

“Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121” – PA17/08.

ALLEGATO SUB “A”

all’Atto di Sottomissione n. 4 del 12-06-2013

ELENCO OPERE ESCLUSE DALL’AFFIDAMENTO

WBS	LAVORI
STRALCIO “ROTATORIA BOLOGNETTA”	
TRATTO 1 (parziale)	Tratto 1 - da Pk 0+000 a Pk 0+740
SV01	Rotatoria di disconnessione
VS03	Viabilità secondaria n. 03
VS04	Viabilità secondaria n. 04
VS05	Viabilità secondaria n. 05
VS06	Viabilità secondaria n. 06A e 06B
VS07	Viabilità secondaria n. 07
VS08 (parziale)	Viabilità secondaria n. 08 (da Pk 0+340 a Pk 0+700)
VS08 BIS	Viabilità secondaria n. 08 Bis
VE16	Ponte esistente Bolognetta (Ponte Milicia)
PO02	Nuovo Mulinazzo - Viabilità Secondaria 01 (Rotatoria Bolognetta)
PO03	Nuovo Ponte sul Torrente Mulinazzo - Viabilità Secondaria 08
OS73	Muri in c.a. - Rotatoria Bolognetta
OS89A	Muro in T.R. Rotatoria Bolognetta
OS89B	Muro in T.R. Rotatoria Bolognetta
OS89C	Muro in T.R. Rotatoria Bolognetta
OS89D	Muro in T.R. Rotatoria Bolognetta
OS92A	Paratia di pali – Rotatoria Bolognetta
OS92B	Paratia di pali – Rotatoria Bolognetta
VP01	Vasche Trattamento Acque - 100 lt/s - pk. 0+220 - Tratto 1
SI01	Torrente Mulinazzo - Rotatoria Bolognetta Pk 0+250 (SF1)
SI03	Torrente Mulinazzo - Nuovo Ponte Viab. Sec. 07 Pk 0+620 (SF2)
Importo complessivo dello Stralcio “Rotatoria Bolognetta”: 4.574.917,40 € (a corpo 2.661.506,73 €; a misura 1.913.410,68 €)	

“Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121” – PA17/08.

STRALCIO OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE	
CS09	Mitigazione ambientale (barriere antirumore, piantumazioni lungo linea, ripristino uso agricolo, rimodellamenti morfologici)
Importo complessivo dello Stralcio Opere di Mitigazione Ambientale: a corpo 1.498.475,20 €	

STRALCIO OPERE DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE E TERRITORIALE	
CMA02	Ripristino sede stradale abbandonata
CMA03	Riqualificazione aree svincoli ed aree sotto i viadotti
CMA04	Riqualificazione area “Ponte ferroviario Bolognetta”
CMA05	Sostituzione infissi
VL01	Interventi viabilità locale 01 (prescr. CIPE n. 22)
VL02	Interventi viabilità locale 02 (prescr. CIPE n. 22)
VL03	Interventi viabilità locale 03 (prescr. CIPE n. 22)
VL04	Interventi viabilità locale 04 (prescr. CIPE n. 22)
VL05	Interventi viabilità locale 05 (prescr. CIPE n. 22)
VL06	Interventi viabilità locale 06 (prescr. CIPE n. 22)
VL07	Interventi viabilità locale 07 (prescr. CIPE n. 22)
VL08	Interventi viabilità locale 08 (prescr. CIPE n. 22)
VL09	Interventi viabilità locale 09 (prescr. CIPE n. 22)
VL10	Interventi viabilità locale 10 (prescr. CIPE n. 22)
Importo complessivo Stralcio Opere di Compensazione Ambientali e Territoriali: a misura 5.329.260,14 €	

TOTALE STRALCIO LAVORI = 11.402.652,74 €

Nota : gli importi indicati sono quelli riportati negli elaborati di computo metrico estimativo di Progetto Definitivo per i lavori da contabilizzare a corpo e di computo metrico estimativo del Progetto Esecutivo per i lavori da contabilizzare a misura.

“Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121” – PA17/08.

SERVIZI

Prove di laboratorio	€ 124.408,17
Sommano le spese tecniche: relative alla progettazione definitiva, esecutiva, direzione lavori, sicurezza, monitoraggi ambientali e ulteriori servizi d'appalto	€ 292.482,39
Oneri diretti ed indiretti, nonché gli utili della funzione propria di Contraente Generale, allegato XXI, art. 16 c.g. D. Lgs163/06	€ 625.880,91

TOTALE STRALCIO SERVIZI = 1.042.771,47 €

Nota : gli importi stralciati sono stati ricavati in proporzione percentuale rispetto alla riduzione dell'importo dei lavori, fatta eccezione per l'importo relativo alla Progettazione Esecutiva che non è stato decurtato in quanto effettivamente redatta nella sua interezza dal Contraente Generale.

SICUREZZA

TOTALE STRALCIO SICUREZZA = 510.440,26 €

Nota : l'importo stralciato è stato calcolato per mera differenza fra gli importi degli O.S. relativi al PE complessivo e quelli relativi al PE affidato, determinati analiticamente come previsto da Normativa vigente.

Si precisa, a tal proposito, che i costi della sicurezza sono quelli relativi ai necessari apprestamenti per la realizzazione del campo base e dei cantieri operativi (*ponteggi; trabattelli; ponti su cavalletti; impalcati; parapetti; andatoie; passerelle; armature delle pareti degli scavi; gabinetti; locali per lavarsi; spogliatoi; refettori; locali di ricovero e di riposo; dormitori; camere di medicazione; infermerie; recinzioni di cantiere*) nonché delle misure di sicurezza che tendono a ridurre i rischi propri delle attività lavorative.

Dette attività lavorative risultano così individuate:

- apprestamenti per lavoro di scavo e demolizione
- apprestamenti per lavoro di fondazione
- apprestamenti per lavori di realizzazione opere in c.a./acciaio
- delimitazioni e segnalazioni aree di cantiere
- apprestamenti per lavori di realizzazione opere in sotterraneo

In conseguenza di quanto sopra esposto la stima degli O.S. relativi al P.E. affidato è stata condotta esclusivamente individuando e stralciando i costi della sicurezza previsti per le attività di cui al capitolo “delimitazioni e segnalazioni aree di cantiere” essendo le attività stralciate direttamente riferibili a queste e non potendosi - ovviamente - stralciare O.S. relativi a campi base ed operativi a servizio di tutti i lavori complessivi.

Nella valutazione dell'importo di decurtazione in parola non è stata pertanto detratta l'aliquota di O.S. afferenti agli apprestamenti di cantiere necessari per la realizzazione delle aree di cantiere: difatti, procedendo alla verifica della presenza media di maestranze in funzione dell'importo dei lavori di PE affidato il dimensionamento di questi è risultato di poco inferiore rispetto a quanto prevedibile per l'esecuzione dei lavori di PE complessivo.

Come noto, inoltre, la maggior parte degli apprestamenti ivi previsti risultano valutati, e conseguentemente risarciti al C.G., in funzione del tempo di utilizzo ed in conseguenza - a parità di tempo previsto - restano praticamente invariati; si rileva, peraltro, come tali apprestamenti abbiano una elevata incidenza percentuale sul totale dei costi della sicurezza prevedibili.

Stante quanto sopra rappresentato, è evidente che nel caso di affidamento dell'esecuzione delle opere stralciate allo stesso C.G. Bolognetta Scpa le attuali previsioni in tema di costi della sicurezza - pari a euro 510.440,26 - saranno sufficienti per l'esecuzione dei lavori in aderenza alle prescrizioni normative.

Nel caso, invece, di affidamento a soggetto terzo si dovrà necessariamente procedere alla stima dei necessari oneri di sicurezza aggiuntivi per la realizzazione dei prescritti apprestamenti, come sopra citati, indispensabili per la cantieristica di base.