



Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.20 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i

Il Sottoscritto **dr. LUNGI FRANCESCO** in qualità di Sindaco del **COMUNE DI MONSELICE**

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs. 152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

Autostrada A13 Bologna-Padova - Ampliamento alla terza corsia nel tratto Monselice-Padova Sud

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro inserimento nuovo casello e prolungamento dell'opera prevista

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro: Miglioramento viabilistico

Premesso che:

In data 14.09.2016 la ditta CERVET Srl protocollava presso il Comune di Monselice la proposta di un Accordo Pubblico-Privato ai sensi della L.R. 11/2004 art. 6 per la localizzazione di un polo per la lavorazione, confezionamento, stoccaggio e distribuzione di prodotti agro-alimentari



(AGROLOGIC), sull'area già classificata dal PRG-PI ZTO "artigianale – commerciale D2". Con delibera consiliare n. 53 del 23.09.2016, la suddetta proposta è stata approvata.

L'accordo consentirà la costruzione di un macro-edificio di 133.500 mq di superficie coperta, con annessa funzione logistica, amministrativa e gestionale.

A progetto completato, si prevede una movimentazione di circa 600 veicoli pesanti al giorno per senso di marcia e di circa 400 autoveicoli leggeri al giorno sempre per senso di marcia. Nella **Tavola 1** è riportata la corografia della zona dove sono evidenziate le principali infrastrutture e il centro AGROLOGIC. Si evidenzia come sull'asta della SR 104 si affaccino le più importanti aree produttive dei comuni da essa attraversati.

Nella **Tavola 3** è riportato lo stato attuale del traffico. Come si può intuire la situazione è particolarmente critica nel punto di innesto della viabilità autostradale sulla SS 16 (giallo), innesto che avviene su incrocio semaforizzato percorrendo un tratto di strada comunale - via orti (azzurro). Non è quindi pensabile di realizzare l'opera senza mettere in campo opere di miglioramento e potenziamento viario. Nella **Tavola 4** sono riportati i nuovi flussi di traffico attesi in relazione alla ipotizzata opera e in conseguenza ad una serie di interventi sulla viabilità elencabili:

- 1) Rotatoria sulla SS 16 fra via Orti e via Rovigana;
- 2) Rotatorie sulla SS 16 fra via Umbria e via Rovigana (zona industriale nord - SR 104);
- 3) Rotatorie sulla SS 16 fra area AGROLOGIC e via Rovigana (zona industriale sud - SR 104);

Tutte opere che saranno realizzate a cura e spesa del proponente l'iniziativa.

Tuttavia, al fine di realizzare un collegamento più rapido, veloce, e sicuro con la grande viabilità, il proponente l'iniziativa si è impegnato a realizzare, sempre a sua cura e spesa anche un nuovo casello autostradale A13 sulla SR 104. Come si evince dal confronto fra la situazione viaria ante e post operam, pur in presenza di un aumento complessivo di traffico, si riscontra un miglioramento generale sulla viabilità di rango inferiore e un aggravio consistente sull'autostrada, conseguenza del più facile e diretto accesso realizzato con il nuovo casello.

Il casello autostradale verrebbe realizzato in alternativa alla complanare approvata e mai realizzata (**Allegato 1**).

Dal confronto fra le due opere risultano evidenti i vantaggi a favore del casello, elencabili in una minore area da asservire e nel rispetto della "gerarchia" delle strade per cui gli accessi e recessi autostradali sono posizionati immediatamente su una viabilità direttamente di rango inferiore.

È evidente altresì come la soluzione progettuale del nuovo casello:

risolva il problema della sicurezza degli incroci esistenti ai piedi del cavalcavia autostradale, con interventi minimali di adeguamento alla viabilità locale;

consenta di realizzare l'intera opera fuori dal sedime autostradale e della SR 104, limitando le interferenze (per un tempo limitatissimo) per le sole opere di raccordo.



