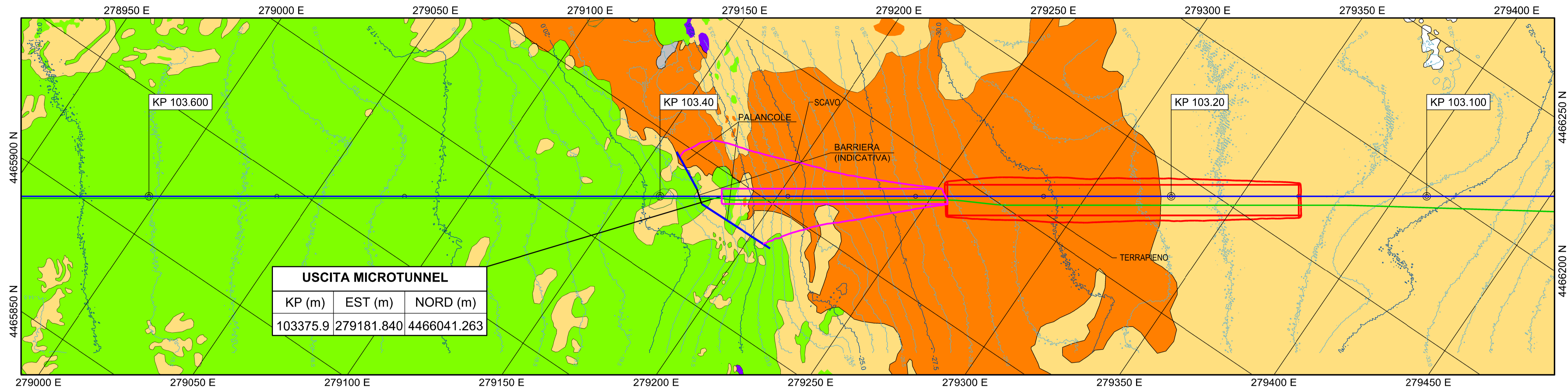


MAPPA BATIMETRICA SCALA 1: 1000

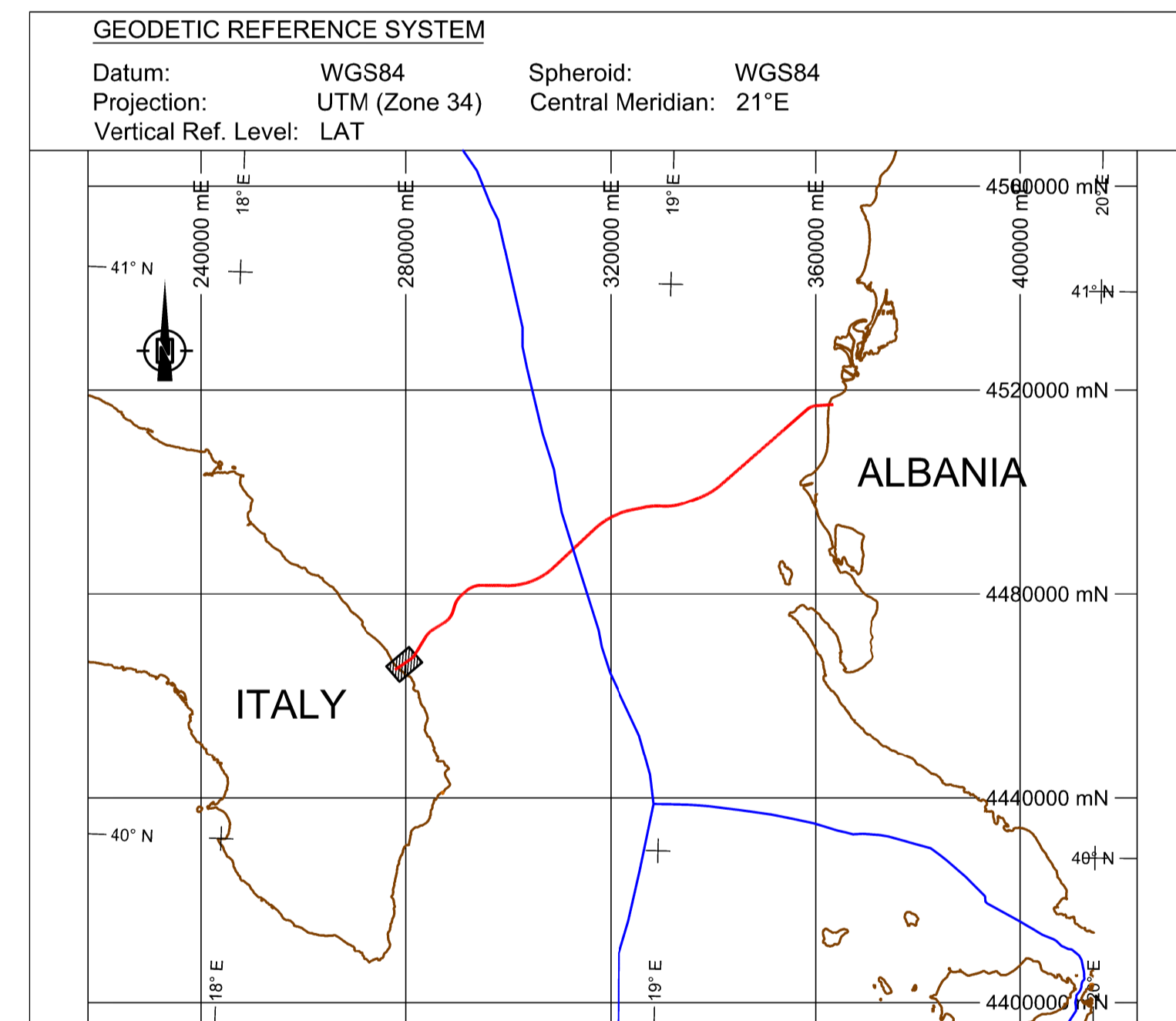


USCITA MICROTUNNEL		
KP (m)	EST (m)	NORD (m)
103375.9	279181.840	4466041.263

REFERENCE DOCUMENTS	NO.
1 Offshore Route Bathymorphological and Geotechnical Characterisation Report Rev.03	OPL00-SPF-150-G-TRD-002
2 ST13573 - TAP - Italian Nearshore Geophysical Survey - San Foca - Rev. Final	OPL00-FOC-150-Y-TRG-001
3 Profilo e Planimetria di Installazione del Microtunnel Rev.1	OPL00-SPF-200-Q-DOP-001

