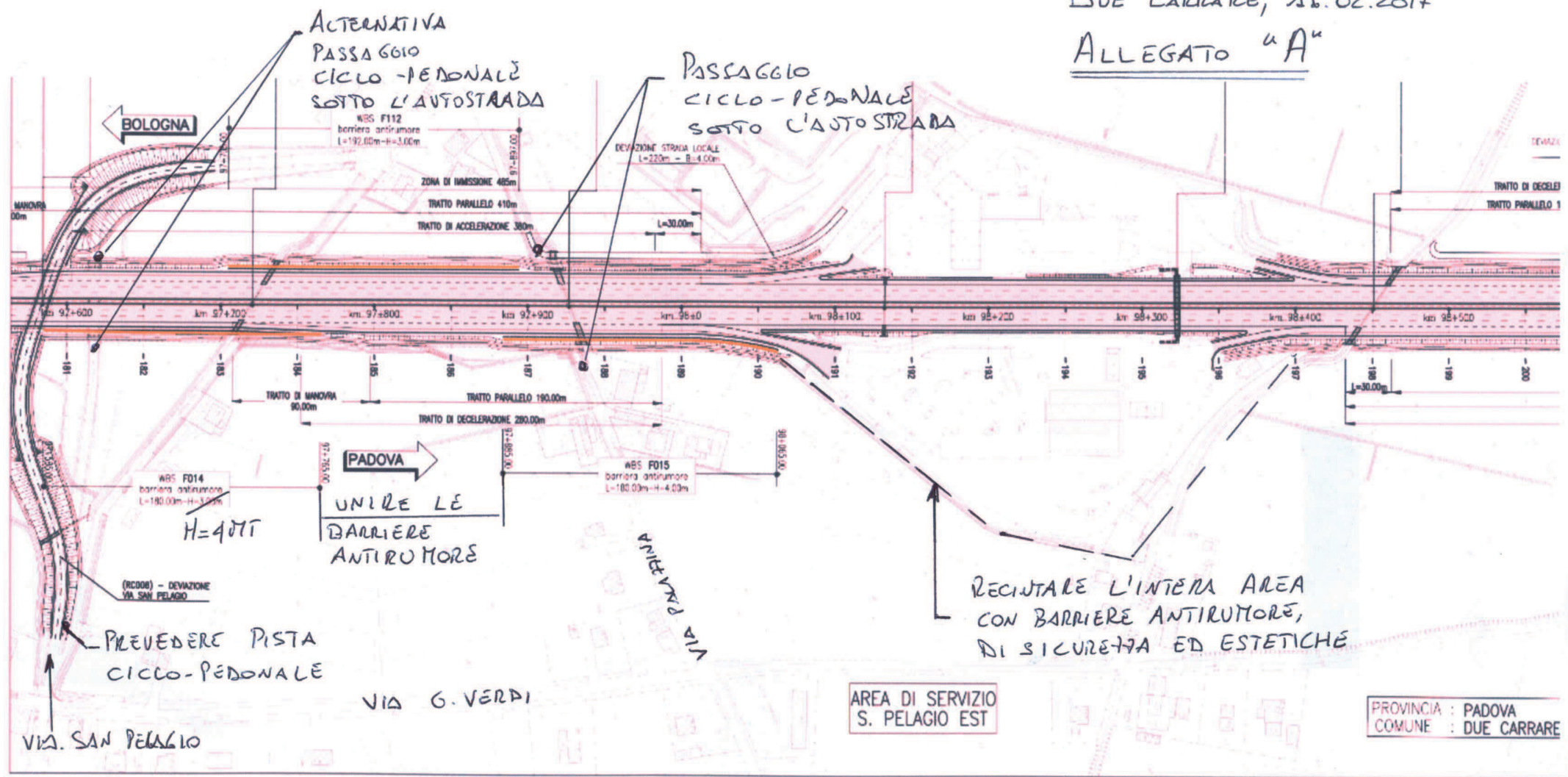
FILIPPO MORO

DEBORA BELSANTI

PESCANTE ALESSANDRO

BELCIN-DIVA

ALLEGATO "A"



PROVINCIA :	PADOVA
COMUNE :	DUE CARRARE

QUADRO 8 - PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 99+2