La soluzione progettuale (**Tavola 5**) è stata preliminarmente esaminata positivamente dalla Società Autostradale competente e dal Ministero delle Infrastrutture. Il 16 gennaio, il progetto definitivo, su iniziativa del Sindaco di Tribano, è stato presentato ai colleghi dei comuni interessati alla infrastruttura ottenendone approvazione unanime come da sottoscrizione del documento riportato (**Allegato 2**):

Il giorno 01.02.2016 si è tenuto un ulteriore incontro presso il ministero competente. Alla presenza dei massimi responsabili tecnici del ministero e della società Autostrade per l'Italia si è deciso di procedere nella progettazione definitiva dell'opera, *nonché all'inoltro della presente osservazione da parte del Comune di Monselice per garantire al progetto tempi di approvazione certi e celeri.*

Per completezza, relativamente ai punti 1), 2) e 3) si è giunti (ad oggi) alla progettazione definitiva. Si è ora in attesa dell'approvazione della variante per dare attuazione alle opere.

Osservazione

Dato che il progetto al vostro esame prevede l'ampliamento alla terza corsia di marcia dell'autostrada A13 Bologna-Padova nel tratto compreso tra il km 88+600 (svincolo Monselice) ed il km 100+850 (interconnessione A13 con A4 e in VIA, si chiede che:

- 1) sia inserito e valutato anche il proposto casello autostradale della A13 sulla SR 104 (km 85+300).
- 2) in conseguenza del punto 1), si chiede che la terza corsia sia estesa fino al nuovo casello, con un prolungamento della prevista opera di 3.300 m, verso sud.

Si evidenzia come l'intervento, dal costo stimato di 12,5 milioni di euro, che verrà realizzato a cura e spese della CE.R.V.E.T. S.r.l., oltre a rappresentare una infrastruttura viaria fondamentale, non solo per lo sviluppo economico di una vasta area della bassa padovana, porti alla soluzione dell'annoso problema de casello di Monselice, e realizzi un collegamento pressoché diretto fra l'area Agrologic ed il sistema stradale statale, regionale e autostradale, non interessando viabilità di rango inferiore, come attualmente avviene, per giunta in pieno centro abitato

Concludendo: le tre rotatorie sulla SS 16, le due sulla SR 104 con il nuovo casello autostradale, vengono a costituire un insieme di infrastrutture stradali, organico, logico e di minimo impatto. Consentono, da un lato di accedere direttamente alla grande viabilità, senza interessare, neanche minimamente, viabilità locale, e di adeguare e mettere in sicurezza la viabilità statale di attraversamento della città.

ELENCO ALLEGATI

Allegato A – Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione e documento di riconoscimento



Allegato 1 – complanare prevista

Allegato 2 – verbale di accordo

Tavola 1 – corografia

Tavola 3 – flussi di traffico stato attuale

Tavola 4 – flussi di traffico ipotizzati futuri

Tavola 5 – nuovo casello autostradale

Monselice 10/02/2017

Il dichiarante
Lunghi dr. Francesco



net project
architettura

Tav.2

COMUNE DI MONSELICE
Provincia di Padova

Co.R.V.E.T. s.r.l.
via Cavour 12 - 35023 MARENDOLE (PD)

Progetto:
INTERVENTO DI LOGISTICA AGROLIMENTARE

Tipo:	Disegnato da:	Controlato da:	Data P. Pres.
Viabilità generale	S.B.	S.B.	Gennaio 2017
Scala del disegno 1:5.000	Disegnato da:	Controlato da:	Data
	S.B.	S.B.	Gennaio 2017
Stato Disegno:	Disegnato da:	Controlato da:	Data
Progetto preliminare	S.B.	S.B.	Gennaio 2017
Rev.:	Disegnato da:	Controlato da:	Data
Revisione 0	S.B.	S.B.	
Prodotto da:	Tavolo:		
Ing. Sandro Benato			

Net Project s.r.l.
Ing. Sandro Benato
Arch. Daniele Andreola
Arch. Riccardo Nicola
Arch. Veronica Rizzato
Piazza Modigliani 12
35139 Padova
Tel. 049 925091
Tel. 049 9250137
Info@netproject.it
p.iva 04275010285

Informazioni grafiche a cura della "NET PROJECT" s.r.l. - piazza Modigliani, 12 - 35139 PADOVA - tel. 049925091 - fax 0499250137
a norma delle vigenti leggi in materia, questo elaborato NON può essere copiato, riprodotto o divulgato ad altri senza l'autorizzazione dell'autore.