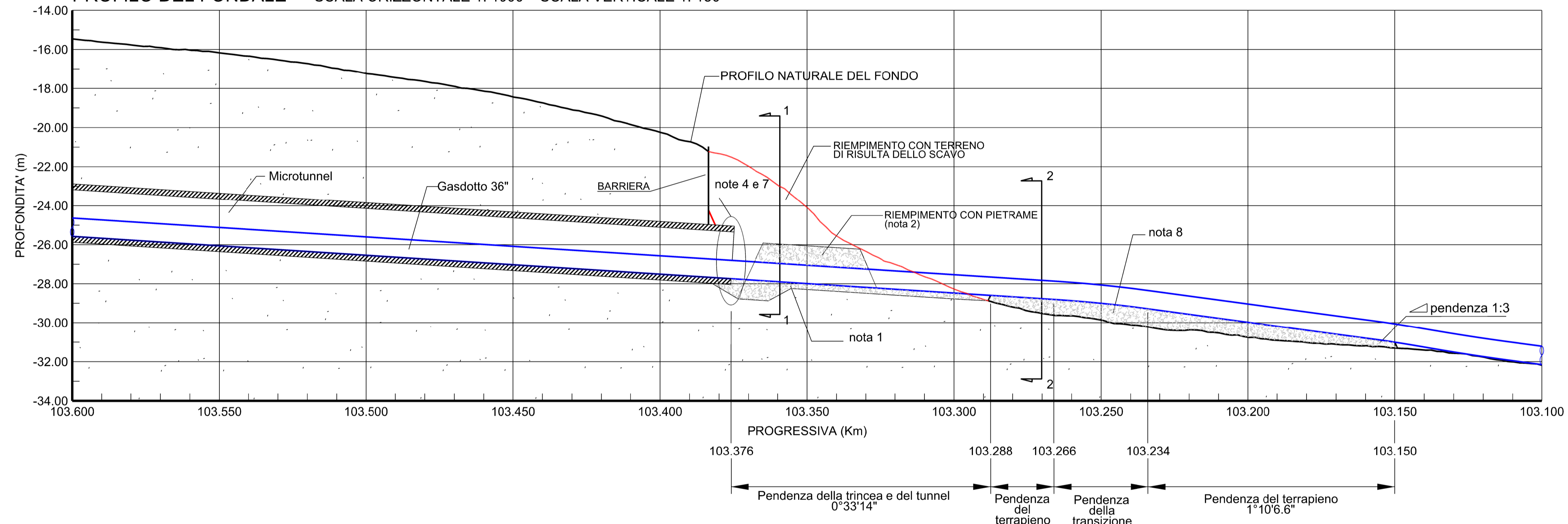
- NOTE:
- LA TRINCEA SCAVATA ALL'USCITA DEL TUNNEL SARÀ COMPLETATA CON UNO STRATO DI ALLETTAMENTO AL FINE DI MIGLIORARE LA REGOLARITÀ DELLA SUPERFICIE. L'EFFETTIVA NECESSITÀ DELL'ALLETTAMENTO SARÀ VERIFICATA SULLA BASE DELLE REALI CONDIZIONI DEL FONDO SCAVO.
  - LA CONDOTTA ALL'INTERNO DELLA TRINCEA, DA KP 103.326 A KP 103.372 SARÀ RICOPERTA CON PIETRAME (ANGOLO D'ATTRITO INTERNO 38°, DENSITÀ 20KN/m<sup>3</sup>) PER 1m AL DI SOPRA DELLA GENERATRICE SUPERIORE. L'AREA DI SCAVO SARÀ RIPRISTINATA CON IL MATERIALE DI RISULTA DOPO L'INSTALLAZIONE DELLA CONDOTTA E DEL FOC.
  - IL TERRAPIENO IN PIETRAME SARÀ COSTRUITO DOPO LO SCAVO DELLA TRINCEA E PRIMA DEL TIRO DELLA CONDOTTA E DEL FOC.
  - LA SEZIONE DI USCITA DEL TUNNEL PUÒ ESSERE EQUIPAGGIATA CON UN 'BELL MOUTH' (INVITO A IMBUTO) O CON UN SISTEMA APPPOSITAMENTE COSTRUITO CON LO SCOPO DI FACILITARE IL TIRO DELLA CONDOTTA.
  - LA CONDOTTA SARÀ EQUIPAGGIATA CON COLLARI DISTANZIATORI TALI DA PREVENIRE DANNEGGIAMENTI DEL RIVESTIMENTO E DA RIDURRE LE FORZE D'ATTRITO DURANTE IL TIRO DELLA CONDOTTA.
  - NON CI SONO SPECIFICI REQUISITI PER LE PENDENZE LATERALI DELLE OPERE IN PIETRAME ESSENDO ADEGUATO L'ANGOLO D'ATTRITO NATURALE.
  - IL FOC È INSTALLATO NEL MT ALL'INTERNO DI UN TUBO DI ALLOGGIAMENTO ASSICURATO NELLA PARTE SUPERIORE DEL MT. NELLA VICINANZE DELL'USCITA IL TUBO DI ALLOGGIAMENTO SARÀ SPOSTATO SUL LATO A SUD DELLA CONDOTTA DA 36° IL PIÙ VICINO POSSIBILE AL FONDO DEL MT PERMETTENDO UNA INSTALLAZIONE SICURA. LA LUNGHEZZA DI FOC CHE RIMANESSE EVENTUALMENTE SOSPESA E LA SEZIONE DI FOC NELLA TRINCEA SARANNO PROTETTI CON SISTEMI APPPOSITI (URADUCT O SIMILARI).
  - LA NECESSITÀ DI PROTEGGERE IL FOC SUL TERRAPIENO RISPETTO AD ATTIVITÀ DI TERZI SARÀ VERIFICATA ANCHE TENENDO CONTO DELLA PROSSIMITÀ DELLA CONDOTTA DA 36°, DELLA PROTEZIONE COSTITUITA DALLO STESSO TERRAPIENO E DELLE POSSIBILI RESTRIZIONI A TALI ATTIVITÀ DI TERZI INTRODOTTE NELLA ZONA DI USCITA DEL MT.

