

AVVISO AL PUBBLICO



COMUNICAZIONE DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VIA

La Società TERNA Rete Italia S.p.A, Direzione Territoriale Nord Ovest, con sede in Pero (MI) via Galileo Galilei 18, (C.F. 11799181000), in nome e per conto della TERNA S.p.A. (C.F. 05779661007) con sede legale in Roma (RM) Viale Egidio Galbani 70, comunica di aver presentato in data 15 febbraio 2017 al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, ai sensi dell'art.20 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. istanza, corredata dal progetto preliminare e dallo studio preliminare ambientale, per l'avvio della procedura di Verifica Assoggettabilità a VIA del progetto:

Realizzazione della nuova Stazione Elettrica a 132 kV "Leseugno" da inserire sull'esistente linea a 132 kV T.730 "Rivacciaio – Mondovì" e del nuovo elettrodotto aereo a 132 kV T.731 "Leseugno – Ceva" per potenziare la connessione alla RTN dell'utente Rivacciaio S.p.A. nei Comuni di Leseugno, Ceva e San Michele Mondovì in Provincia di Cuneo.

Il progetto è localizzato nella Regione Piemonte, in Provincia di Cuneo, nei Comuni di Ceva, Leseugno e San Michele Mondovì e prevede la realizzazione di una nuova Stazione Elettrica di smistamento (SE) a 132 kV da inserire sulla esistente linea 132 kV "Rivacciaio – Mondovì" T.730, previa realizzazione di un nuovo elettrodotto aereo a 132 kV tra la suddetta S/E e la cabina primaria (CP) di Ceva.

L'intervento consentirà di poter soddisfare la richiesta di connessione alla RTN avanzata dalla società Rivacciaio SpA per una potenza di 100 MW, al fine di potenziare e migliorare l'attuale fornitura di energia elettrica presso il loro stabilimento siderurgico nel comune di Leseugno in provincia di Cuneo.

La nuova stazione elettrica in progetto sorgerà all'interno del territorio del Comune di Leseugno in provincia di Cuneo, su un'area agricola di circa 4000 m², sarà del tipo con isolamento in aria e sarà costituita da un sistema trifase a singola sbarra con:

- n. 2 montanti di linea per consentire l'entra/esce degli elettrodotti T.730 e T.731
- n. 1 montante che sarà destinato alla futura linea AT di interconnessione verso lo stabilimento "Riva Acciaio".

Ogni montante sarà equipaggiato con sezionatori di sbarra orizzontali, interruttore SF6, sezionatore di linea orizzontale con lame di terra, TV e TA per protezioni e misure.

Di seguito le principali caratteristiche delle apparecchiature:

- Tensione nominale 132 kV
- Corrente nominale sbarra 2000 A
- Corrente nominale montanti 2000 A
- Corrente nominale di breve durata 31,5 kA (1s)

Le linee a 132 kV all'interno della stazione di Lesegno si attesteranno su sostegni a traliccio impiegati come capolinea. Da questi verranno posati i conduttori di alluminio verso il corrispondente montante di linea ancorati mediante stralli a terra.

La stazione sarà dotata di un edificio destinato ad alloggiare le apparecchiature di comando, controllo, protezione, telecomunicazione, distribuzione e servizi ausiliari necessarie per il funzionamento dell'impianto.

Il fabbricato sarà formato da un unico corpo a piano singolo con copertura a due falde inclinate, occuperà una superficie pari a circa 315 m² e in corrispondenza del colmo avrà un'altezza massima di 6,5 metri.

Per l'allacciamento alla rete di distribuzione MT sarà predisposta un'apposita cabina in corrispondenza del cancello di ingresso all'impianto, che occuperà una superficie pari a 30 m² circa e avrà altezza massima pari a 3,3.

All'interno della stazione elettrica sono previste strade di circolazione lungo la recinzione dell'impianto AT e in posizione centrale perpendicolarmente alle sbarre, per consentire l'accesso dei mezzi alle apparecchiature elettromeccaniche. Tali strade saranno pavimentate con binder e tappetino di usura in conglomerato bituminoso e avranno una sezione trasversale di larghezza compresa fra 4 e 5 metri.

Il piazzale in corrispondenza della sezione elettromeccanica sarà realizzato con materiale stabilizzato vagliato e sarà ricoperto con uno strato di ghiaietto di spessore pari a circa 5 cm.

L'area della stazione sarà completamente delimitata da una recinzione perimetrale del tipo prefabbricato in CAP di tipo chiuso di altezza 2,5 m.