COMUNE DI MONSELICE

Provincia di Padova

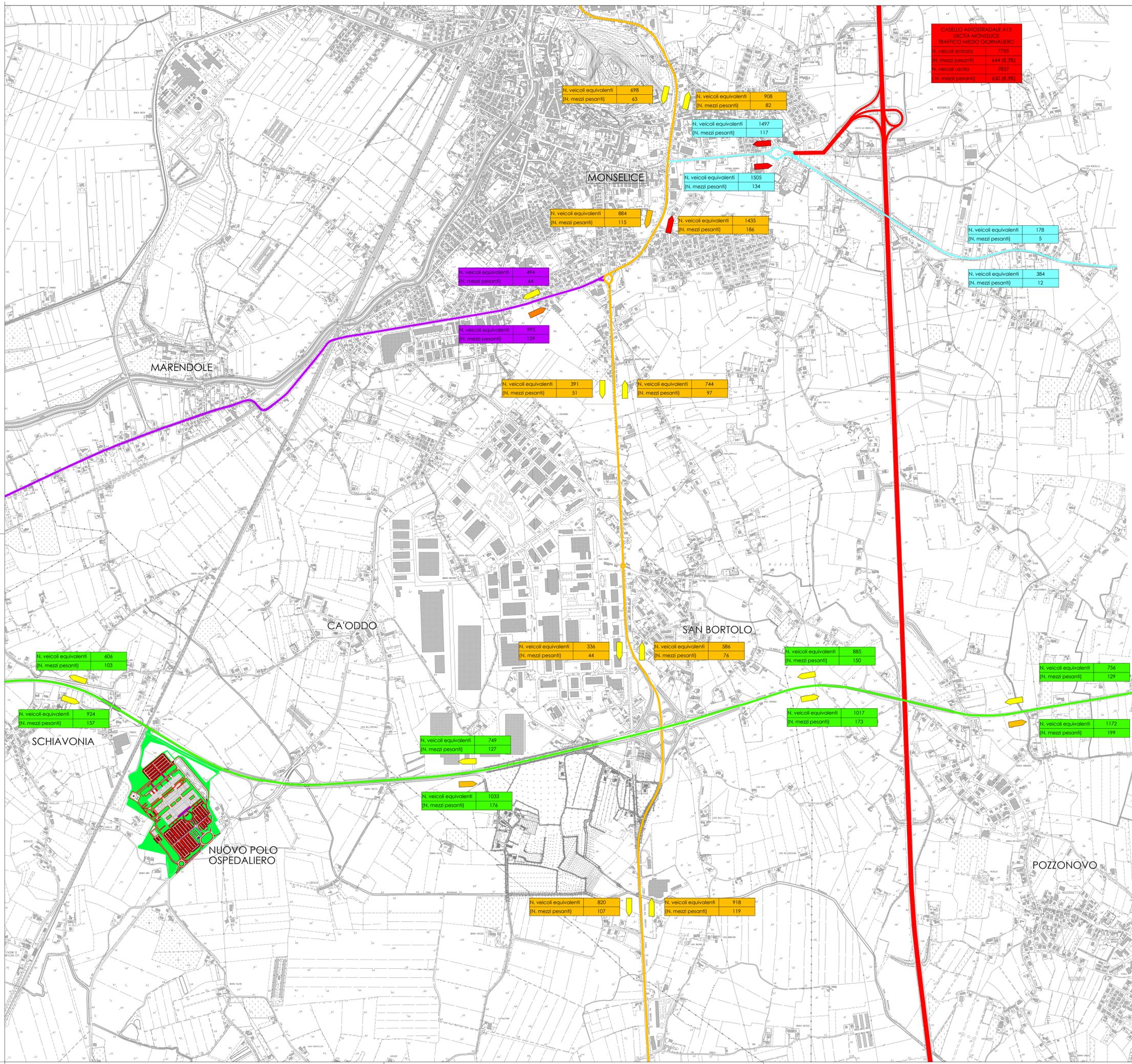
Committente: **Ce.R.V.E.T. s.r.l.**

via Castelfrenco n.21 - 30035 Mirano (VE)