- LEGENDA:
- 5.500 PUNTO CHILOMETRICO
  - 32.5 INTERVALLO BATIMETRICHE 2.5m
  - 32.0 INTERVALLO BATIMETRICHE 0.5m
- CARTOGRAFIA DEI FONDALI
- CYMODOCEA NODOSA
  - FONDI DURI (AFFIORAMENTI ROCCIOSI)
  - FONDI MOBILI (SABBIA)
  - FONDI MOBILI CON PRESENZA DI DETRITO ORGANOGENO
  - MATTE MORTA DI POSIDONIA OCEANICA



SUPPLIER DOCUMENT NUMBER		REVISION NO.		TAG NUMBERS	
01-LB-B-70639		1		N/A	
PROJECT TITLE					
TRANS ADRIATIC PIPELINE PROJECT					
OFFSHORE PIPELINE DETAIL DESIGN					
DRAWING TITLE					
INTERVENTI DI SCAVO E INTERRAMENTO ALL'USCITA A MARE DEL MICROTUNNEL					
PAGE					
1 of 1					
FORMAT	SCALE	FACILITY CODE	SYSTEM NO.	RD CODE	REVISION NO.
A1	1:1000		200		1
DRAWING NO.					
OPL00-SPF-200-G-DGD-0003-01					

PROFILO DEL FONDALE SCALA ORIZZONTALE 1: 1000 SCALA VERTICALE 1: 150



FOC Route Alignment Data 06 (January 2017)

POINTS	COORDINATES		DISTANCE		AZIMUTH	RADIUS
	EAST	NORTH	PARTIAL	CUMULATIVE		
TG° V.15	279965.741	4466543.010	683.729	102492.736	237° 38' 08"	100
TG° V.16	279388.223	4466177.007		103176.465		
V.16	279386.901	4466176.169	3.129	103179.594	235° 50' 34"	50
TG° V.16	279385.606	4466175.291	131.465	103311.059		
TG° V.17	279276.819	4466101.477	5.534	103316.593	242° 11' 03"	50
V.17	279274.527	4466099.922	12.571	103329.164		
TG° V.17	279272.077	4466098.630	5.534	103334.698	235° 50' 34"	20
TG° V.18	279260.959	4466092.763	83.381	103418.079		
V.18	279258.509	4466091.471	3.942	103422.021	247° 08' 10"	5
TG° V.18	279256.217	4466089.916	1.103	103423.124		
TG° V.19	279187.219	4466043.100	0.986	103424.110	235° 50' 34"	
V.19	279185.583	4466041.990	1549.756	104973.866		
TG° V.19	279183.761	4466041.222				
TG° V.20	279182.745	4466040.793				
V.20	279182.289	4466040.601				
TG° V.20	279181.880	4466040.323				
TG° V.21	277899.456	4465170.189				

Pipeline Central Route Alignment Data- 06 (October 2013)

POINTS	COORDINATES		DISTANCE		AZIMUTH	RADIUS
	EAST	NORTH	PARTIAL	CUMULATIVE		
TG° V.11	283783.035	4471439.675	3836.046	96144.257	211° 03' 58"	3000
TG° V.12	281803.532	4468153.825		99980.303		
V.12	281463.495	4467589.384	1297.304	101277.606	235° 50' 34"	
TG° V.12	280918.212	4467219.405	3762.773	105040.380		
Italian LTE	277804.516	4465106.738				