L'accesso all'impianto sarà garantito mediante una strada bianca di nuova realizzazione, di lunghezza pari a circa 450 metri, collegata alla viabilità esistente in corrispondenza della p.k. 0+700 della SP 34 "Di Valle Mongia" in Comune di San Michele Mondovì.

L'intervento prevede inoltre la realizzazione di un nuovo elettrodotto aereo a 132 kV T.731 "Lesegno-Ceva" che:

- collegherà la CP di Ceva, sita nel comune di Ceva alla nuova SE 132 kV di Lesegno, sita nel comune medesimo;
- avrà una lunghezza planimetrica pari a circa 6,5 km, di cui 2,2 km nel Comune di Ceva e 4,3 km nel Comune di Lesegno;

• comporterà la realizzazione di 23 nuovi sostegni, di cui il sostegno 000N all'interno della CP di Ceva e i sostegni 997N, 998N e 999N all'interno della SE 132 kV di Lesegno.

Il nuovo collegamento aereo in progetto partendo dalla CP di Ceva in direzione Nord-Ovest, seguirà l'unico corridoio disponibile delimitato dagli edifici residenziali esistenti e l'elettrodotto 132 kV T.704 "Ceva - Carrù";

Dal sostegno p. 001N al p.011N, al fine di ridurre l'impatto sul territorio, il tracciato in progetto si mantiene parallelo agli elettrodotti 66 kV RFI "Ceva - Fossano" e 15 kV MT di Enel Distribuzione SpA rimanendo:

- dal sostegno p.001N al p.008N in aree agricole;
- dal sostegno p.008N al p.011N in zone sostanzialmente boschive.

In corrispondenza del sostegno p.011N il percorso devia verso Sud-Ovest al fine di evitare di attraversare il nucleo residenziale rurale della frazione Cascine Tetti mantenendo tuttavia dal sostegno p.012N al p. 015N un andamento rettilineo. Nella campata delimitata dai sostegni p.014N e p.015N, in corrispondenza dell'attraversamento del torrente Mongia, si verifica il maggior dislivello dell'elettrodotto in progetto, pari a circa 70 m.

In prossimità del sostegno p.015N, il tracciato compie un'altra deviazione verso Sud-Ovest, inserendosi in un'area agricola in progressiva salita, delimitata dal torrente Mongia e dalla linea ferroviaria TO-SV. Così tramite un percorso quasi rettilineo l'elettrodotto giunge al sostegno p.019N dove attraverso un cambio di direzione di circa 90°, si connette al sostegno p.998N interno alla nuova SE 132 kV di Lesegno.

Al fine di consentire il raccordo dell'elettrodotto T.730 alla nuova SE 132 kV, si prevede di eseguire una variante alla sua ultima campata. In particolare, lasciando invariata la direzione attuale, l'elettrodotto si collegherà dal sostegno esistente p.45 al sostegno in progetto p.998N interno alla nuova SE 132 kV tramite una breve campata di lunghezza pari a circa 46 m.

Di seguito vengono riportate le caratteristiche elettriche principali del futuro elettrodotto:

Frequenza nominale 50 Hz

Tensione nominale 132 kV

Corrente nominale 675 A

Potenza nominale 155 MVA

Il progetto preliminare e lo studio preliminare ambientale sono depositati per la pubblica consultazione presso:

- Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per le valutazioni e autorizzazioni ambientali, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma
- Regione Piemonte – Direzione Ambiente, Governo e Tutela del territorio - Valutazioni Ambientali e Procedure Integrate, Via Principe Amedeo 17 - 10123 Torino

- Provincia di Cuneo – Settore Gestione Risorse del Territorio – Ufficio Valutazioni Impatto Ambientale, Corso Nizza 21 – 12100 Cuneo
- Comune di Ceva – Ufficio del Sindaco, Piazza Vittorio Emanuele, 17 – 12073 Ceva (CN)
- Comune di Leseugno – Ufficio del Sindaco, Via Viaris, 7 – 12076 Leseugno (CN)
- Comune di San Michele Mondovì – Ufficio del Sindaco, Via Roma, 1 – 12080 San Michele Mondovì (CN)

La documentazione depositata è consultabile sul sito web del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare all'indirizzo www.va.minambiente.it.

Ai sensi dell'art.20 comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. entro il termine di 45 (quarantacinque) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso sul portale delle Valutazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente (www.va.minambiente.it), chiunque abbia interesse può presentare in forma scritta proprie osservazioni indirizzandole al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo:

DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it.

Il legale rappresentante
Direzione Territoriale Nord Ovest
Il Responsabile
Maurizio Fischetti



Spazio riservato all'Autorità Competente

Data di pubblicazione sul portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA



27-02-2017