Progetto: **INTERVENTO DI LOGISTICA AGROALIMENTARE**

TITOLO	Disegnato da	Controllato da	Data 1° Pres.
Flussi di traffico stato attuale	M.B.	S.B.	Giugno 2016
Scala del disegno 1:10.000	File name:		
	2016_moncelice_02721POLO LOGISTICO MONSELICE/21 Flussi Traffico		
Stato Disegno	Disegnato da	Controllato da	Data
Studio di fattibilità	M.B.	S.B.	Giugno 2016
Rev.	Disegnato da	Controllato da	Data
Revisione 0	M.B.	S.B.	
Progettista	Timbro:		
Ing. Sandro Benato			

elaborazioni grafiche a cura della "NET PROJECT s.r.l." piazza Modin, 12 - 35129 PADOVA - tel. 0498935081 - fax. 0498935137
ai termini delle vigenti leggi in materia, questo elaborato NON può essere copiato, riprodotto o divulgato ad altri senza l'autorizzazione dell'autore



LEGENDA:
 Criticità v/c = flusso assegnato/capacità
 >1.1
 0.95 - 1.1
 0.8 - 0.95
 0.6 - 0.8
 0 - 0.6

Flusso in unità veicolari equivalenti nell'ora di punta del mattino 7:30 - 8:30

N. veicoli equivalenti	n.
N. mezzi pesanti	n.
*Cl.30 (3 assi) - Cl.40 (4 assi) - Cl.50 (5 assi)	

- Viabilità principale:**
- Autostrada A13
 - S.S.16 "Adriatica"
 - S.R.10 "Padana Inferiore"
 - Nuova S.R.10
 - S.P.5

COMUNE DI MONSELICE

Provincia di Padova

Comittente: **Ce.R.V.E.T. s.r.l.** Timbro:

via Castelferrico n.21 - 30035 Mirano (VE)

Progetto: **INTERVENTO DI LOGISTICA AGROALIMENTARE**

Flussi di traffico ipotizzati futuri	Disegnato da M.B.	Controllato da S.B.	Data 1° Pres. Giugno 2016
Scale del disegno 1:10.000	File name: S:\PROVA\04721\POLO LOGISTICO MONSELICE\711\Flussi Traffico		
Stato Disegno Studio di fattibilità	Disegnato da M.B.	Controllato da S.B.	Data Giugno 2016
Revisione 0	Disegnato da M.B.	Controllato da S.B.	Data
Progettista	Timbro:		

Ing. Sandro Benato

elaborazioni grafiche a cura della "NET PROJECT s.r.l." piazza Modin, 12 - 35128 PADOVA - tel. 0498936137 - fax. 0498936137
 ai termini delle vigenti leggi in materia, questo elaborato NON può essere copiato, riprodotto o divulgato ad altri senza l'autorizzazione dell'autore

LEGENDA:

