



# COMUNE DI MASERA' DI PADOVA

P.zza Municipio, 41  
35020 - PROVINCIA DI PADOVA

C.F. 80009490287 - P.I. 01085670287 - Tel. 049-8864111 - Fax 049-8862693  
e-mail: [lpp@comune.masera.pd.it](mailto:lpp@comune.masera.pd.it) Sito Internet: [www.comune.masera.pd.it](http://www.comune.masera.pd.it)

**Ufficio Tecnico Comunale - Settore Lavori Pubblici, Ecologia ed Ambiente**

Protocollo n.			
Maserà di Padova	13	02	2017

**OGGETTO: Ampliamento terza corsia autostrada A13. Tratto: Monselice-Padova sud.  
Trasmissione osservazioni al progetto definitivo.**

Spett.le  
DGSalvanguardia.Ambiente@pec.minambiente.it  
MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL  
MARE  
Via Cristoforo Colombo, 44  
00147 ROMA

Spett.le  
ctva@pec.minambiente.it  
PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE  
TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO  
AMBIENTALE VIA/VAS

Spett.le Soc.  
Trasmessa a mezzo pec:  
autostradepertalia@pec.autostrade.it  
AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.p.a.  
Via A. Bergamini, 50  
00159 ROMA

Spett.le  
Trasmessa a mezzo pec:  
mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it  
p.c.  
MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITA'  
CULTURALI E DEL TURISMO  
Direzione generale belle Arti e Paesaggio  
Via San Michele, 22  
00153 ROMA

Spett.le  
Trasmessa a mezzo pec:  
mbac-sabap-ve-met@mailcert.beniculturali.it  
SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA, BELLE  
ARTI E PAESAGGIO PER L'AREA  
METROPOLITANA DI VENEZIA E LE  
PROVINCIE DI BELLUNO, PADOVA E  
TREVISO  
Via Aquileia (Palazzo Folco), 7  
35139 PADOVA

Spett.le  
Trasmessa a mezzo pec:  
dip.territorio@pec.regione.veneto.it  
REGIONE VENETO  
Area Tutela e Sviluppo del Territorio  
Direzione Commissioni Valutazioni  
U.O. Valutazioni Impatto Ambientale  
Palazzo Linetti Canareggio, 99  
30121 VENEZIA

Spett.le PROVINCIA DI PADOVA  
Trasmessa a mezzo pec: Settore Ecologia - VIA  
provincia.padova@cert.ip-veneto.net P.zza Bardella, 2  
35131 PADOVA

Spett.le COMUNE DI MONSELICE  
Trasmessa a mezzo pec: P.zza San Marco, 1  
urp@comune.monselice.padova.it 35043 MONSELICE (PD)

Spett.le COMUNE DI PERNUMIA (PD)  
Trasmessa a mezzo pec: P.zza Ruzzante, 1  
pernumia.pd@cert.ip-veneto.net 35020 PERNUMIA (PD)

Spett.le COMUNE DI DUE CARRARE  
Trasmessa a mezzo pec: Via Roma, 74  
duecarrare.pd@cert.ip-veneto.net 35020 DUE CARRARE (PD)

Spett.le COMUNE DI ALBIGNASEGO  
Trasmessa a mezzo pec: Via Milano, 7  
albignasego.pd@cert.ip-veneto.net 35020 ALBIGNASEGO (PD)

Con riferimento al progetto definitivo afferente i lavori di Ampliamento terza corsia autostrada A13. Tratto: Monselice - Padova sud ed alle note della Soc. Autostrade per l'Italia del 07/12/2016 prot .22506, nonché alla comunicazione del Ministero dell'Ambiente del 21/12/2016 prot. 30770, si trasmettono con la presente alcune osservazioni che questo Ente ritiene opportuno esprimere al fine di tutelare il territorio comunale e alcuni singoli residenti che si trovano nelle immediate vicinanze dell'infrastruttura stradale.

Le osservazioni sono le seguenti:

#### **1. IMPATTO AMBIENTALE**

Si ritiene di dover segnalare con forza che l'intervento, previsto in avvicinamento a realtà abitative del Comune di Maserà di Padova, che sono per altro già sofferenti per la presenza dell'autostrada A13, comporterà un ulteriore aggravio per le stesse.

Tale disagio deriva dal fatto che i veicoli in transito sull'autostrada provocano il superamento costante dei limiti di immissione, così come accertato ripetutamente dall'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente del Veneto (A.R.P.A.V.). Gli atti sono stati inviati al Ministero dell'Ambiente e sono depositati in Comune.

Nel merito sembra potersi rilevare che il posizionamento di nuove barriere fonoassorbenti, che pur dovrebbero ridurre l'impatto acustico per i residenti prossimi all'autostrada, qualora fossero posizionate in avvicinamento ad alcuni fabbricati residenziali e più precisamente a quelli catastalmente censiti al NCEU Fg. 6 - Mapp. 203-204 (Famiglia Moro) e Mapp. 17 (Famiglia Tosato), così come indicato dal progetto definitivo trasmesso, comporterà un indiscutibilmente peggioramento della qualità della vita per tali residenti, nonché il conseguente deprezzamento dei relativi immobili e per tale motivo, a parere della scrivente, dovrà valutarsi un'eventuale forma risarcitoria da attivarsi su istanza degli stessi residenti.

Si chiede pertanto che le barriere siano comunque posizionate ad una distanza compatibile e non inferiore ai 5 metri dalle pareti degli edifici.

## **2. VIABILITA' COMUNALE DURANTE I LAVORI**

Il progetto definitivo trasmesso comporterà, oltre all'allargamento delle carreggiate autostradali, anche il rifacimento dei cavalcavia con l'esigenza quindi di chiudere al traffico alcune strade comunali di notevole importanza per la viabilità comunale quali via Bolzani e Via Terradura.

In conseguenza a quanto sopra è necessaria l'acquisizione di un preciso cronoprogramma afferente i tempi di chiusura dei cavalcavia al fine di garantire il collegamento viabile tra il centro abitato di Maserà di Padova e la S.S. n.16 "Adriatica".

## **3. OPERE AGGIUNTIVE E PREVISIONALI**

Si ravvede inoltre la necessità che Autostrade per l'Italia provveda, in occasione dei lavori in questione, all'allargamento del cavalcavia su Via Bolzani, realizzando sul cavalcavia stesso un tratto di pista ciclabile sufficiente a garantire il passaggio in sicurezza dei velocipedi.

La suddetta proposta è da attuarsi anche sul cavalcavia di via Terradura che, pur essendo una viabilità Provinciale, risulta interessata dall'esecuzione in atto da parte di codesto comune di una pista ciclabile di collegamento tra i centri abitati di Maserà di Padova e di Terradura. In alternativa si chiede la realizzazione di un sottopasso per la pista ciclabile.

Contemporaneamente al rifacimento del cavalcavia di via Mortalisatis si chiede che la carreggiata sia portata nei limiti previsti per il passaggio di due autovetture.

A conclusione della presente comunicazione si ribadiscono le forti preoccupazioni che i lavori di allargamento dell'autostrada comporteranno soprattutto nei confronti delle due famiglie prossime all'autostrada (Moro e Tosato), le quali dovranno subire l'ulteriore onere dell'infrastruttura autostradale, con ulteriore gravissimo peggioramento dello stato di vivibilità e di salute.

Resta inteso che la soluzione del problema delle due famiglie rimane vincolante per qualsiasi altro atto amministrativo.

Cordiali saluti

**IL SINDACO**  
**Dr. Nicola De Paoli**  
*(documento firmato digitalmente)*