Criticità v/c = flusso assegnato/capacità

- █ > 1.1
- █ 0.95 - 1.1
- █ 0.8 - 0.95
- █ 0.6 - 0.8
- █ 0 - 0.6

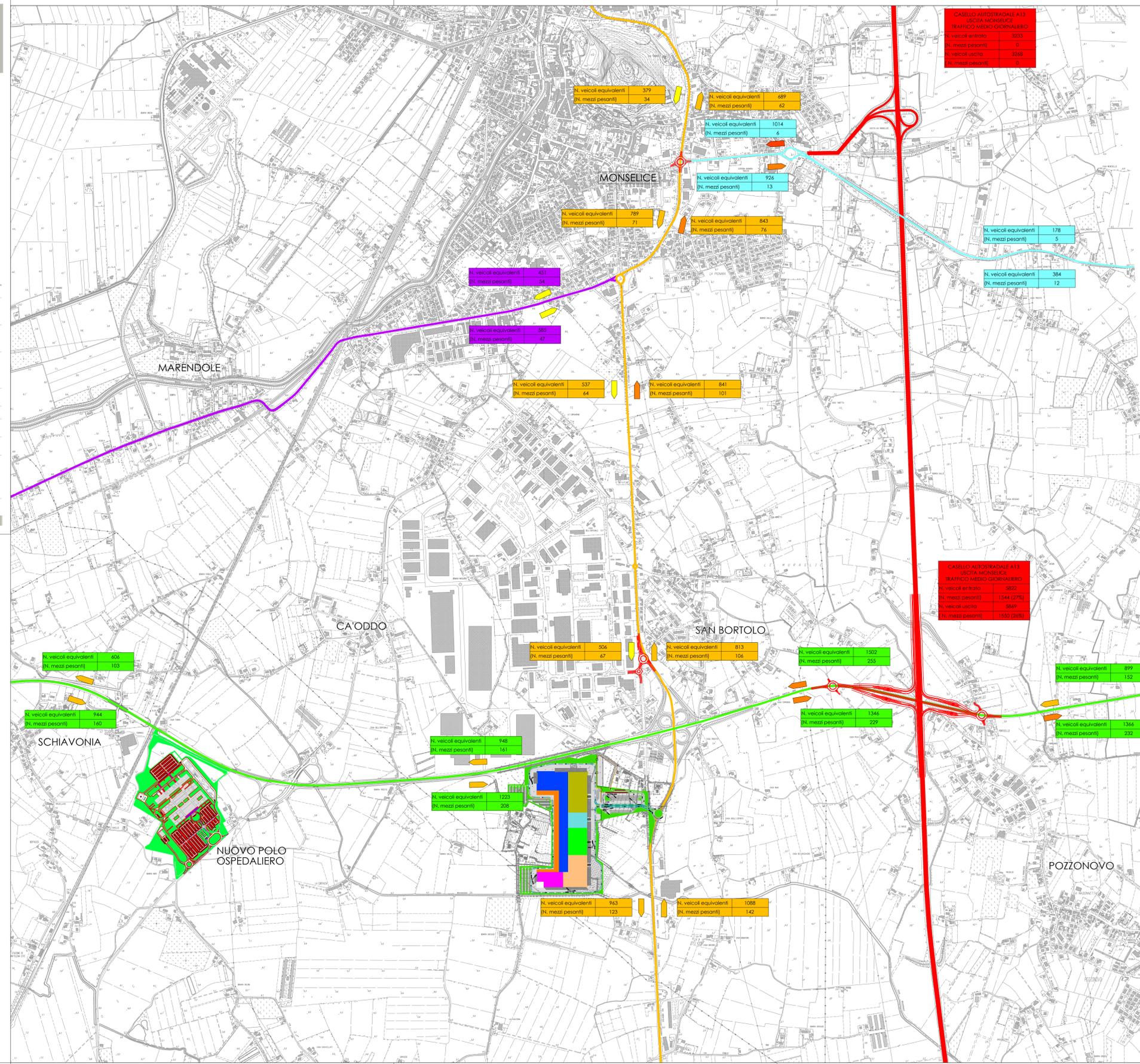
Flusso in unità veicolari equivalenti nell'ora di punta del mattino 7:30 - 8:30

N. veicoli equivalenti	0
N. mezzi pesanti	0

*Cl.30 (3 assi) - Cl.40 (4 assi) - Cl.50 (5 assi)

Viabilità principale:

- █ Autostrada A13
- █ S.S.16 "Adriatica"
- █ S.R.10 "Padana Inferiore"
- █ Nuova S.R.10
- █ S.P.5



COMUNE DI MONSELICE

Provincia di Padova

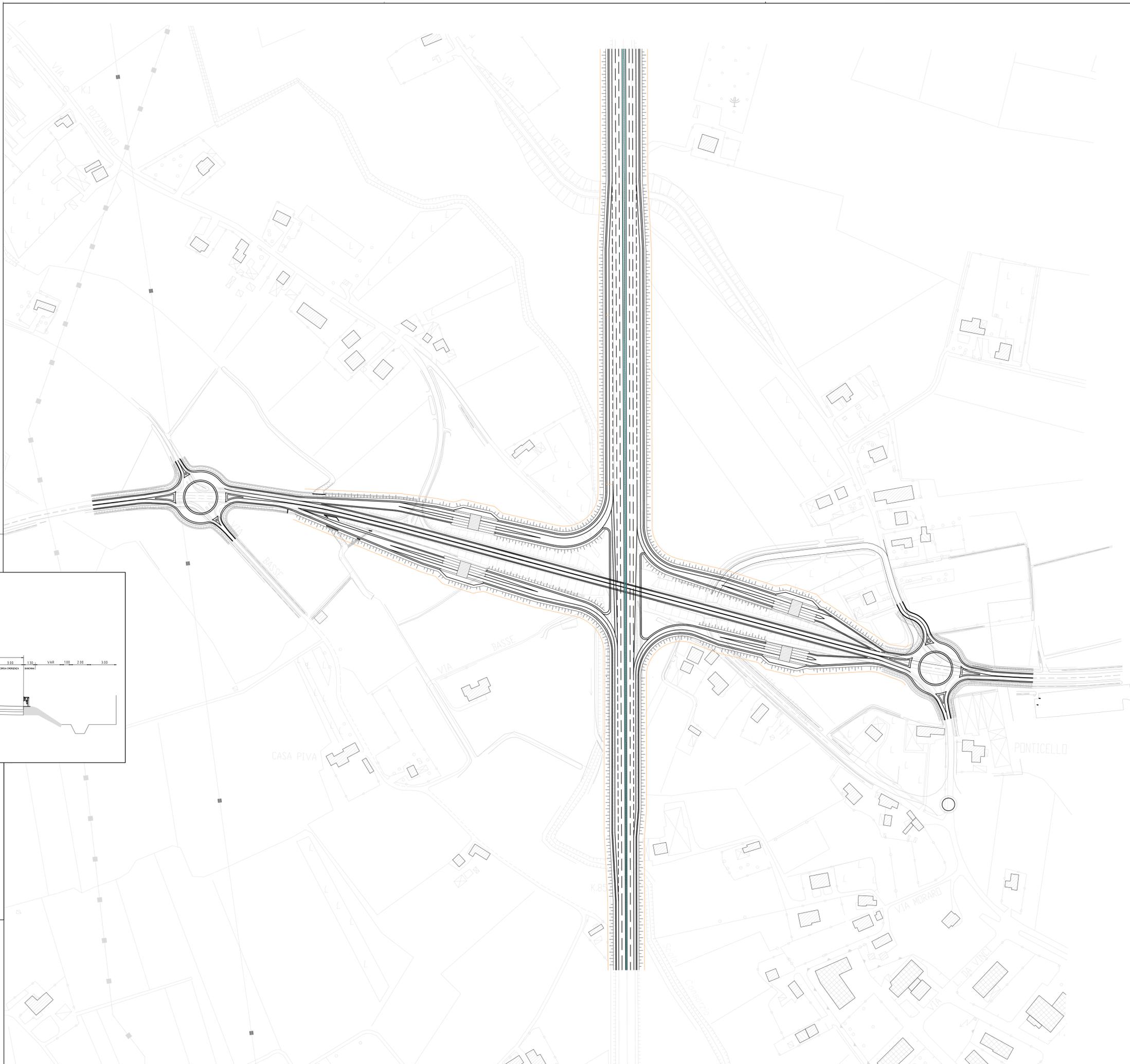
Comittente: **Ce.R.V.E.T. s.r.l.** Timbro:

via Castelluccio n.21 - 30035 Mirano (VE)

Progetto:
INTERVENTO DI LOGISTICA AGROALIMENTARE

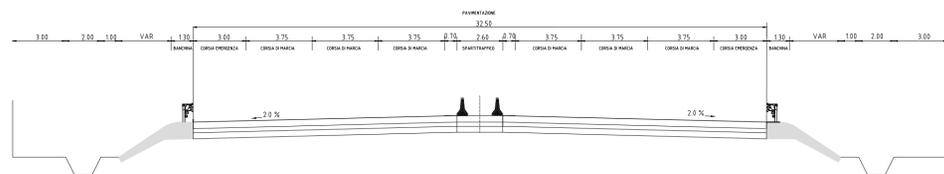
Titolo	Disegnato da
Nuova uscita autostradale	M.B.
Scale del disegno 1:100	File name: server\archivio_066721\POLO LOGISTICO MONSELICE\721_progetto_ristrutturazione_due_corse.dwg
Stato Disegno	Disegnato da
Uc da AVV. 000000	M.B.
Rev.	Disegnato da
Revisione 0	M.B.
Progettista	Timbro:
Ing. Sandro Benato	

elaborazioni grafiche a cura della "NET PROJECT s.r.l." piazza Modin, 12 - 35129 PADOVA - tel. 0498935081 - fax. 0498935137
 ai termini delle vigenti leggi in materia, questo elaborato NON può essere copiato, riprodotto o divulgato ad altri senza l'autorizzazione dell'autore



Sezione autostradale di progetto

SCALA 1:200



Sezione autostradale esistente

SCALA 1:200

